

KOMATSU®

МОЩНОСТЬ

Полная: 110 кВт (150 л. с.) при 2000 об/мин

Полезная: 103 кВт (141 л. с.) при 2000 об/мин

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

PC200-8M0: 19 800 – 20 500 кг

PC200LC-8M0: 20 700 – 21 700 кг

PC200-8M0 PC200LC-8M0

ecot3

PC
200



На фотографиях может быть изображено оборудование,
устанавливаемое по дополнительному заказу

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЭКСКАВАТОР

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Экологичность и экономичность

- **Низкий расход топлива, обеспечиваемый полным управлением двигателем, гидравлической и электронной системами.**

Снижение расхода топлива прил. на 7%.
(По сравнению с PC200-8).

- **Малотоксичный двигатель**
Снабженный мощным турбонагнетателем и системой охлаждения наддувочного воздуха двигатель Komatsu SAA6D107E-1 развивает мощность 103 кВт (141 л. с.).
- **Отвечает требованиям нормативов EPA Tier 3 и EU Stage 3A, регламентирующих токсичность отработавших газов.**
 - Экономичный режим работы снижает расход топлива.
 - ЭКО-указатель для работы в энергосберегающем режиме.
 - Предупреждение о продолжительной работе в режиме холостого хода для экономии топлива.
- **Низкий уровень шума при работе**
Использование малошумного двигателя и средств звукоизоляции.

См. стр. 4 и 5.

Безопасная конструкция

- Кабина ROPS (ISO 12117-2) для защиты оператора в случае опрокидывания.
- Противоскользящие настилы, предотвращающие соскальзывание ноги.
- Система контроля заднего вида для проверки зоны позади машины (по дополнительному заказу).

См. стр. 7.



Просторная удобная кабина

- Кабина с хорошей звукоизоляцией, аналогичная кабине легкового автомобиля.
- Слабая вибрация за счет установки кабины на демпфирующих опорах.
- Герметичная кабина с избыточным давлением воздуха внутри и устанавливаемым по заказу кондиционером.
- Сиденье оператора и консоль с подлокотником, позволяющие оператору управлять машиной в удобном для работы положении.

См. стр. 6.

Мощность

Полная:
110 кВт (150 л.с.) при 2 000 об/мин

Полезная:
103 кВт (141 л.с.) при 2 000 об/мин

Эксплуатационная масса

PC200-8M0:

19 800 – 20 500 кг

PC200LC-8M0:

20 700 – 21 700 кг

Вместимость ковша

0,50 – 1,17 м³

Информационно-коммуникационные технологии

- Большой многоязычный ЖК-дисплей с высокой разрешающей способностью.
- Обеспечение повышенной эффективности работы.
- Наличие системы контроля состояния оборудования (EMMS).

См. стр. 8.

Простота технического обслуживания

- Увеличенный интервал замены масла двигателя, масляного фильтра двигателя, фильтра гидросистемы.
- Отдельно установленные масляный фильтр двигателя и сливной топливный клапан для удобного доступа.
- Фильтр грубой очистки топлива (с отделителем воды), входящий в стандартную комплектацию.
- Принцип параллельного охлаждения, позволяющий проводить техобслуживание отдельных модулей охлаждения.

См. стр. 9.

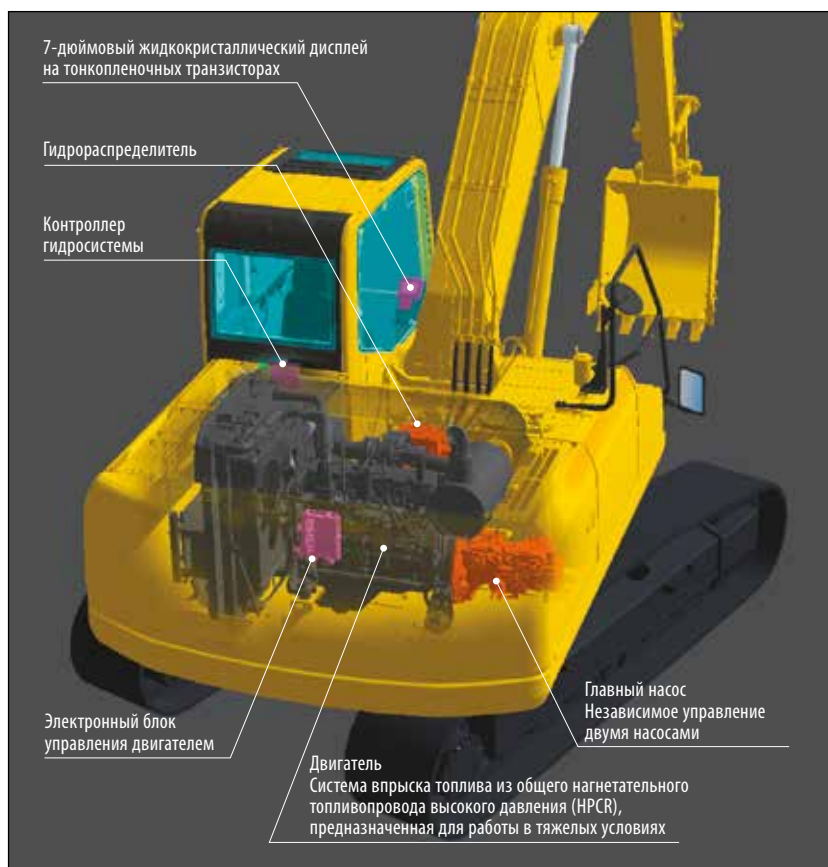


ЭКОЛОГИЧНОСТЬ И ЭКОНОМИЧНОСТЬ

Технология Komatsu



Компания Komatsu самостоятельно разрабатывает и производит все основные компоненты, в том числе двигатели, электронное оборудование и компоненты гидравлической системы. Такая «технология Komatsu» в сочетании с отзывами заказчиков позволяет компании Komatsu добиваться больших успехов в развитии технологий. Для достижения высоких уровней производительности и экологичности компания Komatsu разрабатывает основные компоненты своих машин с привлечением средств тотального контроля. Это привело к созданию нового поколения высокопроизводительных и экологически безопасных экскаваторов.



Низкий расход топлива

Новый двигатель SAA6D107E-1, разработанный компанией Komatsu, позволяет значительно снизить выброс оксидов азота за счет точного многоступенчатого впрыска топлива, регулируемого контроллером двигателя. Использование системы впрыска топлива высокого давления, разработанной специально для строительных машин, повышает долговечность двигателя. Используемый на этом экскаваторе высокоэффективный метод согласования работы двигателя и гидросистемы позволяет значительно снизить почасовой расход топлива, а такая функция как экономичный режим работы (E) и наличие ЭКО-указателя обеспечивают работу в энергосберегающем режиме.

Расход топлива снижен на 7%

по сравнению с PC200-8

На основании данных, полученных по системе KOMTRAX, при стандартном режиме работы. Расход топлива зависит от условий эксплуатации.

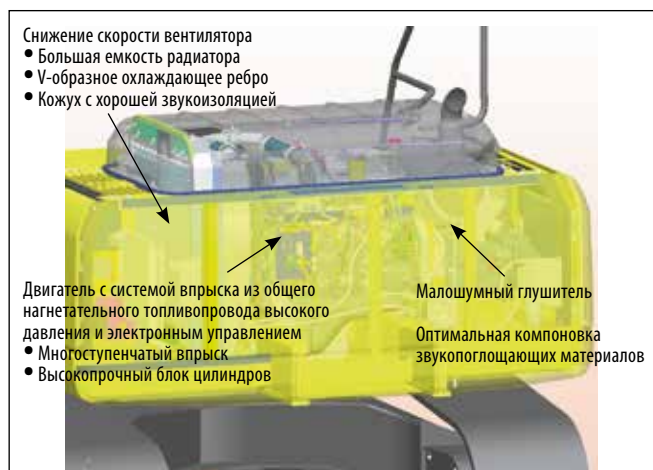
Малотоксичный двигатель

По сравнению с экскаватором PC200-7 на двигателе Komatsu SAA6D107E выброс оксидов азота снижен на 29%. Двигатель отвечает требованиям нормативов EPA Tier 3 и EU Stage 3A, регламентирующих токсичность отработавших газов.



Низкий уровень шума при работе

Низкий уровень шума обеспечивается за счет использования малозумного двигателя и средств звукоизоляции.



Предупреждение о работе в режиме холостого хода

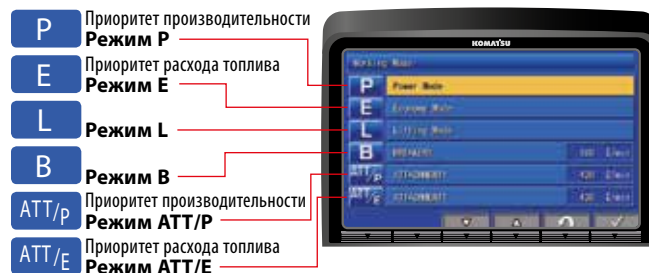
Во избежание излишнего расхода топлива на блоке системы контроля появляется соответствующее предупреждение, если двигатель работает в режиме холостого хода в течение 5 минут или более.



Выбор рабочих режимов

Экскаватор PC200-8M0 имеет шесть рабочих режимов (P, E, L, B, АТТ/Р и АТТ/Е). Каждый режим обеспечивает соответствие частоты вращения двигателя и производительности насоса условиям применения. Это обуславливает гибкость, при которой эксплуатационные характеристики оборудования соответствуют выполняемой работе.

Рабочий режим	Применение	Преимущество
P	Режим повышенной мощности	<ul style="list-style-type: none"> • Максимальная производительность/мощность • Малая продолжительность рабочих циклов
E	Экономичный режим	<ul style="list-style-type: none"> • Оптимальная продолжительность рабочих циклов • Повышенная топливная экономичность
L	Грузоподъемный режим	<ul style="list-style-type: none"> • Соответствующая скорость навесного оборудования
B	Режим гидромолота	<ul style="list-style-type: none"> • Оптимальные частота вращения двигателя и расход рабочей жидкости
АТТ/Р	Навесное оборудование Режим повышенной мощности	<ul style="list-style-type: none"> • Оптимальная частота вращения двигателя, работа в режиме 2-канального гидравлического контура • Режим повышенной мощности
АТТ/Е	Навесное оборудование Экономичный режим	<ul style="list-style-type: none"> • Оптимальная частота вращения двигателя, двухканальный гидравлический контур • Экономичный режим



Грузоподъемный режим

При выборе грузоподъемного режима грузоподъемность экскаватора повышается на 7% за счет повышения гидравлического давления.

ЭКО-указатель для работы в энергосберегающем режиме

ЭКО-указатель, легко различимый в правой части многофункционального цветного дисплея, предназначен для экологичного и экономичного ведения работ.

Для работы с пониженным содержанием CO₂ в выхлопных газах и эффективным расходом топлива необходимо удерживать стрелку указателя в зеленом диапазоне.



РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

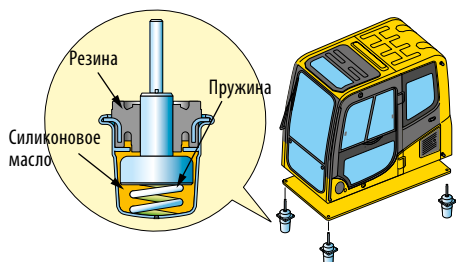


Кабина с хорошей звукоизоляцией

Кабина новой конструкции имеет повышенную прочность и отлично поглощает шум. Улучшенные средства звукоизоляции и применение двигателя, гидравлического оборудования и кондиционера с пониженным уровнем шума позволяют значительно снизить уровень шума, производимого машиной.

Низкий уровень вибрации за счет установки кабины на демпфирующих опорах

Кабина экскаватора PC200-8M0 установлена на вязкостных демпфирующих опорах с увеличенным рабочим ходом и дополнительной пружиной. Такая новая подвеска кабины в сочетании с основанием повышенной жесткости способствует снижению вибраций сиденья оператора.



Просторная кабина новой конструкции

В просторной кабине новой конструкции установлено сиденье с наклоняемой спинкой. Высота и продольный наклон сиденья легко регулируются с помощью рычага. Удобное для работы положение подлокотника и консоли можно регулировать. Путем регулировки наклона сиденье с установленным подголовником можно привести в полностью горизонтальное положение.

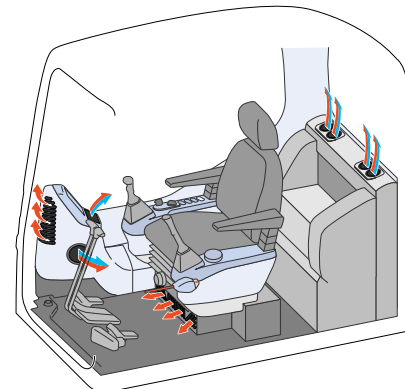


Герметичная кабина

Устанавливаемый по заказу кондиционер, воздушный фильтр, а также повышенное давление воздуха в кабине предотвращают проникновение наружной пыли внутрь.

Климат-контроль (по дополнительному заказу)

Позволяет легко и с высокой точностью регулировать микроклимат в кабине, используя средства управления на большом ЖК-дисплее. Функция двухуровневого управления воздушными потоками обеспечивает подачу прохладного воздуха к лицу оператора, а теплого воздуха к ногам. Такое оптимальное распределение воздуха позволяет поддерживать комфортные условия работы в кабине в любое время года. Функция дефростера сохраняет прозрачность лобового стекла.



Безопасная конструкция

Кабина ROPS

Машина снабжена кабиной ROPS, отвечающей требованиям ISO 12117-2, в качестве стандартного оборудования для экскаваторов. Кабина ROPS способна поглощать очень высокие ударные нагрузки, что делает ее исключительно долговечной и ударопрочной. Кроме того, она отвечает требованиям стандарта ISO OPG, предъявляемым к верхним ограждениям уровня 1, защищающим от падающих предметов. В сочетании с втягивающимся ремнем безопасности кабина ROPS защищает оператора в случае опрокидывания машины и от падающих предметов.



Противоскользящие настилы

Прочные противоскользящие настилы в течение длительного времени сохраняют свои свойства.



Перегородка между насосным и моторным отсеками

Перегородка между моторным/насосным отсеками препятствует попаданию брызг масла на двигатель при разрыве гидравлического шланга.

Рычаг блокировки

Перекрывает подачу гидравлического давления, исключая случайное перемещение оборудования. Функция запуска из нейтрального положения делает запуск двигателя возможным только при включенном рычаге блокировки.



Большое боковое зеркало заднего вида, заднее и боковое зеркала

Увеличенное левое зеркало и дополнительные заднее и боковое зеркала обеспечивают соответствие экскаватора PC200-8MO новым требованиям ISO, регламентирующим обзорность.



Система контроля заднего вида (по дополнительному заказу)

Оператор может видеть зону позади машины на цветном дисплее.



Изображение с камеры заднего вида на дисплее

Тепловые ограждения и ограждение вентилятора

Данные ограждения устанавливаются вокруг сильно нагреваемых частей двигателя и привода вентилятора.



ИНФОРМАЦИОННО-КОММУНИКАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ



Основные клавиши управления

Функциональные клавиши

Клавиши управления кондиционером

Большой многоязычный ЖК-дисплей с высоким разрешением

Большой удобный в использовании цветной ЖК-дисплей с высокой разрешающей способностью обеспечивает безопасность, точность и плавность выполнения рабочих операций. По сравнению с применяемым 7-дюймовым TFT ЖК-дисплеем повысились качество изображения и разрешающая способность. Простые и удобные в применении переключатели. Функциональные клавиши упрощают выполнение многоцелевых операций. Информация на дисплее отображается на 13 языках, включая русский, что позволяет поддерживать работу операторов в различных странах мира.

TFT: на тонкопленочных транзисторах
ЖК: жидкокристаллический дисплей

Индикаторы

- | | |
|--|--|
| 1 Автоматический замедлитель оборотов двигателя | 5 Указатель температуры масла гидросистемы |
| 2 Рабочий режим | 6 Указатель уровня топлива |
| 3 Скорость передвижения | 7 ЭКО-указатель |
| 4 Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя | 8 Указатель расхода топлива |
| | 9 Меню функциональных клавиш |

Основные клавиши управления

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1 Автоматический замедлитель оборотов двигателя | 4 Выключатель зуммера |
| 2 Переключатель рабочих режимов | 5 Стеклоочиститель |
| 3 Переключатель скорости передвижения | 6 Стеклоомыватель ветрового стекла |

Обеспечение повышенной эффективности работы

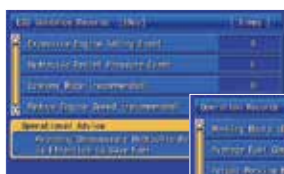
При необходимости на главном экране отображаются рекомендации по переходу в энергосберегающий режим работы. Оператор может использовать меню руководства по экономичному режиму для проверки эксплуатационных данных, данных экономичного режима, данных по среднему расходу топлива и т.д.



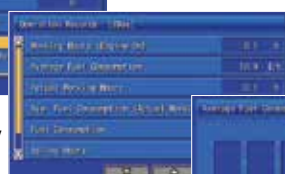
Руководство по экономичному режиму



Меню руководства по экономичному режиму



Данные по экономичному режиму



Эксплуатационные данные



Данные по среднему расходу топлива

Система контроля состояния оборудования (EMMS)

Функция контроля

Контроллер осуществляет контроль уровня масла в двигателе, температуры охлаждающей жидкости, степени зарядки аккумуляторной батареи, засорения воздушного фильтра и т.д. При обнаружении неисправности контроллер выводит соответствующую информацию на ЖК-дисплей.



Функция технического обслуживания

При наступлении срока замены масла и фильтров на ЖК-дисплее появляется сообщение о необходимости замены.



Функция сохранения данных о неисправностях

Для эффективной диагностики неисправностей монитор сохраняет в памяти данные о неисправностях.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Рядная компоновка охладителей

Поскольку радиатор, последующий охладитель и маслоохладитель расположены параллельно, их легко очищать, снимать и устанавливать. Радиатор, последующий охладитель и маслоохладитель выполнены из алюминия, имеют высокую эффективность охлаждения и легко утилизируются.



Применение фильтра грубой очистки топлива (с отделителем воды)

Удаляет воду и инородные материалы из топлива во избежание нарушений в работе топливной системы. (Со встроенным топливopодкачивающим насосом)



Моющийся напольный коврик в кабине

Напольный коврик в кабине машины PC200-8M0 легко содержать в чистоте. Напольный коврик с бортами уложен на поверхности, имеющей небольшой уклон и дренажные отверстия для удобного слива.

Удобный доступ к масляному фильтру двигателя и сливной топливный клапан

Для удобного доступа масляный фильтр двигателя и сливной топливный клапан установлены отдельно.



Применение экологичного сливного клапана в качестве стандартного оборудования

Предотвращает загрязнение одежды и грунта маслом в результате утечки при замене масла двигателя.



Топливный бак большой емкости с антикоррозионным покрытием

Большой топливный бак емкостью 400 л. Устойчив к коррозии благодаря эффективной антикоррозионной обработке.

Покатая рама гусеничной тележки

Предотвращает скопление грязи и песка и позволяет легко удалять их.

Газонаполненные упоры капота двигателя

Капот двигателя легко открывается и закрывается при помощи газонаполненных упоров.



Масло и фильтр с большим эксплуатационным ресурсом

Используются высокоэффективные фильтрующие материалы и масло с большим эксплуатационным ресурсом. Это увеличивает интервал замены масла и фильтра.

Масло в двигателе и масляный фильтр двигателя	через каждые 500 моточасов
Масло гидросистемы	через каждые 5 000 моточасов
Масляный фильтр гидросистемы	через каждые 1 000 моточасов

Фильтр кондиционера (по дополнительному заказу)

Снятие и установка фильтра кондиционера производятся без инструментов, что облегчает его техническое обслуживание.



Фильтр рециркулирующего воздуха



Фильтр наружного воздуха

Увеличенный интервал смазки пальцев рабочего оборудования (по дополнительному заказу)

На все пальцы рабочего оборудования, кроме пальцев ковша, по заказу устанавливаются высококачественные втулки BMRC и синтетические регулировочные прокладки, что увеличивает интервал их смазки до 500 моточасов.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ДВИГАТЕЛЬ

Модель Komatsu SAA6D107E-1
 Тип с водяным охлаждением, 4-тактный, с прямым впрыском топлива
 Тип всасывания с турбонаддувом и последовательным охлаждением
 Количество цилиндров 6
 Диаметр 107 мм
 Ход поршня 124 мм
 Рабочий объем 6,69 л
 Мощность:
 по SAE J1995 полная: 110 кВт (150 л.с.)
 по ISO 9249 / SAE J1349 полезная: 103 кВт (141 л.с.)
 номинальная частота вращения 2 000 об/мин
 Тип привода вентилятора для охлаждения радиатора механический
 Регулятор всережимный, электронный
 Отвечает требованиям нормативов EPA Tier 3 и EU Stage 3A, регламентирующих токсичность отработавших газов



ГИДРОСИСТЕМА

Тип система HydraMind (Hydraulic Mechanical Intelligence New Design) с закрытым центром, клапанами измерения нагрузки и клапанами компенсации давления
 Количество выбираемых рабочих режимов 6
 Главный насос:
 Тип поршневой, переменной производительности
 Насосы для контуров стрелы, рукояти, ковша, поворотной платформы и передвижения
 Максимальный расход 439 л/мин
 Питание контура управления клапан с автономным понижением давления
 Гидромоторы:
 Передвижения 2 аксиально-поршневых мотора со стояночным тормозом
 Поворотной платформы 1 аксиально-поршневой гидромотор с тормозом удержания платформы
 Давление срабатывания разгрузочного клапана:
 Контур рабочего оборудования **37,3 МПа** (380 кгс/см²)
 Контур передвижения **37,3 МПа** (380 кгс/см²)
 Контур поворота платформы **28,9 МПа** (295 кгс/см²)
 Управляющий контур **3,2 МПа** (33 кгс/см²)
 Гидроцилиндры:
 (Количество цилиндров – внутренний диаметр × ход поршня × диаметр штока)
 Стрела 2 – 120 мм × 1 334 мм × 85 мм
 Рукоять 1 – 135 мм × 1 490 мм × 95 мм
 Ковш для рукояти 2,93 м 1 – 115 мм × 1 120 мм × 80 мм
 для рукояти 2,41 м 1 – 115 мм × 1 120 мм × 80 мм
 для рукояти 1,84 м 1 – 125 мм × 1 110 мм × 85 мм



ПРИВОДЫ И ТОРМОЗА

Органы рулевого управления два рычага с педалями
 Привод гидростатический
 Максимальное тяговое усилие 178 кН (18 200 кг)
 Преодолеваемый подъем 70%, 35°
 Максимальная скорость передвижения: верхний диапазон ... 5,5 км/ч (Автоматическое переключение) средний диапазон ... 4,1 км/ч (Автоматическое переключение) нижний диапазон ... 3,0 км/ч
 Рабочий тормоз гидравлическая блокировка
 Стояночный тормоз механический дисковый тормоз



СИСТЕМА ПОВОРОТА ПЛАТФОРМЫ

Привод гидростатический
 Редуктор поворота платформы планетарная передача
 Смазка поворотного круга заложенная
 Рабочий тормоз гидравлическая блокировка
 Тормоз удержания/стопорения платформы механический дисковый тормоз
 Скорость поворота платформы 12,4 об/мин



ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Центральная рама Х-образная рама
 Рама гусеничной тележки коробчатого сечения
 Тип гусеницы герметичная
 Регулятор натяжения гусеницы гидравлический
 Количество башмаков (с каждой стороны):
 PC200-8M0 45
 PC200LC-8M0 49
 Количество поддерживающих катков 2 с каждой стороны
 Количество опорных катков (с каждой стороны):
 PC200-8M0 7
 PC200LC-8M0 9



ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ И СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ (ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ)

Топливный бак 400 л
 Охлаждающая жидкость 20,4 л
 Двигатель 23,1 л
 Бортовой редуктор (с каждой стороны) 3,6 л
 Механизм поворота платформы 6,5 л
 Гидробак 135 л



ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА (ПРИБЛИЗИТЕЛЬНО)

Эксплуатационная масса с учетом односекционной стрелы 5 700 мм, рукояти 2 925 мм, ковша вместимостью 0,80 м³ (с «шапкой» по SAE), номинальных объемов смазочных материалов, охлаждающей жидкости, полностью заправленного топливного бака, оператора и стандартного оборудования.

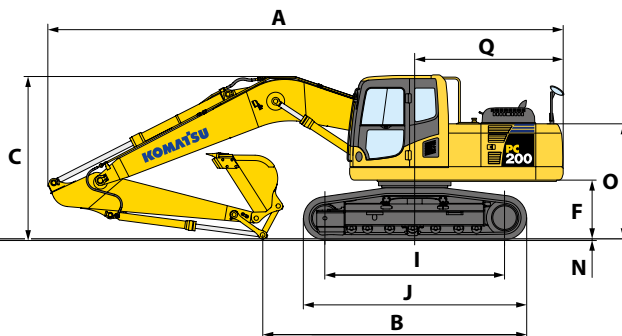
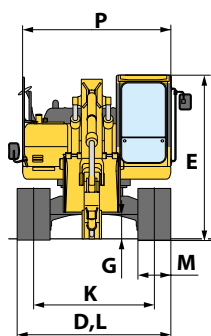
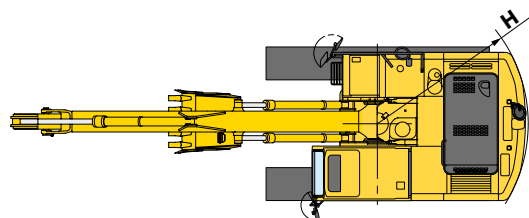
	PC200-8M0		PC200LC-8M0	
	Эксплуатационная масса	Давление на грунт	Эксплуатационная масса	Давление на грунт
Башмаки				
500 мм	19 800 кг	54,9 кПа 0,56 кг/см ²	—	—
600 мм	19 900 кг	46,1 кПа 0,47 кг/см ²	20 700 кг	43,1 кПа 0,44 кг/см ²
700 мм	20 200 кг	40,2 кПа 0,41 кг/см ²	21 100 кг	37,2 кПа 0,36 кг/см ²
800 мм	20 500 кг	35,3 кПа 0,38 кг/см ²	21 400 кг	33,3 кПа 0,34 кг/см ²
900 мм	—	—	21 700 кг	30,4 кПа 0,31 кг/см ²



РАЗМЕРЫ

	Длина рукояти	1 840 мм	2 410 мм	2 925 мм
A	Габаритная длина	9 480 мм	9 495 мм	9 425 мм
B	Опорная длина (в транспортном положении): PC200-8M0 PC200LC-8M0	6 270 мм 6 455 мм	5 700 мм 5 885 мм	4 815 мм 5 000 мм
C	Габаритная высота (до верхней точки стрелы)	2 985 мм	3 190 мм	2 970 мм

	Модель	PC200-8M0	PC200LC-8M0
D	Габаритная ширина	2 800 мм	3 080 мм
E	Габаритная высота (до верха кабины)	3 040 мм	3 040 мм
F	Дорожный просвет под противовесом	1 085 мм	1 085 мм
G	Дорожный просвет (минимальный)	440 мм	440 мм
H	Радиус поворота хвостовой части платформы	2 750 мм	2 750 мм
I	База гусеничного хода	3 275 мм	3 655 мм
J	Длина гусеничного хода	4 070 мм	4 450 мм
K	Колея гусеничного хода	2 200 мм	2 380 мм
L	Ширина гусеничного хода	2 800 мм	3 080 мм
M	Ширина башмака	600 мм	700 мм
N	Высота грунтозацепа	26 мм	26 мм
O	Высота по кабине машины	2 095 мм	2 095 мм
P	Ширина по кабине машины	2 710 мм	2 710 мм
Q	Расстояние от центра вращения до заднего края платформы	2 710 мм	2 710 мм

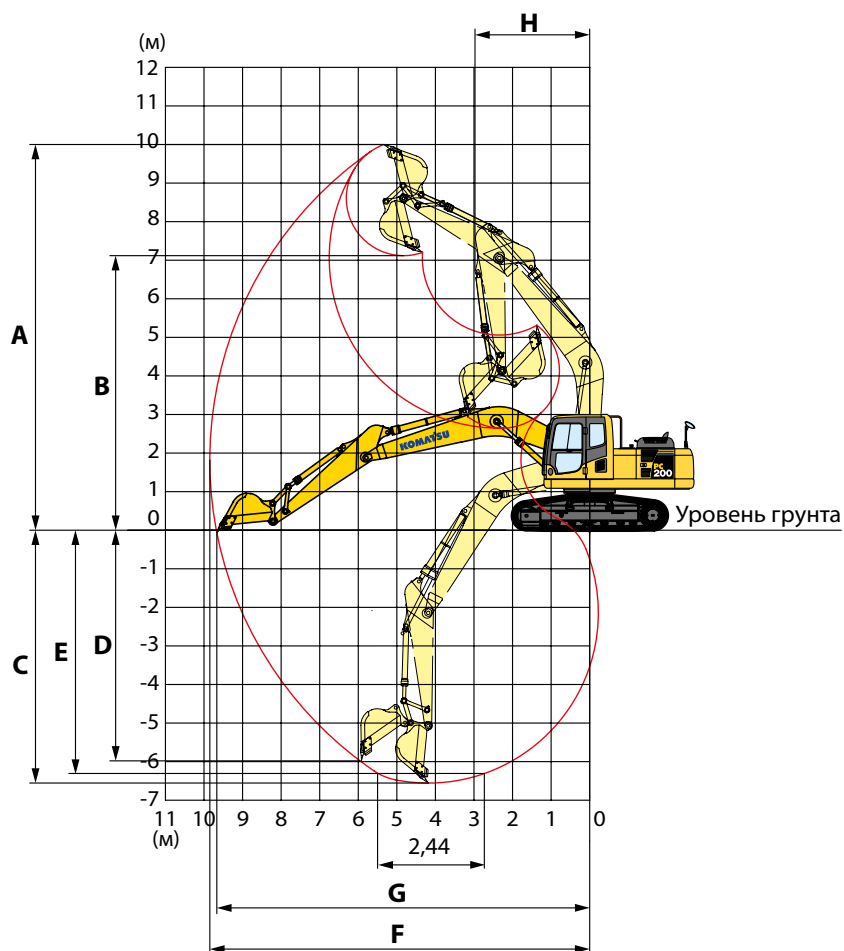


PC200-8MO ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЭКСКАВАТОР



РАБОЧАЯ ЗОНА

	Рукоять	1 840 мм	2 410 мм	2 925 мм
A	Макс. высота резания грунта	9 500 мм	9 800 мм	10 000 мм
B	Макс. высота разгрузки	6 630 мм	6 890 мм	7 110 мм
C	Макс. глубина резания грунта	5 380 мм	6 095 мм	6 620 мм
D	Макс. глубина вертикальной стенки котлована	4 630 мм	5 430 мм	5 980 мм
E	Макс. глубина резания грунта котлована с плоским дном длиной 8 футов	5 130 мм	5 780 мм	6 370 мм
F	Макс. радиус резания грунта	8 850 мм	9 380 мм	9 875 мм
G	Макс. радиус резания грунта на уровне опоры	8 660 мм	9 190 мм	9 700 мм
H	Мин. радиус поворота	3 010 мм	3 090 мм	3 040 мм
По SAE	Усилие резания ковшом при макс. мощности	157 кН 16 000 кг	138 кН 14 100 кг	138 кН 14 100 кг
	Усилие резания рукоятью при макс. мощности	139 кН 14 200 кг	124 кН 12 600 кг	101 кН 10 300 кг
По ISO	Усилие резания ковшом при макс. мощности	177 кН 18 000 кг	149 кН 15 200 кг	149 кН 15 200 кг
	Усилие резания рукоятью при макс. мощности	145 кН 14 800 кг	127 кН 13 000 кг	108 кН 11 000 кг



Ковши марки KOMATSU

Ковши марки KOMATSU

общего назначения с шириной, соответствующей широкому ковшу

Ковш Me

- Низкое сопротивление выемки грунта
- Высокая производительность
- Высокая долговечность
- Высокая топливная экономичность



Обычный ковш



Ковш Me

Категории и конструктивные особенности

Категория	Нагрузка / Износ / Грунт (применяемый)	Изображение
Ковш для облегченных режимов работы LD	<p>Нагрузка На протяжении большей части работы мощность машины остается низкой. Ударная нагрузка отсутствует.</p> <p>Износ Не абразивные материалы.</p> <p>Грунт Шлам, суглинок и глина.</p>	
Ковш общего назначения GP	<p>Нагрузка Мощность машины преимущественно средняя, но периодически становится высокой. Движения ковша плавные с минимальной ударной нагрузкой. Ковш легко проникает в грунт.</p> <p>Износ Слегка абразивные материалы. Часть песка может обладать средней абразивностью.</p> <p>Грунт Преимущественно рыхлый песчаный грунт, гравий и мелко раздробленные материалы.</p>	
Ковш для тяжелых режимов работы HD	<p>Нагрузка На протяжении большей части работы мощность машины высокая. Средняя, но непрерывная ударная нагрузка.</p> <p>Износ Абразивные материалы. На ковше различимы неглубокие царапины.</p> <p>Грунт Известняк, взорванная порода, плотная смесь песка, гравия и глины.</p>	

Классификация ковшей

Категория	Вместимость (м³)	Ширина*1 (мм)	Масса*2 (кг)	Количество зубьев	Стрела + рукоять (м)		Тип зубьев
					5,7+2,4	5,7+2,9	Горизонтальные
GP	0,50	750	478	3	○	○	✓
	0,80	1 045	635	5	○	○	✓
	0,93	1 200	696	5	□	●	✓
	1,00	1 085	912	5	●	■	✓
HD	0,80	1 045	718	5	○	□	✓

*1 Без боковых режущих кромок *2 С боковыми режущими кромками ○: Работа в обычном режиме с плотностью грунта до 1,8 т/м³

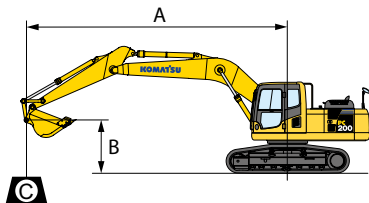
□: Работа в обычном режиме с плотностью грунта до 1,5 т/м³ ●: Работа в облегченном режиме с плотностью грунта до 1,2 т/м³

■: Работа в облегченном режиме с плотностью грунта до 0,9 т/м³ ×: Не применяется ✓: Выбираемый

PC200-8M0 ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЭКСКАВАТОР



ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ В РЕЖИМЕ ПОДЪЕМА



- A: Вылет от центра вращения
 B: Высота подвески ковша
 C: Грузоподъемность
 Cf: Номинальное значение при фронтальном расположении груза
 Cs: Номинальное значение при боковом расположении груза
 *C: Номинальное значение при максимальном вылете

- Условия:
- Односекционная стрела длиной 5 700 мм
 - Ковш вместимостью 0,8 м³ с «шапкой» по SAE
 - Ширина башмака:
– PC200-8M0 600 мм с тремя грунтозацепами

PC200-8M0		Ручежь: 1 840 мм		Ковш: 0,8 м ³ (с «шапкой» по SAE)				Башмак: 600 мм с тремя грунтозацепами					
B	A	МАКС.		7,5 м		6,0 м		4,5 м		3,0 м		1,5 м	
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
7,5 м		*5 100 кг	*5 100 кг					*5 600 кг	*5 600 кг				
6,0 м		*4 800 кг	3 600 кг			*5 550 кг	3 950 кг	*5 800 кг	*5 800 кг				
4,5 м		4 400 кг	2 850 кг			5 850 кг	3 800 кг	*7 350 кг	6 150 кг	*10 350 кг	*10 350 кг		
3,0 м		3 900 кг	2 500 кг	3 850 кг	2 450 кг	5 600 кг	3 600 кг	9 000 кг	5 650 кг				
1,5 м		3 750 кг	2 350 кг	3 750 кг	2 350 кг	5 400 кг	3 400 кг	8 550 кг	5 200 кг				
0 м		3 900 кг	2 400 кг	3 700 кг	2 300 кг	5 250 кг	3 250 кг	8 350 кг	5 050 кг				
-1,5 м		4 400 кг	2 750 кг			5 200 кг	3 250 кг	8 350 кг	5 050 кг	*9 500 кг	*9 500 кг		
-3,0 м		5 750 кг	3 600 кг			5 350 кг	3 350 кг	8 500 кг	5 200 кг	*13 000 кг	10 300 кг		

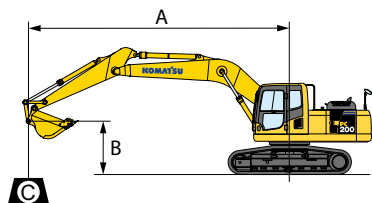
PC200-8M0		Ручежь: 2 410 мм		Ковш: 0,8 м ³ (с «шапкой» по SAE)				Башмак: 600 мм с тремя грунтозацепами					
B	A	МАКС.		7,5 м		6,0 м		4,5 м		3,0 м		1,5 м	
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
7,5 м		*4 500 кг	4 250 кг										
6,0 м		*4 250 кг	3 000 кг			*4 850 кг	4 050 кг						
4,5 м		3 800 кг	2 450 кг	4 000 кг	2 600 кг	*5 450 кг	3 900 кг	*6 400 кг	6 300 кг				
3,0 м		3 450 кг	2 150 кг	3 900 кг	2 500 кг	5 650 кг	3 650 кг	*8 650 кг	5 800 кг				
1,5 м		3 300 кг	2 050 кг	3 750 кг	2 350 кг	5 450 кг	3 450 кг	8 650 кг	5 300 кг				
0 м		3 400 кг	2 100 кг	3 700 кг	2 300 кг	5 250 кг	3 250 кг	8 350 кг	5 050 кг	*7 000 кг	*7 000 кг		
-1,5 м		3 750 кг	2 350 кг	3 650 кг	2 250 кг	5 200 кг	3 200 кг	8 300 кг	5 000 кг	*9 300 кг	*9 300 кг	*7 700 кг	*7 700 кг
-3,0 м		4 650 кг	2 900 кг			5 250 кг	3 250 кг	8 400 кг	5 100 кг	*14 600 кг	10 200 кг		
-4,5 м		*7 150 кг	4 500 кг					*8 300 кг	5 350 кг	*11 650 кг	10 400 кг		

PC200-8M0		Ручежь: 2 925 мм		Ковш: 0,8 м ³ (с «шапкой» по SAE)				Башмак: 600 мм с тремя грунтозацепами					
B	A	МАКС.		7,5 м		6,0 м		4,5 м		3,0 м		1,5 м	
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
7,5 м		*2 900 кг	*2 900 кг			*4 050 кг	*4 050 кг						
6,0 м		*2 750 кг	2 600 кг	*3 100 кг	2 600 кг	*4 250 кг	4 100 кг						
4,5 м		*2 750 кг	2 150 кг	4 000 кг	2 550 кг	*4 850 кг	3 900 кг	*5 500 кг	*5 500 кг				
3,0 м		*2 900 кг	1 900 кг	3 850 кг	2 450 кг	5 650 кг	3 650 кг	*7 700 кг	5 850 кг	*11 600 кг	11 450 кг		
1,5 м		2 950 кг	1 800 кг	3 700 кг	2 300 кг	5 400 кг	3 400 кг	8 700 кг	5 300 кг	*6 800 кг	*6 800 кг		
0 м		3 000 кг	1 800 кг	3 600 кг	2 200 кг	5 150 кг	3 200 кг	8 300 кг	4 950 кг	*5 150 кг	*5 150 кг		
-1,5 м		3 300 кг	2 000 кг	3 550 кг	2 150 кг	5 050 кг	3 050 кг	8 100 кг	4 850 кг	*9 300 кг	*9 300 кг	*5 150 кг	*5 150 кг
-3,0 м		3 950 кг	2 400 кг			5 050 кг	3 100 кг	8 200 кг	4 900 кг	*14 800 кг	9 850 кг	*9 700 кг	*9 700 кг
-4,5 м		5 700 кг	3 500 кг					8 400 кг	5 100 кг	*12 950 кг	10 200 кг		

* Значение нагрузки ограничивается скорее усилием, развиваемым гидросистемой, чем устойчивостью машины. Номинальное значение соответствует стандарту № J1097 по SAE. Номинальные значения нагрузки не превышают 87% грузоподъемности, создаваемой гидросистемой, или 75% опрокидывающей нагрузки.



ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ В РЕЖИМЕ ПОДЪЕМА



- A: Вылет от центра вращения
- B: Высота подвески ковша
- C: Грузоподъемность
- Cf: Номинальное значение при фронтальном расположении груза
- Cs: Номинальное значение при боковом расположении груза
- ☉: Номинальное значение при максимальном вылете

- Условия:
- Односекционная стрела длиной 5 700 мм
 - Ковш вместимостью 0,8 м³ с «шапкой» по SAE
 - Ширина башмака:
 - PC200LC-8M0 700 мм с тремя грунтозацепами

PC200LC-8M0		Ручежь: 1 840 мм		Ковш: 0,8 м ³ (с «шапкой» по SAE)				Башмак: 700 мм с тремя грунтозацепами					
B	A	☉ МАКС.		7,5 м		6,0 м		4,5 м		3,0 м		1,5 м	
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
7,5 м		*5 100 кг	*5 100 кг					*5 600 кг	*5 600 кг				
6,0 м		*4 800 кг	4 150 кг			*5 550 кг	4 550 кг	*5 800 кг	*5 800 кг				
4,5 м		*4 900 кг	3 300 кг	4 750 кг	2 900 кг	*6 000 кг	4 400 кг	*7 350 кг	7 050 кг	*10 350 кг	*10 350 кг		
3,0 м		4 850 кг	2 900 кг	4 650 кг	2 800 кг	6 900 кг	4 200 кг	*9 700 кг	6 550 кг				
1,5 м		4 650 кг	2 800 кг	4 600 кг	2 750 кг	6 700 кг	4 000 кг	*10 700 кг	6 100 кг				
0 м		4 850 кг	2 850 кг			6 550 кг	3 850 кг	10 600 кг	5 950 кг				
-1,5 м		5 450 кг	3 250 кг			6 500 кг	3 800 кг	*10 600 кг	5 950 кг	*9 500 кг	*9 500 кг		
-3,0 м		7 150 кг	4 200 кг			6 650 кг	3 950 кг	*9 750 кг	6 100 кг	*13 000 кг	12 250 кг		

PC200LC-8M0		Ручежь: 2 410 мм		Ковш: 0,8 м ³ (с «шапкой» по SAE)				Башмак: 700 мм с тремя грунтозацепами					
B	A	☉ МАКС.		7,5 м		6,0 м		4,5 м		3,0 м		1,5 м	
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
7,5 м		*4 500 кг	*4 500 кг										
6,0 м		*4 250 кг	3 500 кг			*4 850 кг	4 650 кг						
4,5 м		*4 300 кг	2 850 кг	4 900 кг	3 000 кг	*5 450 кг	4 500 кг	*6 400 кг	*6 400 кг				
3,0 м		4 250 кг	2 550 кг	4 800 кг	2 900 кг	*6 400 кг	4 200 кг	*8 650 кг	6 750 кг				
1,5 м		4 100 кг	2 450 кг	4 700 кг	2 800 кг	6 750 кг	4 000 кг	*10 550 кг	6 250 кг				
0 м		4 250 кг	2 500 кг	4 600 кг	2 700 кг	6 550 кг	3 850 кг	10 650 кг	5 950 кг	*7 000 кг	*7 000 кг		
-1,5 м		4 700 кг	2 750 кг	4 550 кг	2 700 кг	6 500 кг	3 800 кг	10 550 кг	5 900 кг	*9 300 кг	*9 300 кг	*7 700 кг	*7 700 кг
-3,0 м		5 800 кг	3 400 кг			6 550 кг	3 850 кг	*10 350 кг	6 000 кг	*14 600 кг	12 200 кг		
-4,5 м		*7 150 кг	5 250 кг					*8 300 кг	6 250 кг	*11 650 кг	*11 650 кг		

PC200LC-8M0		Ручежь: 2 925 мм		Ковш: 0,8 м ³ (с «шапкой» по SAE)				Башмак: 700 мм с тремя грунтозацепами					
B	A	☉ МАКС.		7,5 м		6,0 м		4,5 м		3,0 м		1,5 м	
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
7,5 м		*2 900 кг	*2 900 кг			*4 050 кг	*4 050 кг						
6,0 м		*2 750 кг	*2 750 кг	*3 100 кг	3 050 кг	*4 250 кг	*4 250 кг						
4,5 м		*2 750 кг	2 550 кг	*4 600 кг	3 000 кг	*4 850 кг	4 500 кг	*5 500 кг	*5 500 кг				
3,0 м		*2 900 кг	2 250 кг	4 800 кг	2 850 кг	*5 900 кг	4 200 кг	*7 700 кг	6 800 кг	*11 600 кг	*11 600 кг		
1,5 м		*3 200 кг	2 150 кг	4 600 кг	2 750 кг	6 700 кг	3 950 кг	*9 800 кг	6 250 кг	*6 800 кг	*6 800 кг		
0 м		*3 700 кг	2 200 кг	4 500 кг	2 600 кг	6 500 кг	3 750 кг	10 550 кг	5 850 кг	*5 150 кг	*5 150 кг		
-1,5 м		4 150 кг	2 400 кг	4 450 кг	2 550 кг	6 350 кг	3 650 кг	10 400 кг	5 750 кг	*9 300 кг	*9 300 кг	*5 150 кг	*5 150 кг
-3,0 м		4 950 кг	2 900 кг			6 350 кг	3 650 кг	*10 400 кг	5 800 кг	*14 800 кг	11 800 кг	*9 700 кг	*9 700 кг
-4,5 м		*6 700 кг	4 100 кг					*9 100 кг	6 000 кг	*12 950 кг	*12 000 кг		

* Значение нагрузки ограничивается скорее усилием, развиваемым гидросистемой, чем устойчивостью машины. Номинальные значения грузоподъемности основываются на стандарте SAE № J1097. Номинальные значения нагрузки не превышают 87% грузоподъемности, создаваемой гидросистемой, или 75% опрокидывающей нагрузки.



СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ДВИГАТЕЛЬ:

- Автоматическая система прогрева двигателя
- Воздушный фильтр сухого типа с двойным фильтрующим элементом
- Дополнительная система фильтрации для топлива низкого качества (отделитель воды)
- Двигатель Komatsu SAA6D107E-1
- Система защиты двигателя от перегрева
- Радиатор и маслоохладитель с пылезащитной сеткой
- Приточный вентилятор

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ:

- Устройство автоматического замедления
- Генератор, 24 В/60 А
- Аккумуляторные батареи, 2 × 12 В/180 А·ч
- Стартер, 24 В/5,5 кВт
- Рабочая фара, 4 (2 на кабине, 1 на стреле и с правой стороны, 1 на противовесе)

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА:

- Клапан удержания стрелы
- Система максимального повышения мощности
- Гидравлическая система управления с клапаном RPC
- Система выбора рабочего режима

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ:

- Гидравлические регуляторы натяжения гусениц (с каждой стороны)
- Опорный каток
— 9 с каждой стороны
- Башмак гусеницы
— PC200: 600 мм с тремя грунтозацепами
— PC200LC: 700 мм с тремя грунтозацепами

РАБОЧИЕ УСЛОВИЯ ОПЕРАТОРА:

- Многофункциональный цветной дисплей с системой контроля состояния оборудования (EMMS)
- Зеркала заднего вида (правое, левое, заднее, боковое)
- Кабина ROPS (по ISO 12117-2)

ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:

- KOMTRAX - система спутникового мониторинга машин Комацу
- Противовес
- Электрический звуковой сигнал
- Задний отражатель
- Сигнал предупреждения о передвижении



ОБОРУДОВАНИЕ, УСТАНОВЛИВАЕМОЕ ПО ЗАКАЗУ

ДВИГАТЕЛЬ:

- Предварительный очиститель воздуха
- Фильтр грубой очистки топлива с большой пропускной способностью

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:

- Рукоять 2 400 мм в сборе

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ:

- Защитные щитки опорных катков (на всю длину)
- Нижний щиток рамы гусеничной тележки
- Башмаки с тремя грунтозацепами
— PC200-8MO, 500 мм, 700 мм, 800 мм
— PC200LC-8MO, 600 мм, 800 мм, 900 мм

РАБОЧИЕ УСЛОВИЯ ОПЕРАТОРА:

- Верхнее ограждение с болтовым креплением [Защитное ограждение оператора (OPG) уровня 2]
- Переднее ограждение кабины
— Ограждение на полную высоту
— Ограждение на половину высоты
- Камера заднего вида

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА:

- Клапан удержания рукояти

ХОЛОДНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ:

- Спецификация "-30":
 - Предпусковой подогреватель двигателя
 - Крышка решетки радиатора
 - Арктический тип опорных катков и башмаков
- Спецификация "-40":
 - Все элементы спецификации "-30"
 - Арктический тип бортового редуктора
 - Арктический тип механизма поворота платформы
 - Арктический тип гидроцилиндров рабочего оборудования

ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:

- Доп. гидролиния
- Подготовка к второй дополнительной гидролинии
- Топливозаправщик (50 л/мин)
- Защита поворотной платформы (боковая)
- Усиленный поддон поворотной платформы

KOMATSU®