

KOMATSU®

МОЩНОСТЬ НА МАХОВИКЕ
246 кВт 335 л.с. при 1850 об/мин
ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА
PC400-7: 41400 – 42250 кг
91270 – 93140 фунтов
PC400LC-7: 42400 – 43300 кг
93480 – 95460 фунтов

PC400-7 PC400LC-7

PC
400



На фотографии может быть изображено опционное оборудование

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЭКСКАВАТОР

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Предложенный покупателям всего мира модельный ряд экскаваторов, созданный на основе технологии и опыта, накопленных фирмой Комацу со времени основания в 1921 г., является воплощением передовых технологических разработок, сочетающих в себе высокую производительность и низкую стоимость. Торговая марка KOMATSU® означает полный модельный ряд передового строительного и горнодобывающего оборудования. Машины этой торговой марки, отличающиеся высокой производительностью, безопасностью и низким уровнем воздействия на окружающую среду, отражают стремление фирмы Комацу внести свой вклад в создание более совершенного мира.

Уникальное решение проблем защиты окружающей среды

Характеристики производительности

- **Высокая производительность и низкий расход топлива**

Увеличена производительность при работе в активном режиме наряду с низким расходом топлива.

- **Низкий расход топлива и высокая выходная мощность двигателя**

Мощный двигатель Комацу SAA6D125E с турбонаддувом и последовательным воздушным охлаждением развивает мощность равную **246 кВт** 335 л.с. Низкий расход топлива достигается благодаря системе впрыска топлива с электронным управлением.

- **Большое усилие резания грунта**

При включении функции активного режима напорное усилие рукоятки увеличивается на 8 %, а усилие резания грунта ковшом увеличивается на 9 % (по сравнению с моделью PC400-6).

- **Два режима работы стрелы**

С помощью переключателя можно выбрать режим мощного резания грунта или плавной работы стрелы.

См. стр. 4 и 5.



Простое техобслуживание

- Увеличен период между сменами масла в двигателе, масляного фильтра двигателя и фильтра гидросистемы.
- Радиатор и маслоохладитель легко снимаются и устанавливаются.
- Увеличена емкость топливного бака.
- Благодаря новой конструкции втулок рабочего оборудования увеличен интервал смазывания деталей (опция).
- Удобный доступ для проверки двигателя.
- Высокопроизводительный воздушный фильтр.

См. стр. 8 и 9.

- **Отличная устойчивость машины**

Благодаря новой конструкции противовесов значительно улучшена устойчивость и равновесие машины.

- **Высокая грузоподъемность**

Благодаря улучшению поперечной устойчивости модели PC400-7 повысилась грузоподъемность.

См. стр. 5.

Экологичность

- Низкотоксичный двигатель
Двигатель экскаватора PC400-7 соответствует требованиям EPA, EU, Japan Tier II по уровню выбросов в атмосферу без уменьшения мощности и производительности машины.
- Экономичный режим обеспечивает экономичный расход топлива (снижен прибр. на 20 %).
- Малошумная работа.
- Сконструирован с использованием материалов, подлежащих последующей переработке.

Просторная удобная кабина

Объем новой кабины PC400-7 увеличен на 14 %, что обеспечивает дополнительные комфортные условия работы.

- Герметичная кабина с кондиционером, устанавливаемым по дополнительному заказу.
- Малошумная конструкция.
- Низкий уровень вибраций благодаря установке демпфера кабины.
- Ограждение для защиты оператора с возможностью установки дополнительного верхнего ограждения с болтовым креплением.
Верхнее ограждение оператора, соответствующее уровню 2 по ISO 10262 (ранее устанавливалось ограждение для защиты от падающих предметов).
См. стр. 6 и 7.

МОЩНОСТЬ НА МАХОВИКЕ
246 кВт 335 л.с. при 1850 об/мин

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА
PC400-7: 41400 – 42250 кг
91270 – 93140 фунтов
PC400LC-7: 42400 – 43300 кг
93480 – 95460 фунтов

ВМЕСТИМОСТЬ КОВША
1,3 – 2,2 м³
1,70 – 2,88 куб. ярд.



Изменяемая ширина колеи гусеничного хода (опция)

- Значительно повышает поперечную устойчивость.
 - Соответствует требованиям, предъявляемым к транспортировке.
- См. стр. 5.

Уменьшена вероятность повреждения поворотной рамы

- Зазор между поворотной рамой и гусеницей увеличен на 30 %.
- См. стр. 5.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

Высокая производительность и низкий расход топлива

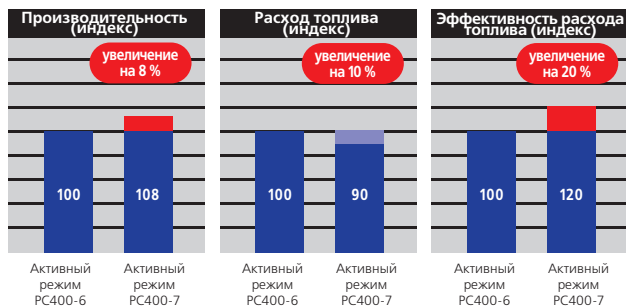
Высокая производительность и низкий расход топлива достигаются благодаря наличию двух режимов работы

Активный режим с максимальной мощностью двигателя обеспечивает высокую производительность при низком расходе топлива. Экономичный режим для облегченных условий эксплуатации позволяет работать на такой же скорости, как в активном режиме, но с уменьшенным расходом топлива. Значительно усовершенствованы два режима: активный – для высокой производительности и экономичный – для низкого расхода топлива.

АКТИВНЫЙ РЕЖИМ

Этот режим обеспечивает высокую производительность, благодаря мощной работе на высокой скорости, и экономическую эффективность, благодаря значительному снижению расхода топлива.

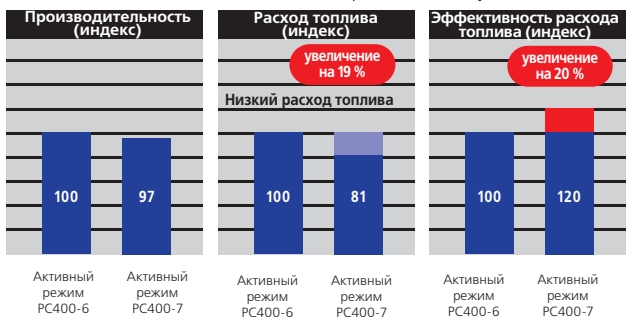
(Сравнение с текущей моделью)



ЭКОНОМИЧНЫЙ РЕЖИМ

При работе в облегченном режиме скорость работы может быть аналогична скорости в активном режиме, но при этом сохраняется низкий расход топлива.

(Сравнение с текущей моделью)



Установлен высокомоментный двигатель с электронным управлением

Двигатель Komatsu SAA6D125E мощностью 246 кВт (335 л.с.) является одним из самых мощных в своем классе.

Высокая мощность в сочетании с низким расходом топлива достигаются благодаря оптимизации впрыска топлива с помощью электронного управления.

Экологически безопасный двигатель соответствует требованиям EPA, EU и Japan Tier 2 по уровню выбросов в атмосферу.



Максимальное усилие резания грунта среди машин класса 40 т

Благодаря дополнительной функции максимальной мощности с сенсорным управлением (время срабатывания 8,5 сек) значительно увеличивается усилие резания грунта.

Максимальное напорное усилие рукояти (по ISO)

198 кН (20,2 т) ➔ **214 кН (21,8 т)**

увеличение на 8%*

Усилие резания грунта ковшом (по ISO)

252 кН (25,7 т) ➔ **275 кН (28,0 т)**

увеличение на 9%*

* (сравнение с текущей моделью)

Два возвратных шланга

Плавное выполнение операции погрузки

Два возвратных шланга обеспечивают улучшенные гидравлические характеристики. В режиме выпрямления рукояти часть масла возвращается в гидробак.





Повышенная устойчивость

Повышение поперечной устойчивости достигается благодаря увеличению массы противовеса (**330 кг 730 фунтов**) и улучшенной сбалансированности корпуса машины.

Поперечная устойчивость

PC400 – PC400LC

увеличение на 15 %*

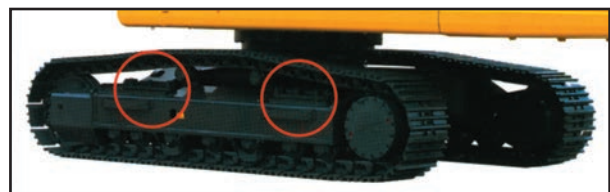
* (сравнение с текущей моделью)

Повышенная грузоподъемность

Благодаря улучшению поперечной устойчивости модели PC400-7 повысилась грузоподъемность машины.

Изменяемая ширина гусеничной колеи (опция)

- Поперечная устойчивость значительно повышается при эксплуатации с увеличенной колеей.
- Поперечная устойчивость повышена на 30 % (по сравнению с постоянной шириной гусеничной колеи текущей модели).
- При уменьшении ширины гусеничной колеи соответствует требованиям, предъявляемым к транспортировке.



Два режима работы стрелы

Наличие плавного режима упрощает набор ковшем породы после взрыва или планировку грунта. Если возникает необходимость в максимальном усилии резания грунта, то для повышения производительности экскаватора перейдите на силовой режим.



Стрела плавно поднимается, практически не отрывая переднюю часть машины от грунта. Это упрощает набор ковшем породы после взрыва и планировку грунта.



Возрастает режущее усилие стрелы, на твердом грунте повышается эффективность рытья траншей и котлованов.

Сниженная вероятность повреждения поворотной рамы

Вероятность повреждения нижней части поворотной рамы при передвижении по скальному грунту снижена благодаря увеличению зазора между поворотной рамой и гусеницей.



зазор:
прибл. 200 мм
(7,9 дюйма)
увеличен на 30 %

РАБОЧИЕ УСЛОВИЯ

Внутреннее оборудование просторной кабины обеспечивает комфортные условия работы...

Просторная удобная кабина

Комфортабельная кабина

Объем новой кабины PC400-7 увеличен на 14 %, что обеспечивает дополнительные комфортные условия работы. Большая кабина делает возможным наклон сиденья с подголовником назад в полностью горизонтальное положение.

Герметичная кабина

При установке дополнительно приобретаемого кондиционера и благодаря наличию воздушного фильтра и повышенного внутреннего давления воздуха (**6,0 мм вод. ст.** 0,2 дюйма вод. ст.) пыль снаружи не попадает внутрь кабины.

Малозумная конструкция

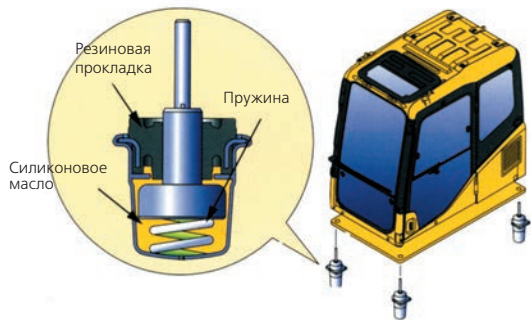
Значительно снижен уровень шума не только при работе двигателя, но и при повороте платформы и разгрузке гидросистемы.

Низкий уровень вибраций благодаря установке демпфера кабины

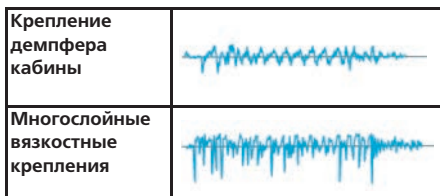
В модели PC400-7 используется новая усовершенствованная система демпфера кабины, в которой применяется длинный ход и дополнительная пружина. Новый демпфер кабины в сочетании с усиленными левой и правой панелями способствует снижению уровня вибрации у сиденья оператора.

Вибрация на уровне пола снизилась с 120 дБ до 115 дБ (уровень вибрации).

дБ (уровень вибрации) — это индекс, выражающий степень вибрации.



Сравнение уровня комфортности при передвижении



Условия:
 ● Передвижение через препятствия с одной стороны гусеничного полотна
 ● Высокая скорость при передвижении прямым ходом

— Вибрация пола

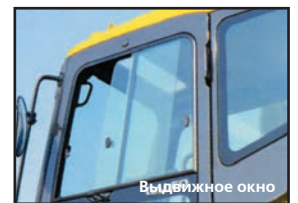
На вертикальной оси графика указана величина вибрации.



На фотографии может быть изображено опционное оборудование

Автоматический кондиционер (опция)

Используется кондиционер мощностью 6900 ккал. Двухуровневая функция управления обеспечивает охлаждение лица и обогрев ног оператора. Благодаря функции усовершенствованного потока воздуха, в кабине круглый год поддерживаются комфортные условия работы.



Моющийся напольный коврик в кабине
 Напольный коврик в кабине машины PC400-7 легко содержать в чистоте. На поверхности с незначительным уклоном лежит напольный коврик с фланцами и имеются дренажные отверстия для удобного слива.

Характеристики защитных устройств

Кабина

Ограждение для защиты оператора (конструкция для защиты от падающих предметов) с возможностью установки дополнительного верхнего ограждения с болтовым креплением.

Хорошая обзорность

Правая оконная стойка была удалена, а форма задней оконной стойки изменена с целью улучшения обзорности. Непросматриваемые зоны сократились на 34 %.

Перегородка между моторным и насосным отсеком

препятствует попаданию брызг масла на двигатель при разрыве гидравлического шланга.

Тепловые ограждения

установлены вокруг высокотемпературных деталей двигателя и привода вентилятора.

Ступеньки с нескользящим покрытием и большие перила

Ступеньки с нескользящим покрытием обеспечивают дополнительную безопасность.



Сиденье с подголовником, полностью устанавливаемым в горизонтальное положение

Изображенная на фотографии модель может поставляться с дополнительным оборудованием

Многопозиционные органы управления

Многопозиционные рычаги управления с пропорциональным давлением создают комфортные условия для работы оператора и обеспечивают точное управление. Благодаря двойному механизму скольжения сиденье и рычаги управления могут перемещаться вместе и по отдельности. Оператор может расположить рычаги так, чтобы обеспечить удобство управления и комфорт.



Величина перемещения сиденья в продольном направлении: 340 мм 13,4 дюйма, увеличена на 120 мм 4,7 дюйма



Большие перила



Нескользящее покрытие



Тепловое ограждение



Дефростер (опция)



Стеклоочиститель, смонтированный на раме кабины



Держатель бутылок и карман для журналов

ОСОБЕННОСТИ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ

Блок системы самодиагностики

На машине PC400-7 установлена самая передовая диагностическая система в отрасли. Фирменная система Комatsu определяет позиции техобслуживания, сокращает время на диагностику, указывает время замены масла и фильтров и отображает коды ошибок.

Непрерывная система контроля машины

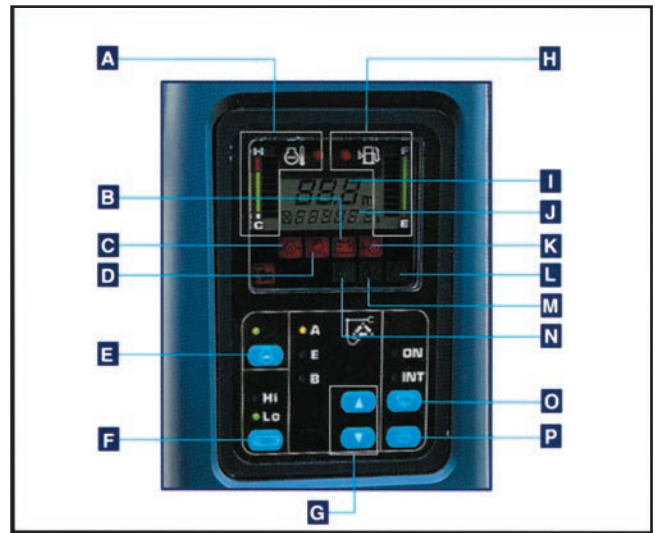
При повороте пускового выключателя в положение ON все позиции, подлежащие предпусковой проверке, и индикация ламп предупреждения появятся на ЖК-панели. При обнаружении неисправности начнет мигать лампа предупреждения и раздастся звуковой сигнал. Непрерывные проверки состояния машины помогают предотвратить возникновение серьезных неисправностей и позволяют оператору сосредоточиться на управлении машиной.

Неисправности отображаются на электронном дисплее системы

При возникновении ошибки во время эксплуатации на ЖК-панели отображается код пользователя. Если отображается критический код пользователя, начинает мигать лампа предупреждения и раздается звуковой сигнал.

Функция техобслуживания системы смазки

В случае истечения срока замены масла или фильтров загорающаяся контрольная лампа техобслуживания системы смазки предупреждает об этом оператора.



- A** Температура охлаждающей жидкости двигателя
- B** Зарядка аккумуляторной батареи
- C** Давление масла в двигателе
- D** Контрольная лампа засорения воздушного фильтра
- E** Выключатель системы автоматического замедления оборотов двигателя
- F** Переключатель скорости передвижения
- G** Переключатель рабочего режима
- H** Контрольная лампа уровня топлива
- I** Индикация кода пользователя и кода неисправности
- J** Индикация счетчика моточасов
- K** Уровень масла в двигателе
- L** Предпусковой подогрев воздуха во впускном коллекторе двигателя
- M** Индикация блокировки поворота платформы
- N** Техобслуживание системы смазки
- O** Выключатель стеклоочистителя фронтального стекла
- P** Выключатель стеклоомывателя фронтального стекла

Простое техобслуживание

Радиатор последовательного охлаждения легко снимается и устанавливается

Последовательное расположение радиатора и маслоохладителя облегчает их обслуживание.



Удобный доступ для проверки двигателя

Масломерный щуп двигателя, маслозаливная горловина, масляный фильтр и т.д. расположены с левой стороны двигателя.



Высокопроизводительный воздушный фильтр

Высокопроизводительный воздушный фильтр аналогичен установленным на более мощных машинах.

Этот фильтр имеет увеличенный срок службы при продолжительной эксплуатации, обеспечивает защиту от преждевременного засорения и, как результат, потери мощности. Уплотнение новой конструкции способствует повышению надежности.



Низкие затраты на техобслуживание

Интервал замены масляного фильтра гидросистемы увеличился с 500 до 1000 моточасов. Интервал замены масла в двигателе и масляного фильтра двигателя увеличился с 250 до 500 моточасов.



Новый фильтр гидросистемы

Увеличена емкость топливного бака

Емкость топливного бака увеличилась с 605 л 160 гал. США до 650 л 172 гал. США, благодаря чему увеличивается продолжительность работы между дозаправками топлива. Специальная обработка топливного бака защищает его от образования ржавчины и повышает его коррозионную стойкость.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

Цветной многофункциональный блок системы контроля

Недавно разработанный цветной многофункциональный блок системы контроля имеет такие функции, как выбор рабочего режима, регулировка потока масла гидравлического насоса с учетом используемого рабочего оборудования, уведомление об интервалах техобслуживания и т.д.

Выбор рабочего режима

В цветном многофункциональном блоке системы контроля в дополнение к трем стандартным режимам (А, Е и В) имеется режим подъема.

Рабочий режим	Применение	Преимущества
A	Активный режим	<ul style="list-style-type: none"> Максимальная производительность / мощность Короткие рабочие циклы
E	Экономичный режим	<ul style="list-style-type: none"> Высокая экономия топлива
L	Режим подъема	<ul style="list-style-type: none"> Давление жидкости увеличено на 7 %
B	Работа гидромолота	<ul style="list-style-type: none"> Оптимальное сочетание частоты вращения двигателя и скорости гидравлического потока

Система регулировки потока масла гидравлического насоса

При установке дополнительного рабочего оборудования (гидромолота, гидравлических ножниц и т.д.) и выборе режима В, А или Е можно привести параметры нагнетаемого потока гидравлического насоса и двигателя в соответствие параметрам дополнительного рабочего оборудования. Выбор можно осуществить с помощью цветного жидко-кристаллического дисплея. Кроме того, благодаря дросселированию нагнетаемого потока на стороне рабочего оборудования обеспечивается его плавное перемещение и выполнение совмещенных операций.

Низкие затраты на техобслуживание

Благодаря использованию дополнительно устанавливаемых втулок OMRF интервалы между смазыванием рабочего оборудования увеличились

Благодаря использованию втулок BMRC в основании стрелы и в цилиндре стрелы, втулок OMRF на прочем рабочем оборудовании и втулок CRHF на торцевой поверхности рукояти, значительно увеличилась периодичность смазывания. Кроме того, применение каучуковых регулировочных прокладок обеспечивает снижение шума, возникающего при трении торцевых поверхностей рабочего оборудования.

Периодичность смазывания рабочего оборудования

единица измерения: моточасы

	PC400-7	PC400-6
Втулки пальцев ковша	250	50
Втулки в основании стрелы и поршневой полости цилиндра стрелы	500	50
Прочие втулки	500	100

Автоматическая трехскоростная система передвижения

Автоматическое переключение высокой, средней и низкой скорости передвижения происходит в зависимости от давления в контуре передвижения. Данная система поставляется по дополнительному заказу как составная часть цветного многофункционального блока системы контроля.

	Высокая скорость	Средняя скорость	Низкая скорость
Скорость передвижения	5,5 км/ч 3,4 миль/ч	4,4 км/ч 2,7 миль/ч	3,0 км/ч 1,9 миль/ч

Режим подъема

Если выбран режим подъема, то благодаря повышению гидравлического давления грузоподъемность увеличивается на 7 %.



EMMS (Система контроля работы оборудования)

Функция контроля

Контроллер осуществляет контроль уровня масла в двигателе, уровня охлаждающей жидкости, давления масла в двигателе, температуры охлаждающей жидкости, уровня зарядки аккумуляторной батареи, засорения воздушного фильтра и т.д. Если контроллер обнаруживает какие-либо неисправности, то отображает их на ЖК-дисплее.

Функция техобслуживания

При наступлении срока замены масла и фильтров на ЖК-дисплее блока системы контроля появляется информация о необходимости замены.

Функция хранения в памяти данных о неисправностях

Для эффективной диагностики неисправностей блок системы контроля сохраняет сведения о возникших неисправностях.



BMRC (упрочненный медный сплав Bata Matrix)



CRHF (твердосплавный материал на основе железа, армированный карбидом)



BMRC (упрочненный железный сплав Orderd Matrix)



Каучуковая прокладка

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ДВИГАТЕЛЬ

Модель Комatsu SAA6D125E-3
 Тип 4-тактный, с водяным охлаждением, непосредственным впрыском
 Система наддува воздуха С турбонаддувом и последовательным охлаждением
 Количество цилиндров 6
 Диаметр цилиндра **125 мм** 4,92 дюйма
 Ход поршня **150 мм** 5,91 дюйма
 Рабочий объем **11,04 л** 674 дюйм³
 Мощность на маховике:
 ISO 9249 / SAE J1349 Полная **259 кВт** 353 л.с.
 Полезная **246 кВт** 335 л.с.
 Номинальная частота вращения 1850 об/мин
 Регулятор Всережимный, электронный
 Соответствует требованиям 2001 EPA, EU и Japan Tier II по уровню вредных выбросов в атмосферу



ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Тип Система HydraMind (новая микропроцессорная гидромеханическая), с закрытым центром, с клапанами обнаружения нагрузки и клапанами компенсации давления
 Кол-во выбираемых рабочих режимов 3
 Главный насос:
 Тип Поршневой насос переменной производительности
 Назначение Для контуров стрелы, рукояти, ковша, поворота платформы и передвижения
 Максимальный расход **690 л/мин** 182 США гал./мин
 Подача для контура управления Клапан автоматического понижения давления
 Гидромоторы:
 Передвижения 2-х аксиально-поршневой мотор хода со встроенным стояночным тормозом
 Поворота платформы 1-х аксиально-поршневой мотор поворота со встроенным тормозом
 Настройка разгрузочного клапана:
 Контур рабочего оборудования **37,3 МПа 380 кгс/см²**
 5400 фунт/дюйм²
 Контур передвижения **37,3 МПа** 380 кгс/см² 5400 фунт/дюйм²
 Контур поворота платформы **27,9 МПа** 285 кгс/см²
 4050 фунт/дюйм²
 Управляющий контур **3,2 МПа** 33 кгс/см² 470 фунт/дюйм²
 Гидроцилиндры:
 (Кол-во цилиндров — диаметр x ход x диаметр штока)
 Стрела **2 – 160 мм x 1570 мм x 110 мм**
 6,3 дюйма x 61,8 дюйма x 4,3 дюйма
 Рукоять кроме **2,4 м** 7 футов 10 дюймов
 для **1 – 185 мм x 1820 мм x 120 мм** 7,3 дюйма x 71,7 дюйма x 4,7 дюйма
 для **1 – 185 мм x 1590 мм x 120 мм** 7,3 дюйма x 62,6 дюйма x 4,7 дюйма
 Ковш **1 – 160 мм x 1270 мм x 110 мм**
 6,3 дюйма x 50 дюймов x 4,3 дюйма



ПРИВОДЫ И ТОРМОЗА

Рулевое управление Два рычага с педалями
 Тип привода Гидростатический
 Макс. тяговое усилие **329 кН** 33510 кг 73880 фунтов
 Способность преодолевать подъем 70 %, 35°

Максимальная скорость передвижения:

Высокая скорость **5,5 км/ч** 3,4 миль/ч
 (автоматическое переключение) Низкая скорость **3,0 км/ч** 1,9 миль/ч
 Рабочий тормоз Гидрозамок
 Стояночный тормоз Механический, дисковый



СИСТЕМА ПОВОРОТА ПЛАТФОРМЫ

Тип привода Гидростатический
 Редуктор поворота платформы Планетарная шестерня
 Смазка поворотного круга Внутренняя масляная ванна
 Рабочий тормоз Гидрозамок
 Тормоз удержания для транспортного положения
 Блокировка поворота платформы Механический дисковый тормоз
 Скорость поворота платформы 9,0 об/мин



ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Центральная рама Крестообразная рама
 Рама гусеничной тележки Коробчатая конструкция
 Уплотнение гусеничной ленты Уплотненный тип
 Регулятор натяжения гусеничной ленты Гидравлический
 Кол-во башмаков (с каждой стороны)
 PC400-7 46
 PC400LC-7 49
 Количество поддерживающих катков 2 с каждой стороны
 Количество опорных катков (с каждой стороны):
 PC400-7 7
 PC400LC-7 8



ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ ДЛЯ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ И СМАЗочНЫХ МАТЕРИАЛОВ

Топливный бак **650 л** (172 гал. США)
 Охлаждающая жидкость **34,2 л** (9,0 гал. США)
 Двигатель **38,0 л** (10,0 гал. США)
 Конечная передача, с каждой стороны (редуктор хода) **12,0 л** (3,2 гал. США)
 Привод поворота платформы (редуктор поворота) **16,2 л** (4,3 гал. США)
 Гидробак **248 л** (65,5 гал. США)



ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА (прибл.)

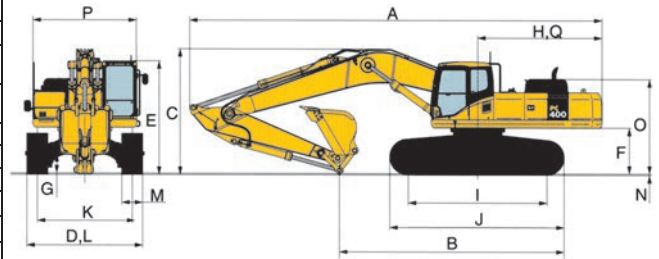
Эксплуатационная масса, включая односекционную стрелу **7060 мм** 23 фут. 2 дюйма, рукоять **3380 мм** 11 футов 1 дюйм, ковш «с шапкой» по SAE **1,9 м³** 2,49 куб. ярд., заправочные емкости для смазочных материалов, охлаждающей жидкости, полный топливный бак, оператора и стандартное оборудование.

Башмаки	PC400-7		PC400LC-7	
	Эксплуатационная масса	Давление на грунт	Эксплуатационная масса	Давление на грунт
600 мм 23,6 дюймов	41400 кг 91270 фунтов	77,5 кПа 0,79 кг/см ² 11,2 фунт/дюйм ²	42400 кг 93480 фунтов	74,5 кПа 0,76 кг/см ² 10,8 фунт/дюйм ²
700 мм 27,6 дюймов	41820 кг 92200 фунтов	67,7 кПа 0,69 кг/см ² 9,81 фунт/дюйм ²	42850 кг 94470 фунтов	64,7 кПа 0,66 кг/см ² 9,39 фунт/дюйм ²
800 мм 31,5 дюймов	42250 кг 93140 фунтов	59,8 кПа 0,61 кг/см ² 8,67 фунт/дюйм ²	43300 кг 95460 фунтов	56,9 кПа 0,58 кг/см ² 8,25 фунт/дюйм ²



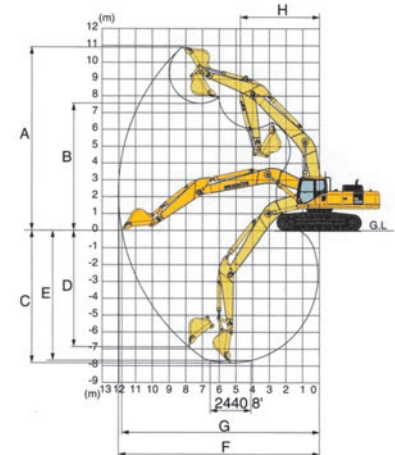
РАЗМЕРЫ

		2400 мм 7 футов 10 дюймов	2900 мм 9 футов 6 дюймов	3380 мм 11 футов 1 дюйм	4000 мм 13 футов 1 дюйм
A	Длина рукояти Габаритная длина	2400 мм 7 футов 10 дюймов	2900 мм 9 футов 6 дюймов	3380 мм 11 футов 1 дюйм	4000 мм 13 футов 1 дюйм
B	Длина платформы транспортного средства при перевозке	8210 мм 26 футов 11 дюймов	7310 мм 24 фута 0 дюймов	6540 мм 21 фут 5 дюймов	6165 мм 20 футов 3 дюйма
C	Габаритная высота (до верха стрелы)	3850 мм 12 футов 8 дюймов	3745 мм 12 футов 3 дюйма	3635 мм 11 футов 11 дюймов	3885 мм 12 футов 9 дюймов
		PC400-7		PC400LC-7	
D	Габаритная ширина	3340 мм 11 фут. 0 дюйм.	3440 мм 11 фут. 3 дюйм.		
E	Габаритная высота (до верха кабины)	3265 мм 10 фут. 9 дюйм.	3265 мм 10 фут. 9 дюйм.		
F	Дорожный просвет, противовес	1320 мм 4 фут. 4 дюйм.	1320 мм 4 фут. 4 дюйм.		
G	Дорожный просвет (минимальный)	555 мм 1 фут. 10 дюйм.	550 мм 1 фут. 10 дюйм.		
H	Радиус поворота задней части платформы	3645 мм 12 фут. 0 дюйм.	3645 мм 12 фут. 0 дюйм.		
I	Опорная длина гусеницы	4020 мм 13 фут. 2 дюйм.	4350 мм 14 фут. 3 дюйм.		
J	Длина гусеницы	5025 мм 16 фут. 6 дюйм.	5355 мм 17 фут. 7 дюйм.		
K	Колея гусеничного хода	2740 мм 9 фут. 0 дюйм.	2740 мм 9 фут. 0 дюйм.		
L	Ширина гусеничного хода	3340 мм 11 фут. 0 дюйм.	3440 мм 11 фут. 3 дюйм.		
M	Ширина башмака	600 мм 23,6 дюйм.	700 мм 27,6 дюйм.		
N	Высота грунтозащита	37 мм 1,5 дюйм.	37 мм 1,5 дюйм.		
O	Высота кабины машины	2715 мм 8 фут. 11 дюйм.	2715 мм 8 фут. 11 дюйм.		
P	Ширина кабины машины	2995 мм 9 фут. 10 дюйм.	2995 мм 9 фут. 10 дюйм.		
Q	Расстояние от центра поворота платформы до задней выступающей части	3605 мм 11 фут. 10 дюйм.	3605 мм 11 фут. 10 дюйм.		



РАБОЧАЯ ЗОНА

	Рукоять	2400 мм 7 фут. 10 дюйм.	2900 мм 9 фут. 6 дюйм.	3380 мм 11 фут. 1 дюйм	4000 мм 13 фут. 1 дюйм
A	Макс. высота резания грунта	10310 мм 33 фут. 10 дюйм.	10285 мм 33 фут. 9 дюйм.	10915 мм 35 фут. 10 дюйм.	11025 мм 36 фут. 2 дюйм.
B	Макс. высота разгрузки	7070 мм 23 фут. 2 дюйм.	7080 мм 23 фут. 3 дюйм.	7565 мм 24 фут. 10 дюйм.	7715 мм 25 фут. 4 дюйм.
C	Макс. глубина резания грунта	6845 мм 22 фут. 6 дюйм.	7345 мм 24 фут. 1 дюйм	7820 мм 25 фут. 8 дюйм.	8445 мм 27 фут. 8 дюйм.
D	Макс. глубина вертикальной стенки котлована	5305 мм 17 фут. 5 дюйм.	5700 мм 18 фут. 8 дюйм.	6870 мм 22 фут. 6 дюйм.	7285 мм 23 фут. 11 дюйм.
E	Макс. глубина резания на глубине 8 футов	6650 мм 21 фут. 10 дюйм.	7155 мм 23 фут. 6 дюйм.	7680 мм 25 фут. 2 дюйм.	8315 мм 27 фут. 3 дюйм.
F	Макс. радиус резания грунта	11080 мм 36 фут. 4 дюйм.	11445 мм 37 фут. 7 дюйм.	12025 мм 39 фут. 5 дюйм.	12565 мм 41 фут. 3 дюйм.
G	Макс. радиус резания грунта на уровне опоры	10855 мм 35 фут. 7 дюйм.	11230 мм 36 фут. 10 дюйм.	11820 мм 38 фут. 9 дюйм.	12365 мм 40 фут. 7 дюйм.
H	Мин. радиус поворота платформы	4835 мм 15 фут. 10 дюйм.	4810 мм 15 фут. 9 дюйм.	4735 мм 15 фут. 6 дюйм.	4800 мм 15 фут. 9 дюйм.
Номинальное значение по SAE	Усилие резания грунта ковшем при максимальной мощности	241 кН 24600 кг / 54,230 тонн США	240 кН 24500 кг / 54,010 тонн США	239 кН 24400 кг / 53,790 тонн США	239 кН 24400 кг / 53,790 тонн США
	Напорное усилие рукояти при максимальной мощности	241 кН 24600 кг / 54,230 тонн США	245 кН 25000 кг / 55,120 тонн США	205 кН 20900 кг / 46,080 тонн США	184 кН 18800 кг / 41,450 тонн США
Номинальное значение по ISO	Усилие резания грунта ковшем при максимальной мощности	277 кН 28200 кг / 62,170 тонн США	276 кН 28100 кг / 61,950 тонн США	275 кН 28000 кг / 61,730 тонн США	270 кН 27500 кг / 60,630 тонн США
	Напорное усилие рукояти при максимальной мощности	254 кН 25900 кг / 57,100 тонн США	257 кН 26200 кг / 57,760 тонн США	214 кН 21800 кг / 48,060 тонн США	190 кН 19400 кг / 42,770 тонн США



КОМБИНАЦИЯ КОВША ОБРАТНОЙ ПОПАТЫ, РУКОЯТИ И СТРЕПЫ

Вместимость ковша («с шапкой»)		Ширина		Масса	Кол-во зубьев	Длина рукояти			
SAE PCSA	CECE	Без боковых режущих кромок	С боковыми режущими кромками	С боковыми режущими кромками		2,4 м 7 футов 10 дюймов	2,9 м 9 футов 6 дюймов	3,38 м 11 футов 1 дюйм	4,0 м 13 футов 1 дюйм
1,3 м³ 1,70 куб. ярд.	1,2 м³ 1,57 куб. ярд.	1120 мм 44,1 дюймов	1270 мм 50 дюймов	1115 кг 2,460 фунтов	4	○	○	○	○
1,6 м³ 2,09 куб. ярд.	1,4 м³ 1,83 куб. ярд.	1270 мм 50 дюймов	1420 мм 55,9 дюймов	1197 кг 2,640 фунтов	4	○	○	○	○
**1,9 м³ 2,49 куб. ярд.	1,7 м³ 2,22 куб. ярд.	1475 мм 58,1 дюймов	1625 мм 64 дюймов	1358 кг 2,990 фунтов	5	○	○	○	□
1,9 м³ 2,49 куб. ярд.	1,7 м³ 2,22 куб. ярд.	—	1625 мм 64 дюймов	1966 кг 4,330 фунтов	5	○	○	○	✕
2,06 м³ 2,69 куб. ярд.	1,8 м³ 2,35 куб. ярд.	1565 мм 61,6 дюймов	1715 мм 67,5 дюймов	1391 кг 3,070 фунтов	5	□	□	□	●
**2,1 м³ 2,75 куб. ярд.	1,9 м³ 2,49 куб. ярд.	—	1745 мм 68,7 дюймов	2035 кг 4,490 фунтов	5	○	○	○	✕
2,2 м³ 2,88 куб. ярд.	2,0 м³ 2,62 куб. ярд.	1715 мм 67,5 дюймов	—	*1396 кг 3,080 фунтов	5	●	●	●	✕

○ : Универсальный, плотность не более 1,8 т/м³ 1,52 т США/куб. ярд; □ : Универсальный, плотность не более 1,5 т/м³ 1,26 т США/куб. ярд; ● : Работа в облегченном режиме, плотность не более 1,2 т/м³ 1,01 т США/куб. ярд; ✕ : Не используется; * : Без боковых режущих кромок; ** : Карьерный ковш (с боковым кожухом).



СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ БАЗОВОЙ МАШИНЫ

- Генератор, 35 А, 24 В
- Система автоматического замедления оборотов двигателя
- Автоматическая система прогрева двигателя
- Автоматическая система выпуска воздуха для топливпровода
- Аккумуляторные батареи, 110 Ач/2 x 12 В
- Клапан удержания стрелы
- Ограждение для защиты оператора (конструкция для защиты от падающих предметов) с возможностью установки дополнительного верхнего ограждения с болтовым креплением
- Противовес, **9220 кг** 20330 фунтов
- Воздушный фильтр сухого типа, двухэлементный
- Электрический звуковой сигнал
- Двигатель Комatsu SAA6D125E
- Система защиты двигателя от перегрева
- Ограждение вентилятора
- Гидравлические регуляторы натяжения гусениц (с каждой стороны)
- Контрольная панель, 7-сегментная
- Система увеличения мощности до максимальной величины
- Система управления гидравликой PPC
- Пыленепроницаемая сетка для радиатора и маслоохладителя
- Зеркало заднего вида, правое
- Стартер, 7,5 кВт
- Приточный вентилятор
- Направляющее ограждение гусеницы, центральная секция
- Опорный каток
 - PC400-7, 7 с каждой стороны
 - PC400LC-7, 8 с каждой стороны
- Башмак гусеницы
 - PC400-7, **600 мм** 23,6 дюйма с тремя грунтозацепами
 - PC400LC-7, **700 мм** 27,6 дюйма с тремя грунтозацепами
- Два режима работы стрелы
- 2 рабочие фары (на стреле и с правой стороны)
- Система выбора рабочего режима



ОПЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Дополнительный топливный фильтр с отделителем воды
- Кондиционер с дефростером, охладителем-нагревателем напитков
- Генератор, 50 А, 24 В
- Рукояти
 - **2400 мм** 7 футов 10 дюймов рукоять в сборе
 - **2900 мм** 9 футов 6 дюймов рукоять в сборе
 - **3380 мм** 11 футов 1 дюйм рукоять в сборе
 - **4000 мм** 13 футов 1 дюйм рукоять в сборе
 - **4800 мм** 15 футов 9 дюймов рукоять в сборе
- Аккумуляторные батареи, 140 Ач/2 x 12 В
- Верхнее ограждение с болтовым креплением (защитное ограждение оператора, уровень 2 (ограждение для защиты от падающих предметов)
- Стрела, **7060 мм** 23 фута 2 дюйма
- Приборы в кабине
 - Козырек на ветровом стекле
 - Противосолнечный козырек
- Переднее ограждение кабины
 - Ограждение на полную высоту
 - Ограждение на половину высоты
- Антикоррозионный элемент
- Нагреватель с дефростером
- Увеличенные интервалы нанесения смазки для рабочих втулок
- Цветной многофункциональный блок системы контроля
- Зеркало заднего вида (левое)
- Втягивающийся ремень безопасности
- Сиденье с подвеской
- Дополнительный клапан для дополнительно устанавливаемого оборудования
- Башмаки с тремя грунтозацепами
 - PC400-7
 - 700 мм** 27,6 дюйма,
 - 800 мм** 31,5 дюйма
 - PC400LC-7
 - 600 мм** 23,6 дюйма,
 - 800 мм** 31,5 дюйма
- Щитки опорного катка (на полную длину)
- Нижнее защитное ограждение рамы гусеничной тележки
- Сигнал предупреждения о передвижении
- Рабочие фары (2 на кабину)
- Рама гусеничной тележки с изменяемой шириной колеи



КОВШ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

- **Ковш с рыхлителем** для твердого и скального грунта
 Вместимость:
 «с шапкой» по SAE **1,1 м³** 1,44 куб. ярд.,
 «с шапкой» по CECE **1,0 м³** 1,31 куб. ярд., ширина **1250 мм** 49,2 дюйма
- **Однозубый рыхлитель** рекомендуется для резания и дробления скального грунта, резания твердого грунта, снятия дорожного покрытия и т.д.

KOMATSU®