13 мая 1921 года создана компания «Komatsu»

ВРЕМЯ MODERN MACHINERY

1 (1) 2021

ДАЛЬНИЙ ВОСТОК

УВАЖАЕМЫЕ ЗАКАЗЧИКИ И КОЛЛЕГИ, В ВАШИХ РУКАХ ПЕРВЫЙ НОМЕР КОРПОРАТИВНОГО ИЗДАНИЯ «ВРЕМЯ МОДЕРН МАШИНЕРИ»

На страницах газеты мы постараемся отразить не только корпоративные новости, значимые события и динамику развития предприятия, мы дадим обзор рынка, поделимся новостями и расскажем об основном активе и ресурсе компании – сотрудниках!

В современном мире важно внимательно отслеживать любые изменения рынка, верно оценивать тенденции и упреждать возможные проблемы. ООО «Модерн Машинери Фар Ист» – крупнейший поставщик техники и запасных частей, услуг сервиса, занимает лидирующую позицию на рынке Дальнего Востока, в регионе своей дистрибьюторской ответственности, благодаря четкой стратегии ведения бизнеса, длительному горизонту планирования и внимательному отношению к требованиям своих заказчиков.

Этот год стал двадцать девятым в истории компании. В далеком 1992 году компания заключила первые контракты на поставку техники на Чукотку и уверенно взяла курс на развитие. Более четырех тысяч единиц техники поставлено почти за 30 лет работы. Компания пережила несколько сложнейших периодов в мировой экономике, но всегда соблюдала основные принципы работы и отношения к своим заказчикам: максимальная ориентированность на клиента, ответственный сервис, профессионализм в каждом аспекте работы. Именно эти принципы помогли нам достигнуть и удержать высочайшую долю рынка – более семидесяти процентов.

Более тысячи компаний выбрали технику Komatsu, доверили поставку и сервисное сопровождение нам. Отношения, проверенные годами, фундамент которых заложен много лет назад, дают нам возможность динамично развиваться и оставаться основным поставщиком техники, запасных частей и услуг в регионе.

ООО «Модерн Машинери Фар Ист» – современная и высокотехнологичная компания, ставящая перед собой амбициозные задачи.

Безопасность производства, внедрение современных технологий во все аспекты деятельности предприятия, удовлетворение всем современным экологическим стандартам, экономика производства – наши приоритетные задачи!

2021 год ознаменовался крупнейшими в истории компании контрактами с ключевыми заказчиками региона. Вектор развития на ближайшие 10 лет задан! Вместе мы осуществим задуманное и воплотим планы! Уверен, что такой команды как у нас, нет ни у одного участника рынка и наша сила – в профессионалах своего дела, разделяющих ценности компании!

Даниил Шафеев,
Генеральный директор
ООО «Модерн Машинери Фар Ист»

3
Кадры решают всё
Богатство компании – люди

4
Снимем груз с ваших плеч
Ольга Кузнецова – «человек с крыльями»

6
Подготовка грамотных специалистов – залог успеха

8
Второе дыхание
Единственный на Дальнем Востоке России

10
Развиваясь, создаём будущее...
13 мая 2021 Komatsu – 100 лет

Нам доверяют

«Модерн Машинери Фар Ист» – крупнейший поставщик техники и запасных частей на Дальнем Востоке России, официальный дистрибьютор Komatsu, Sennebogen, Manitou, Denyo, Bomag, Generac Mobile и других брендов

Среди заказчиков компании более тысячи добывающих, строительных, дорожных, портовых, лесозаготовительных и коммунальных предприятий Дальнего Востока России.

Компания осуществляет поставку техники и запасных частей в регионы Дальнего Востока России: Магаданскую и Сахалинскую области, Камчатский край, Чукотский автономный округ, Оймяконский улус Республики Саха (Якутия). Территория поставки складской техники Komatsu ещё шире и включает Хабаровский край, Амурскую область и все районы Республики Саха (Якутия).

Магаданская область

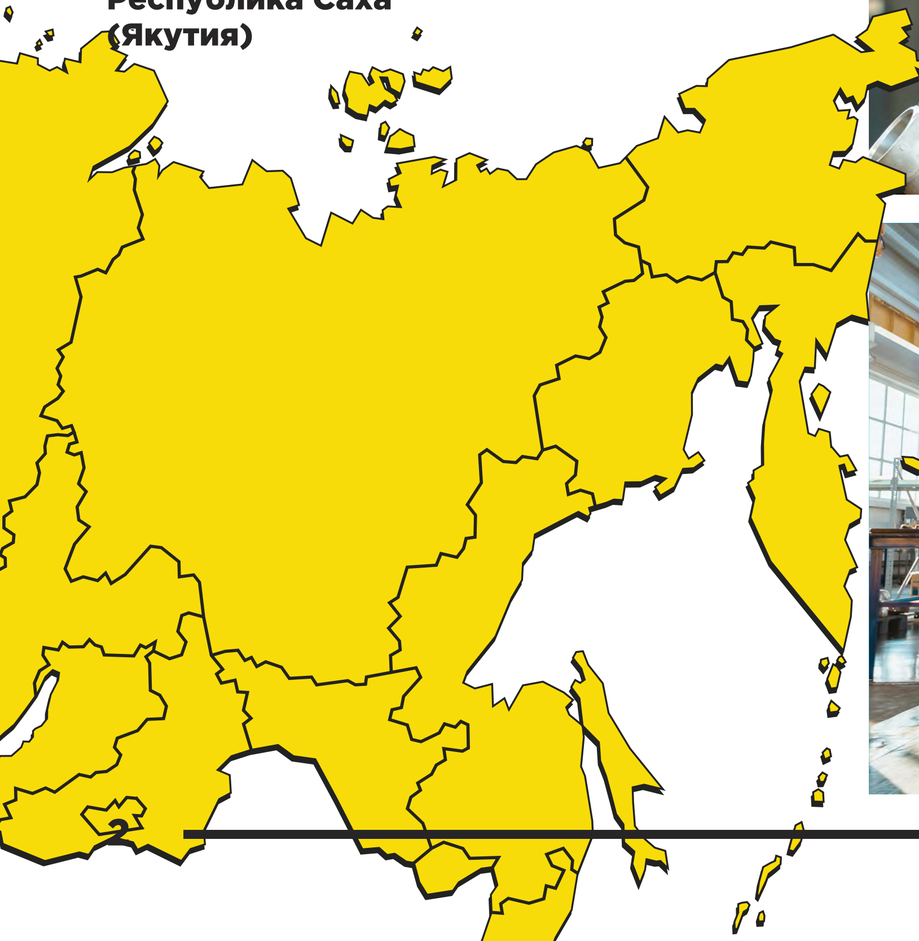
Сахалинская область

Республика Саха (Якутия)

Чукотский автономный округ

Камчатский край

Хабаровский край



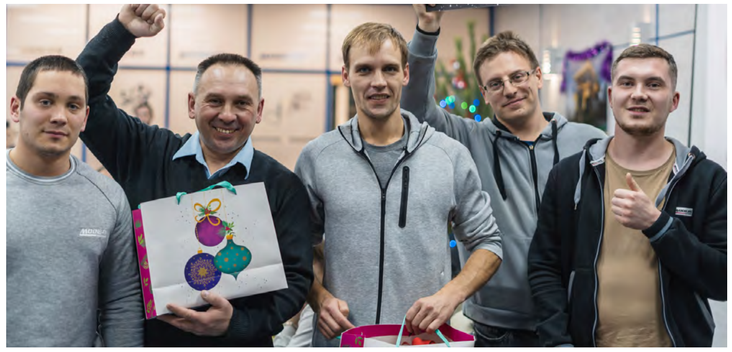
Кадры решают всё

БОГАТСТВО КОМПАНИИ «МОДЕРН МАШИНЕРИ ФАР ИСТ» – ЛЮДИ!

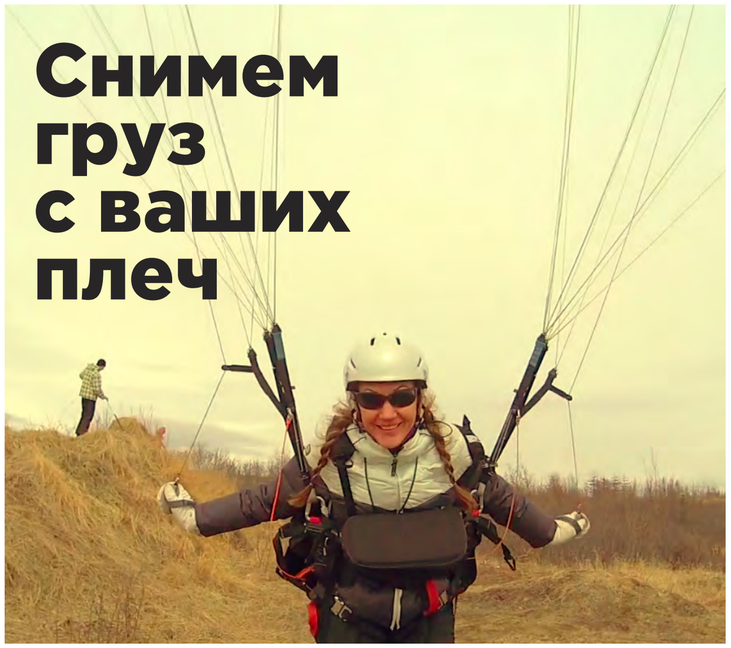
Важным направлением деятельности, определяющим достижение стратегического успеха компании, является создание команды. Упор делается на человеческие отношения – доверие между сотрудниками, доверие к руководству, четкое понимание своей роли и роли коллег в компании, согласованность действий, высокие моральные принципы.

Команда сотрудников нашей компании функционирует как единый организм, и ответственность за результаты её деятельности носит коллективный, а не индивидуальный характер. В компании трудятся настоящие профессионалы, честные, добросовестные люди, мастера своего дела.

Каждый сотрудник уверен: если он делает свою работу и делает её хорошо – его никогда не уволят, а перспективы роста имеются. Все мы считаем компанию «второй семьёй», готовы жертвовать ради неё личным временем, во что бы то ни стало выполнять самые сложные задачи, доказывая свою преданность.



Снимем груз с ваших плеч



ЛОГИСТИКА – ИСТИННАЯ ФИЛОСОФИЯ ПРОЦВЕТАЮЩЕЙ КОММЕРЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Специалисты отдела логистики компании «Модерн Машинери Фар Ист» всегда в поиске путей рационального продвижения техники и запасных частей с наименьшими затратами по цепочке от производителя до заказчика. Если обе стороны остаются довольны, значит, цель логистики достигнута.

Обстановка весны 2021 года: падение индекса BDI (балтийский фрахтовый индекс), спад международного товарооборота, нарушение цепочек поставок – следствие локдаунов и остановки экономик, скопление грузов в пунктах пропуска, в том числе морских портах, дополнительные издержки на хранение, перевалку и переработку груза, вынужденные простои предприятий из-за отсутствия своевременных поставок импортных комплектующих, сокращения персонала в компаниях, занятых в таможенно-логистической отрасли.

Несмотря на все трудности, сотрудниками отдела логистики компании проделана колоссальная работа: с апреля по июнь текущего года на четырёх зафрахтованных пароходах, которые к сегодняшнему дню уже сделали восемь рейсов по маршруту Кобе – Хитачинака – Магадан перевезли технику с минимальными сроками поставки без транзита через порты г. Владивосток и г. Находка. Избежали дополнительных издержек и снизили себестоимость машин. Поставили технику в сроки. Сборку первой поставленной техники механики сервисного центра начали еще в феврале, чтобы у недропользователей была возможность доставить ее по зимним дорогам в труднодоступные участки местности. Перевезено более 320 единиц тяжёлой техники.

Такой успех во многом определяется благодаря грамотной и слаженной работе специалистов отдела логистики. Главный менеджер Ольга Кузнецова – «человек с крыльями», увлечена параланеризмом.

Полёты на параплане – один из способов общения с природой и, конечно же, ощущения свободы. Вместо двигателя есть опыт и знания, накопленные за годы. Для перемещения в пространстве используются только силы природы. Восходящие потоки – преобразованная энергия Солнца, которая, нагревая воздух, заставляет параплан подниматься вверх. Вместе с потоком воздуха поднимается и наша Ольга, чтобы, пролетев расстояние и потеряв высоту, найти следующий восходящий поток и опять подняться вверх для поиска другого потока. Так и в работе Ольги движение материальных потоков обеспечивает объединение процессов снабжения, производства и потребления в единую систему.

Объединяя мир, соединяем друзей

Компания работает напрямую без посредников с мировыми производителями техники и запасных частей, таких как KOMATSU, DENYO, GENERAC MOBILE, BOMAG, TEREX, MANITOU, TATRA, BERCO, BYG, NBLF, TECHKING

– мультимодальная перевозка экскаваторов PC4000-6 с завода KOMATSU в Гамбурге автотранспортом по Европе в порт Антверпен и далее морским транспортом в порт Корсаков. Наземная транспортировка производилась на специальных грузовых платформах. Ширина одного места 7 метров, вес автопоезда боле 100 тонн. Для пропуска автопоездов по маршруту движения перекрывались европейские автобаны.

– мультимодальная перевозка 17 самосвалов 730E-8 из США с завода в Пеории (Иллинойс) в порт Хьюстон (Техас) и далее в порт Магадан.

Для транспортировки использовались специальные автомобильные тралы и железнодорожные платформы. Кузова самосвалов доставлялись в Хьюстон из Мексики.

За 2020–2021 годы отправили в Магадан более 150 контейнеров с запчастями от BERCO, 100 контейнеров от BYG.

ГЕОГРАФИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Северная Америка: Сиэтл, Ванкувер, Такома, Эверетт, Хьюстон

Южная Америка: Чили, Сан-Антонио

Австралия: Брисбен, Перт

Юго-Восточная Азия: Йокогама, Кобе, Хитачинака, Пусан, Шанхай, Нинбо, Циндао, Хайфон

Европейские порты: Генуя, Валенсия, Антверпен, Барселона, Лейшойш

Безопасность – приоритет компании

ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ СОТРУДНИКОВ ИМЕЮТ БЕЗУСЛОВНЫЙ ПРИОРИТЕТ В ЛЮБОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НАШЕЙ КОМПАНИИ, А ПЕРВООЧЕРЕДНОЙ ЗАДАЧЕЙ КОМПАНИИ ЯВЛЯЕТСЯ ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНЫХ УСЛОВИЙ ТРУДА

Дисциплина в компании – показатель уровня её организации, нравственного здоровья. Основная цель компании по отношению к сотрудникам – воспитать не исполнительную дисциплину и даже не активную дисциплину, а самодисциплину. Самодисциплина – одно из главных условий личной безопасности на работе.

Андрей Черных, руководитель проекта «Сервис ОЗРК»:

– «Это наши общие победы, уверен, что на других участках и у других заказчиков наши парни работают не хуже и также стараются держать планку на самом высоком уровне.

Высокий уровень ответственности закладывается прежде всего у нас дома – в Сервисном центре, с самого начала его существования».

Решением комиссии ООО «Омолонская золоторудная компания» определены лучшие сотрудники подрядных организаций:

– инженер-механик Алексей Колодницкий;

– слесарь по сервисному обслуживанию техники Григорий Воробьев.

За соблюдение требований безопасности при выполнении работ, выявлении и устранении производственных рисков на рабочих местах, а также активное участие в организации безопасных условий труда сотрудникам компании «Модерн Машинери Фар Ист» назначена денежная премия и вручены благодарственные письма от руководства компании.

Так держать! На участках Омолонской золоторудной компании работает много подрядных организаций, а мы – лучшие!

В ОСНОВЕ КОРПОРАТИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ЛЕЖИТ СИСТЕМА «5S»

The KOMATSU Way

Первый на Дальнем Востоке учебный центр компании «Модерн Машинери Фар Ист» основан в 2013 году – центр для повышения уровня знаний сервисных специалистов, механиков и операторов техники Komatsu.

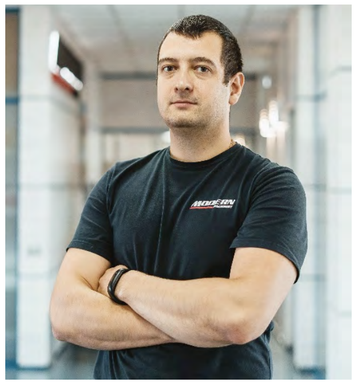
Основные задачи учебного центра – повышение уровня технических знаний сервисных механиков компании и инструктаж операторов заказчика.

Кроме того, мы тесно сотрудничаем с ФГБОУ ВО «Северо-Восточный государственный университет» и ГБПОУ «Магаданский политехнический техникум».

Студенты этих учебных заведений проходят учебную практику на базе нашего центра, знакомятся с принципом действия гидравлических и электронных систем техники Komatsu, а в будущем у них появляется возможность стать сотрудниками компании.

Теоретическими знаниями сотрудники центра делятся в специально оборудованном учебном классе. Принцип действия различных агрегатов, слесарных и измерительных инструментов осваивается в классе «Hands-On».

Денис Пантин,
руководитель учебного центра



Подготовка грамотных специалистов – залог успеха

Иван Мудрак,
инструктор симулятора
«Immersive Technologies PRO4»

Учебный центр компании «Модерн Машинери Фар Ист» оборудован единственным на Дальнем Востоке симулятором «Immersive Technologies PRO4». Симулятор предназначен для обучения правильным действиям операторов при эксплуатации и возникновении аварийных и нештатных ситуаций на технике, задействованной для проведения открытых горных работ.

Центр располагает модулями и проводит курсы обучения машинистов бульдозера Komatsu D375A-6, водителей самосвалов Komatsu HD465-7/785-7, 730E-8. В скором времени центр также будет оснащен модулем самосвала Komatsu 730E-10.

В зависимости от пожеланий заказчика, составляются сценарии курса обучения с упором на:

– правильную эксплуатацию и использование органов управления машиной;

– правильные действия при возникновении нештатных и аварийных ситуаций (возгорания, перегревы, отказы тормозной системы и системы рулевого управления, заносы, неблагоприятные погодные условия и пр.);

– соблюдение Правил дорожного движения.

Симулятор позволяет проводить отбор вновь принимаемого на работу персонала для определения его квалификации, обучать персонал работающий ранее на технике других моделей и фирм-производителей, не отрывая от рабочего процесса реальную машину, а также проводить периодическую оценку знаний специалистов, работающих на данной модели техники.

Инструкторы учебного центра рекомендуют проводить оценку знаний и умений персонала один раз в полгода. После оценки инструкторы проводят аналитику данных и, исходя из количества допущенных ошибок и неверно выполненных действий при различных событиях, составляют рекомендации к дальнейшему прохождению обучения персонально для каждого оператора.

Симулятор «Immersive Technologies PRO4» мобилен, что позволяет в короткие сроки собрать его в транспортное положение и организовать доставку до участка заказчика.

На участке он также быстро разбирается, и через день после доставки можно приступать к обучению либо оценке персонала без отрыва от производства.

ОНЛАЙН-КУРСЫ

KCIS – Эксплуатация бульдозера D375A-6.

Профилактическое техобслуживание
0000044046

KCIS – Эксплуатация бульдозера D375A-6. Проверка машины перед рабочей сменой
0000044047

KCIS – Периодическое техобслуживание автогрейдера 0000044166

KCIS – Гидростатическая трансмиссия
0000044707

БЛИЖАЙШИЕ WEB-КУРСЫ

20–24 сентября
Обзорный курс для сотрудников отдела продаж

13–17 сентября
Экскаваторы большого класса
(для инструкторов)

20–24 сентября
Экскаваторы среднего класса
(для инструкторов)

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

Самое значимое событие для учебного центра на текущий момент – проект расширения и получение лицензии на осуществление образовательной деятельности

Планируется открытие «Инженерной школы», позволяющей осуществлять подготовку для сервиса специалистов по программе «Повышение квалификации механиков по устройству и ремонту машин Komatsu» (стропальщик, работа на высоте, пожарный минимум, водитель вилочного погрузчика, машинист кран-балки).

Служба кадров будет отбирать кандидатов на обучение, формировать группы.

Задача учебного центра – повышение квалификации набранных специалистов.

После обучения продолжительностью 4–5 месяцев они получат знания, начиная с основ безопасности, навыков использования инструмента, культуры производства и заканчивая навыками диагностики гидравлических и электронных систем техники Komatsu.

Рукава не делаем спустя рукава!

ОДНО ИЗ НАПРАВЛЕНИЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КОМПАНИИ – ИЗГОТОВЛЕНИЕ РУКАВОВ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ (РВД)

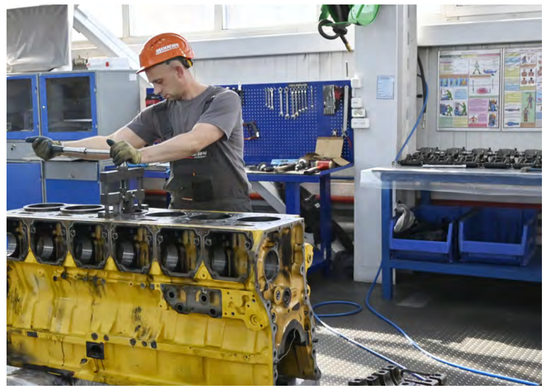
Изготовление готовых изделий осуществляется с учетом всех технологий производства, с использованием только высококачественных комплектующих, а также гарантированным контролем качества на всех этапах производства.

Оборудование, установленное в наших цехах, позволяет оперативно и качественно изготавливать рукава высокого давления вне зависимости от привязки к технике, месту установки и внешних условий. Мы производим весь ряд рукавов от ¼ дюйма до 2 дюймов любой длины и с любыми типами фитингов.

Фитинги и муфты брендов Vitillo и Pressman, применяемые при сборке РВД вместе с качественной резиной, позволяют получать качественный и недорогой продукт, полностью соответствующий оригинальному, а по некоторым параметрам – даже превосходящий его.

Сырьё, из которого изготавливаются РВД, представлено мировыми брендами Yokohama (Япония) и Gates (США). Качество рукавов подтверждено многочисленными испытаниями при работе техники в условиях Крайнего Севера на месторождениях Магаданской области, Республики Саха (Якутия) и Чукотского автономного округа.

Помимо стационарных цехов, которые расположены в городах Магадан и Сусуман (сфера обслуживания АО «Сусуманзолото»), работают две мобильные мастерские на крупных месторождениях «Нежданинское» (Республика Саха (Якутия) и «Песчанка» (Чукотский автономный округ), что позволяет нашим заказчикам уменьшить простои техники и повысить производительность.



Второе дыхание

«РЕМАН» – СОВМЕСТНЫЙ ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПРОЕКТ KOMATSU И ООО «МОДЕРН МАШИНЕРИ ФАР ИСТ». ЕДИНСТВЕННЫЙ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ РОССИИ ЦЕНТР ПО ВОССТАНОВЛЕНИЮ КОМПОНЕНТОВ KOMATSU ДО СОСТОЯНИЯ НОВЫХ

Начал свою работу в декабре 2016 года. Все процессы восстановления в режиме онлайн контролируются специалистами завода Ояма (Япония)

В центре используют только оригинальные запасные части, а восстановление деталей производится на высокоточном оборудовании. Каждый восстановленный компонент обязательно проходит тестирование на обкаточных стендах. Технологический процесс восстановления от осмотра и проверки на комплектность и наличие видимых повреждений до присвоения нового серийного номера включает 9 этапов.

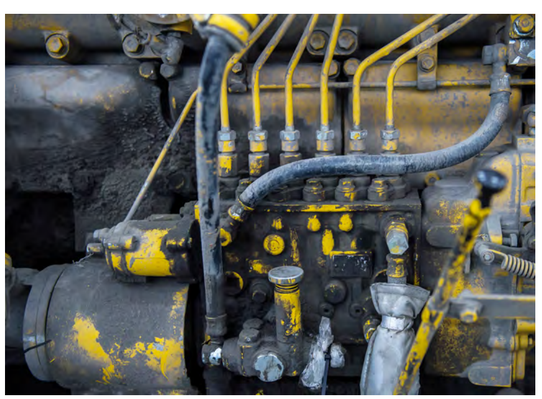
На восстановленный компонент распространяется фирменная гарантия Komatsu, аналогичная гарантии новой продукции.

Возможности центра «Реман» позволяют работать практически со всем модельным рядом техники Komatsu, представленным в России, и восстанавливать не только двигатели и силовые передачи, но и гидронасосы, гидромоторы, топливные насосы, дифференциалы. Ассортимент продукции продолжает расширяться.

Например, на восстановление двигателя бульдозера Komatsu D475A отводится 240 часов, или 30 рабочих дней. Заказчик, сдав в «Реман» выработавшую свой ресурс трансмиссию или двигатель Komatsu, может не ждать завершения ремонта, а приобрести со склада уже восстановленные компоненты за вычетом стоимости старых.

Размер компенсации зависит от степени износа бывшего в эксплуатации компонента. Таким образом, предприятия заказчика защищены от незапланированного простоя техники в связи с износом компонентов.

Возможности центра «Реман» помогают горнодобывающим предприятиям региона свести простои техники к минимуму и значительно повысить производительность.



Новости из Южно-Сахалинска

Константин Широков, директор филиала ООО «Модерн Машинери Фар Ист» в г. Южно-Сахалинске

– Филиал «Модерн Машинери Фар Ист» в г. Южно-Сахалинске закрывает потребности в технике двух направлений: дорожно-строительная техника (заказчики – ООО «Востокдорстрой», АО «Специализированное управление – 4») и горнодобывающая – Mining.

Mining в Сахалинской области представлен одним из ведущих предприятий как островного региона, так и всей территории Российской Федерации – ООО «Солнцевский угольный разрез», входящий в группу EMCO. На СУРе представлен весомый модельный ряд техники Komatsu – экскаваторы PC4000, PC3000, бульдозеры D375A, самосвалы HD785. Также нашим заказчиком является ещё одно крупное предприятие, занимающееся добычей бурого угля, – ООО «Горняк-1». Таков результат продуктивной командной работы всех сотрудников компании «Модерн Машинери Фар Ист» с 2013 года.

Для заказчика важна не только поставка, но и качественное техническое сопровождение. Специалисты группы сервиса прошли обучение на базе учебных центров заводов Komatsu в г. Ярославле и Германии, мотористы обучались на заводе Komatsu в Японии. Мы заинтересованы в высокой квалификации наших сотрудников, потому что несём ответственность перед клиентом за качество выполненной работы.

ООО «Солнцевский угольный разрез»

Подтвержденные запасы угля составляют более 300 млн тонн. С вхождением в состав «Восточной горнорудной компании» в 2013 г. продажи были переориентированы в том числе на реализацию экспортного потенциала. В результате создания эффективной логистической связки с расположенным в 28 км «Угольным морским портом Шахтерск» производимый энергетический уголь стал высококонкурентным на рынках стран Юго-Восточной Азии.

Начало сотрудничеству было положено на выставке Mine Expo, где был заложен фундамент долгосрочного и эффективного взаимодействия. Первая поставка техники на СУР в 2010 году – 2 экскаватора Komatsu PC400-7. В 2021 году на территории крупнейшего объекта ВГК – ООО «Солнцевский угольный разрез» работает 40 единиц техники Komatsu, которую обслуживает сервисная бригада «Модерн Машинери Фар Ист», оснащенная самым современным высокопроизводительным оборудованием и техникой, включая передвижную авторемонтную мастерскую и автомобили повышенной проходимости, позволяющие оперативно и качественно выполнять ремонтные работы в полевых условиях.

Алексей Шарабарин, директор ООО «Солнцевский угольный разрез»

– На сегодняшний день в разрезе работает более 40 единиц техники – самосвалы, погрузчики, грейдеры, экскаваторы. Выбор пал на технику Komatsu неслучайно, нас полностью устраивают её технические параметры. Надо отдать должное компании «Модерн Машинери Фар Ист», что большинство моделей техники всегда есть в наличии. Сроки поставки – минимальные. Также компания одна из лучших в части качества предоставления услуг сервиса и обслуживания. Техника такого уровня работает в разрезе 24 часа семь дней в неделю при любых погодных условиях, что позволяет наращивать темпы добычи каменного угля.

Дорожно-строительная компания ООО «Востокдорстрой»

Организована в 1994 году как компания «Перевал». Основная деятельность – строительство автомобильных дорог и автомагистралей. Дополнительные виды деятельности – строительство железных дорог, мостов, тоннелей, добыча декоративного и строительного камня, известняка, гипса, мела и сланцев, разработка гравийных и песчаных карьеров, добыча глины и каолина.

Александр Гордов, директор ООО «Востокдорстрой»

– Мы начали свой бизнес – строить дороги с помощью экскаваторов и бульдозеров Komatsu, это были первые японские машины, которые работали над реконструкцией Холмского перевала (1994 г.). Техника зарекомендовала себя таким образом, что выбор был очевиден. Со временем приобрели ещё несколько машин и потом поняли, что лучше эксплуатировать какую-то одну марку техники из всего многообразия. Мы считаем, что техника Komatsu – лучшая с точки зрения цены, качества, эксплуатации. Я лично считаю, что экскаваторы Komatsu – лучшие в мире. Они нам нравятся, мы их очень любим и благодарим компанию Komatsu. Эта техника очень удобна при эксплуатации и обслуживании. Бизнес всегда выбирает удобные пути, иначе просто не выживет. Техника Komatsu – простота, надёжность, красота! Наличие на острове дистрибьютора в лице компании «Модерн Машинери Фар Ист» очень важно для нас. Специалисты компании оперативно оказывают услуги ремонта и сервисного обслуживания.

Делаю то, что мне нравится. Уже давно работаю не из-за денег. Мне 64 года, уже 9 лет как на пенсии. Если я не работаю – я умираю. Хочу успеть кому-то помочь, подсказать, успеть создать, построить что-то стоящее. Наш профильный бизнес – дороги и мосты, а есть непрофильный – здания и сооружения, но только интересные сооружения. Мне хочется именно так. Правильность бизнеса, на мой взгляд, заключается в том, чтобы найти правильных партнёров – лучших в этом деле и вместе с ними создать что-то значимое и нужное. Настоящий бизнес работает только со специалистами – лучшими из лучших.

Развиваясь, создаём будущее...

13 МАЯ 2021 ГОДА КОМПАНИИ KOMATSU ИСПОЛНИЛОСЬ 100 ЛЕТ. В ЧЕСТЬ ЮБИЛЕЙНОЙ ДАТЫ СОТРУДНИКИ КОМПАНИИ ПОСАДИЛИ САЖЕНЦЫ ШЕСТНАДЦАТИ МОЛОДЕНЬКИХ СОСЕН

Именно это дерево выбрали для посадки, так как оно хранит в себе историю создания компании. Название «Комацу» переводится на русский язык как «маленькая сосна». Согласно легенде, это название исходит со времен правления 65-го императора Японии Кадзана. Во время своего путешествия по области Хокурику император Кадзан посадил саженец сосны, а область, где впоследствии выросло это деревце, стала называться «Соно но Комацубара» («Область маленькой сосны и садов»). Как гласит легенда, данное им название прижилось и позднее было сокращено. Впоследствии на этом месте появился город Комацу.

Один из первых логотипов компании содержал в себе символ города Комацу – маленькую сосну. В течение лет логотип компании Komatsu претерпел немало изменений, однако он был неизменно связан с этим символическим деревом.

На территории России и СНГ Komatsu представляют более 120 офисов и филиалов сети официальных дистрибьюторов, которые предлагают полный спектр услуг – от продажи всех видов техники до её гарантийного обслуживания. Большое внимание уделяется обучению специалистов, обслуживающих и работающих на технике Komatsu.

Компания Komatsu представила новый экскаватор Komatsu PC5500-11 – один из самых мощных в линейке производителя.

Новый гидравлический экскаватор оснащен двумя дизельными двигателями Komatsu SDA12V159E-3 стандарта Tier 4, суммарная мощность которых составляет 1880 л. с. Специальная система доочистки выхлопных газов снижает содержание твердых частиц, оксидов серы и азота.

Komatsu PC5500-11 имеет эксплуатационную массу 533–552 т (в зависимости от конфигурации). Возможна комплектация ковшами следующего объема – 28–29 м³. Они имеют разные степени защиты, в зависимости от плотности и абразивности разрабатываемых пород. Ковши Komatsu рассчитаны на промышленный стандарт плотности 1,8 т/м³.

Модель незаменима в условиях открытых горных разработок. Техника сохраняет хорошую работоспособность даже в самых сложных условиях эксплуатации и при экстремально низких температурах. Температурный диапазон использования экскаватора от -40 до +30°С. Специальные климатические исполнения экскаватора для работы в низких или высоких температурах можно заказать отдельно.

Для компании Komatsu безопасность и функциональность не являются взаимоисключающими понятиями. Новый экскаватор разработан в соответствии с высокими стандартами Европейской директивы по охране труда в машиностроении и философией проектирования EMESRT (Круглый стол по безопасности землеройного оборудования). Komatsu PC5500-11 оборудован лестницей подъема, наклонённой под углом 45°, дополнительными поручнями, а также обновленной системой аварийного выхода. Система KomVision снижает риски возникновения несчастных случаев на рабочем месте.

Экскаватор оснащается системами телеметрии Komtrax Plus 2 и Komatsu Argus для дистанционного мониторинга характеристик и производительности. Komtrax Plus 2 сокращают эксплуатационные затраты и простои техники. Измеритель

грузоподъемности Komatsu Argus Payload Meter представляет собой высокоточную систему определения массы груза в ковше в режиме реального времени, поставляемую компанией. Она поможет операторам добиться максимальной загрузки экскаваторов без их переполнения.

Komatsu PC5500-11 изготовлен на заводе Komatsu по производству горных лопат в Дюссельдорфе (Германия). Именно здесь в 1954 г. компания Demag (с 1999 г. Komatsu Mining Germany – KMG) изготовила первую в мире полностью гидравлическую обратную лопату с ковшом и дизельным приводом.

Благодаря высокой мощности двигателя и эффективной гидравлической системе экскаваторы серии PC5500 демонстрируют мощное усилие резания грунта. По словам производителя, на сегодняшний день продано 179 экскаваторов серии PC5500, которые наработали почти 8 миллионов часов.

Компания Manitou представила новое поколение компактных вилочных погрузчиков-вездеходов. Это MC 25-4 и MC 30-4 грузоподъемностью 2,5 т и 3 т.

Усовершенствованные модели погрузчиков – это современный промышленный дизайн и продвинутые технологии. «Заменив модель MH25-4T, новый MC 25-4 обладает большей производительностью, улучшенной проходимостью и высокой степенью комфорта», – говорит Брайан Рабе, менеджер по маркетингу Manitou Group в Северной Америке.

MC 25-4 и MC 30-4 предназначены для работы на открытой местности со сложным рельефом, а также незаменимы в условиях ограниченного пространства.

Погрузчики отличаются хорошей устойчивостью благодаря модернизированной системе безопасности. Характерной особенностью новой техники является плавность в работе с грузами.

Исключительная проходимость MC 25-4 и MC 30-4 обеспечивается большим диаметром передних колес. Погрузчики серии M поставляют с 2 или 4 ведущими колесами.

Подключение полного привода обеспечивается через приборную панель. Модели спроектированы таким образом, чтобы обеспечить отличный доступ ко всем составным компонентам погрузчика. Это облегчит операции по сервисному обслуживанию.

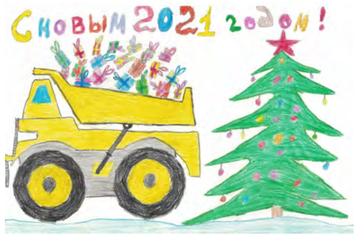
Затраты времени на профилактическое обслуживание в новых погрузчиках сократились на 20% по сравнению с MH25-4T.

Ключевые преимущества:
– высокий дорожный клиренс, от 30 см
– панорамная стеклянная крыша и круговой обзор
– высокая скорость передвижения, 25 км/ч
– низкий расход топлива, 3,5 л/ч
– низкий уровень шума, 79 дБ

Ознакомиться с полной линейкой оборудования Manitou можно в каталоге modernmachinery.ru

ООО «Модерн Машинери Фар Ист» – официальный дистрибьютор Manitou в регионах: Магаданская область, Сахалинская область, Камчатский край, Чукотский автономный округ, Оймяконский улус Республики Саха (Якутия)

Наши дети – часть нашей команды

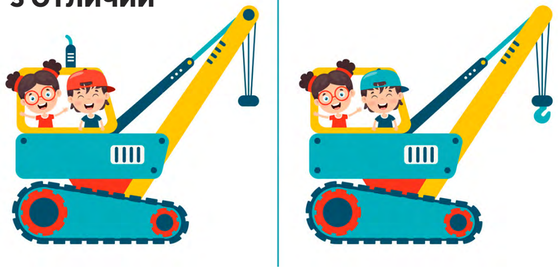


Более 8 лет в компании существует традиция – накануне Нового года дети сотрудников компании принимают участие в творческом конкурсе, который дает им возможность раскрыть свои таланты, воплотить детские мечты и стать частью команды «Модерн Машинери Фар Ист»

В конкурсе нет проигравших, все участники награждаются призами. Лучшие рисунки печатаются на билбордах, даря праздничное настроение и украшая улицы нашего родного города. Крепкие и дружные семьи сотрудников компании – маленькие кирпичики надёжного фундамента большого общего дела.

Для нас очень важна поддержка родных и близких нам людей. Она помогает решать производственные задачи, добиваться реализации новых интересных проектов. Ведь мы знаем, что дома нас любят и ждут…

НАЙДИ 5 ОТЛИЧИЙ



Корпоративное издание компании ООО «Модерн Машинери Фар Ист» 1 (1) 2021 г.
Юридический адрес: 685004, Россия, г. Магадан, ул. Речная, 79/1, тел. +7 (4132) 699-699
office@modernmachinery.ru

Редакционная коллегия: Галина Василенко, Станислав Поваров
Отпечатано в типографии: ОАО «МАОБТИ».
Адрес типографии: 685000, г. Магадан, пр. Горького, 9

Тираж 999 экз.
Распространяется бесплатно

Макет: Издательство «Охотник», Магадан: ул. Пролетарская, 11, оф. 402