

Технический паспорт ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

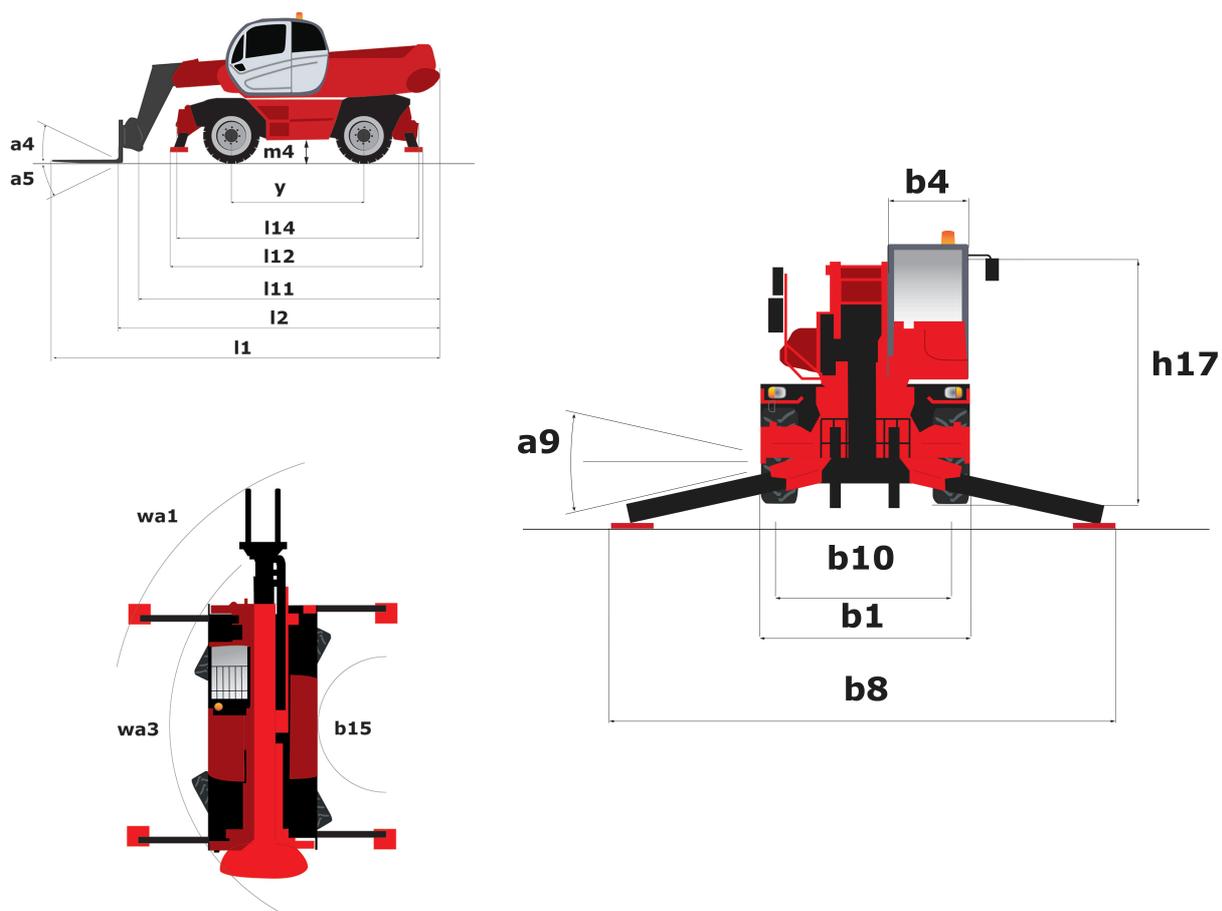
MRT-X 3050 PRIVILEGE PLUS

Поворотные телескопические погрузчики

Характеристики ВМЕСТИМОСТЬ, ЕМКОСТЬ		
Максимальная грузоподъемность	4999 kg	10998 lbs
Максимальная высота подъема	29.50 м	96 ft 78 in
Максимальный вылет	25.80 м	84 ft 65 in
Размеры		
l2 — длина до основания грузовых вилок	7.82 м	22.96 ft
l1 — общая длина	9.02 м	29.59 ft
b1 — общая ширина машины	2.49 м	8.17 ft
b8 — общая ширина с выдвинутыми аутригерами	6.25 м	20.50 ft
h17 — общая высота	3.05 м	10 ft
Wa3 — внешний радиус кругового движения шасси	6.50 м	21.32 ft
m4 — дорожный просвет машины	0.35 м	1.15 ft
a4 — угол врубки	12.30 °	12.30 °
a5 — угол опрокидывания	108.70 °	108.70 °
Стандартные шины	Пневматические	Пневматические
Стандартные грузовые вилы	1200 x 130 x 45	47.24 x 5.11 x 1.71
Вес	21810 kg	48082.82 lbs
Аутригеры СТАБИЛИЗАТОРЫ		
Тип	Телескопические Duplex ТЕЛЕСКОП ДВУХСЕКЦИОННЫЙ	Телескопические Duplex ТЕЛЕСКОП ДВУХСЕКЦИОННЫЙ
Управление	Индивидуальное или одновременное	Индивидуальное или одновременное
Двигатель		
Марка	Mercedes	Mercedes
Модель	OM 904 LA E3A - Stage 3A	OM 904 LA E3A - Stage 3A
Мощность	176 л.с. / 129 кВт	- / 129 кВт
Максимальный крутящий момент	675 Nm в 1600 rpm	497.85 ft.lbs в 1600 rpm
Количество цилиндров / объем двигателя	4 - 4.25 см.куб.	4 - 259.35 in³
Впрыск	Прямой НЕПОСРЕДСТВЕННО	Прямой НЕПОСРЕДСТВЕННО
Охлаждение	Жидкостное	Жидкостное
Трансмиссия		
Тип	Гидростатический	Гидростатический
Тяговое усилие	9500 даН	21356.85 lbf
Стояночный тормоз	АВТОМАТИЧЕСКИЙ НЕГАТИВНЫЙ ПАРКОВОЧНЫЙ ТОРМОЗ Автоматический с обратным действием	АВТОМАТИЧЕСКИЙ НЕГАТИВНЫЙ ПАРКОВОЧНЫЙ ТОРМОЗ Автоматический с обратным действием
Рабочий тормоз	Гидравлические	Гидравлические
Гидравлика		
Тип насоса	С переменным расходом ПЕРЕМЕННЫЙ ПОТОК	С переменным расходом ПЕРЕМЕННЫЙ ПОТОК
Максимальный поток	180 л/мин	47.50 gpm
Давление	350 бар	5076.32 psi
Баки		
Гидравлическое масло	290 л	76.60 US gal.
Топливо	290 л	76.60 US gal.
Шум и вибрации		
Уровень шума в кабине (LpA)	79.70 дБ	79.70 дБ
Звуковая мощность (LwA)	108 дБ	108 дБ
Вибрация на верхние конечности	<2.50 м/с	<8.20 ft/s²

габаритный чертеж

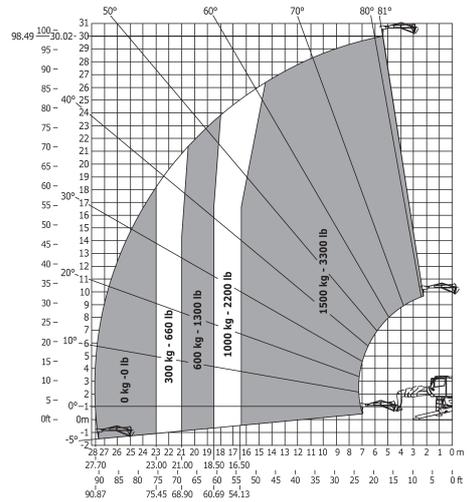
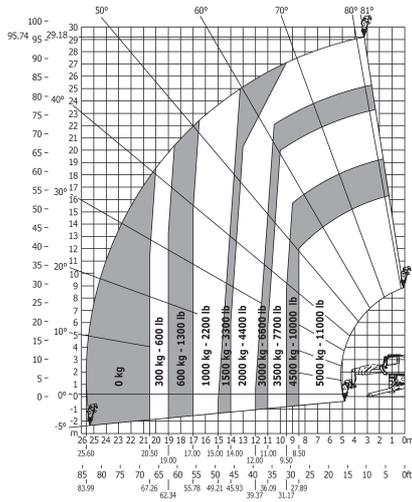
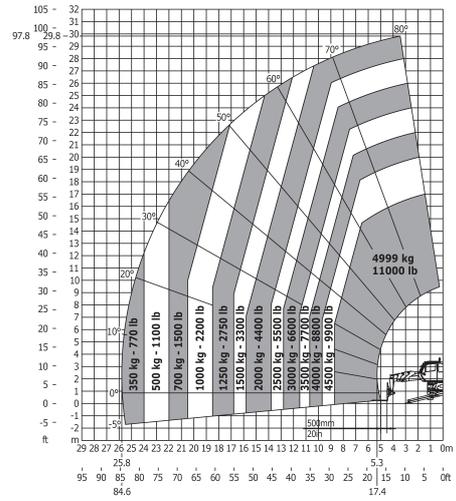
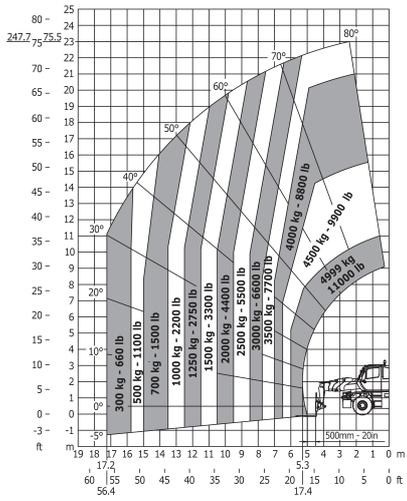
Созданный на 13 декабря 2017 г. 11:34



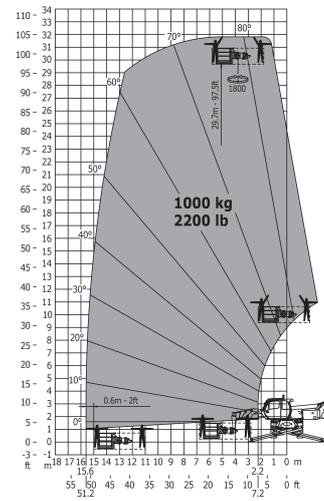
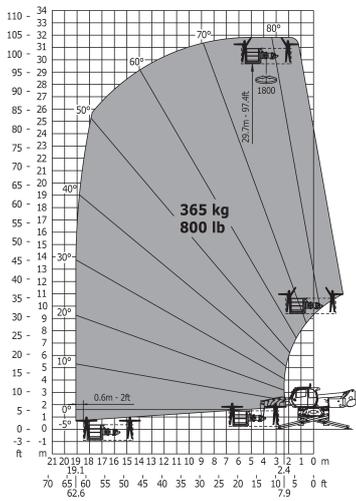
Другие данные	Метрический
l11 — общая длина каретки	7.82 м
l12 — общая длина аутригеров	9.02 м
b8 — общая ширина с выдвинутыми аутригерами	6.25 м
b4 — общая ширина кабины	0.99 м
l14 — длина шасси	5.60 м
y — колесная база	3.25 м
a9 — система выравнивания рамы	7.40 °
a4 — угол врубki	12.30 °
a5 — угол опрокидывания	108.70 °
b10 — передняя колея (расстояние между центрами колес)	2.05 м
b11 — задняя колея (расстояние между центрами колес)	2.05 м
Wa1 — внешний радиус поворота (с грузовыми вилами)	6.50 м
b15- Rayon de braquage intérieur	1.50 м

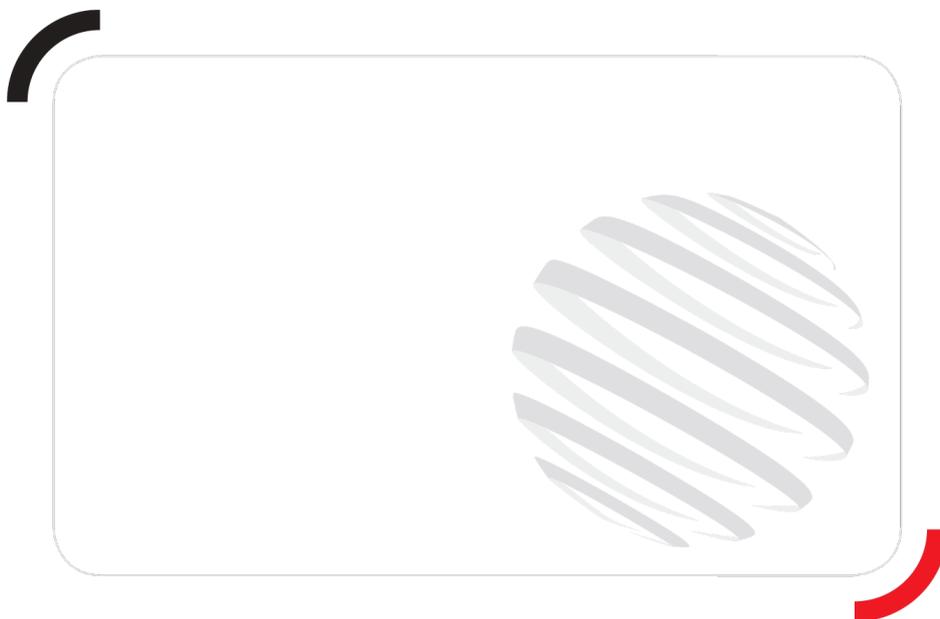
Диаграмма нагрузки

Созданный на 13 декабря 2017 г. 11:34



Машина на колесах с грузовыми вилами





Siège Social
430 rue de l'Aubinière - 44150 Ancenis Cedex - France
Tel: +33(0)2 40 09 10 11 - Fax: +33 (0)2 40 09 10 97
www.manitou.com



В данном проспекте описана стандартная комплектация и различные опции для техники Manitou, которые могут отличаться в зависимости от типа конкретного оборудования. Погрузчики, описанные в проспекте, могут быть в стандартной комплектации, иметь или не иметь возможность установки дополнительных опций в зависимости от версии. Manitou оставляет за собой право изменять спецификации, описанные в данном проспекте, в любое время без предварительного уведомления. Производитель не связан обязательствами по данным спецификациям. Для получения дополнительной информации обращайтесь к Вашему дилеру Manitou. Документ не имеет договорной силы. Описание продукции может отличаться от актуального. Лист доступных опций не ограничен данными в проспекте. Логотипы и фирменные изображения компании являются собственностью Manitou. Запрещается их полное или частичное воспроизведение без разрешения компании Manitou. Все права защищены. Фотографии и диаграммы, содержащиеся в проспекте, даны исключительно для информации.