

ТЕХНИКА БЕЗ КОМПРОМИССОВ
25 ЛЕТ В РОССИИ

БОЛЬШОЕ ДЕЛО

**СБОРКА И ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ 17 САМОСВАЛОВ
KOMATSU 730E-8 НА НАТАЛКИНСКОМ ГОК**



16+

ПРОВЕРКА НА ПРОЧНОСТЬ

УНИКАЛЬНЫЕ
ФОТОГРАФИИ ПЕРВЫХ
ИСПЫТАНИЙ KOMATSU
D355 НА КОЛЫМЕ

СТР. 12

В ПОЛЕВЫХ УСЛОВИЯХ

DENYO DCA-220SPK3:
БОЛЬШИЕ ВОЗМОЖНОСТИ
КОМПАКТНОЙ
ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

СТР. 22

ГАРАНТИЙНЫЙ ПЕРИОД

ОТВЕТЫ НА САМЫЕ ЧАСТО
ЗАДАВАЕМЫЕ ВОПРОСЫ
О ГАРАНТИИ НА ТЕХНИКУ
KOMATSU

СТР. 32



УВАЖАЕМЫЕ ПАРТНЕРЫ!

Мы рады приветствовать вас на страницах 2-го номера журнала-каталога «Модерн Машинери. Техника без компромиссов».

2018 год богат на значимые события и даты. В этом году исполняется ровно 50 лет с момента подписания первого соглашения о поставке в СССР техники Komatsu. Она быстро зарекомендовала себя как исключительно надежная и отказоустойчивая. Что примечательно, история бульдозеров Komatsu началась в Магаданской области с испытаний D355A-3 на прииске «Ударник» Сусуманского горно-обогатительного комбината. Таких испытаний экстремальными северными условиями последовало много, и Komatsu действительно показала себя как техника без компромиссов.

В этом году компания «Модерн Машинери» провела масштабную операцию по доставке в Магадан и сборке 17 самосвалов Komatsu 730E-8 для Рудника имени Матросова. Это первая поставка машин данной серии в Россию. Первые самосвалы начали собирать на объекте в феврале, когда температура на улице опускалась ниже -40°C .

Произошел и ряд других важных событий. В России стартовали продажи усовершенствованного грейдера



Komatsu GD705-5, «Модерн Машинери Фар Ист» и СВГУ — крупнейший вуз Магаданской области — подписали соглашение о сотрудничестве, а лаборатория анализа масел получила сертификат соответствия «Комацу СНГ» и сертификат Росгосстандарта. В новый номер журнала мы включили эти и другие актуальные темы, а также обновили информацию в каталоге.

Надеемся, что издание будет для вас полезным и интересным!

Спасибо за то, что выбираете «Модерн Машинери»!

ДАНИИЛ ШАФЕЕВ

генеральный директор
«Модерн Машинери Фар Ист»

■■ СОДЕРЖАНИЕ

- Стр. 1. ВСТУПИТЕЛЬНОЕ СЛОВО
- Стр. 2. СОДЕРЖАНИЕ
- Стр. 4. ТЕРРИТОРИЯ
«Модерн Машинери Фар Ист»: территория, бренды, факты
- Стр. 6. АКТУАЛЬНО
Беспилотные самосвалы, ковши из Ярославля и российская премьера GD705-5 – самые интересные события сезона
- Стр. 12. ИСТОРИЯ
Komatsu: полвека в России
- Стр. 16. БЕЗ КОМПРОМИССОВ
- Стр. 22. В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ
Компактные размеры и высокая мощность:
DENYO DCA-220SPK3 – мобильная дизельная электростанция
- Стр. 26. «РЕМАН»
Компоненты для 17 моделей Komatsu:
завод «Реман» вышел на проектную мощность
- Стр. 32. СЕРВИС
12 месяцев: ответы на самые распространенные вопросы
о гарантийном периоде техники Komatsu
- Стр. 36. ВЫШЕ УРОВЕНЬ
Сотрудничество «Модерн Машинери Фар Ист» и ведущего
вуза Магаданской области
- Стр. 38. БОЛЬШОЕ ДЕЛО
Komatsu 730E-8 – самые крупногабаритные и вместительные
самосвалы на Колыме

Журнал

«Modern Machinery. Техника без компромиссов»

MODERN
MACHINERY

№ 2 (02), октябрь 2018 г.

Учредитель:

ООО «Модерн Машинери Фар Ист»

Адрес: 123456, г. Магадан, ул. Речная, 79/1

www.modernmachinery.ru

+7 (4132) 699-699

Издатель/ Редакция:

NEWMEN

Адрес: 350072, г. Краснодар,

ул. Московская, 59/1, 13-й этаж

тел./факс +7 (499) 577-00-21

www.newmen.info

Генеральный директор: Борис Зубов

Исполнительный директор: Алеся Никифорова

Главный редактор:

Анастасия Сергеевна Прилуцкая

Отпечатано в типографии «Медиаколотр»

ООО «Медиаколотр»

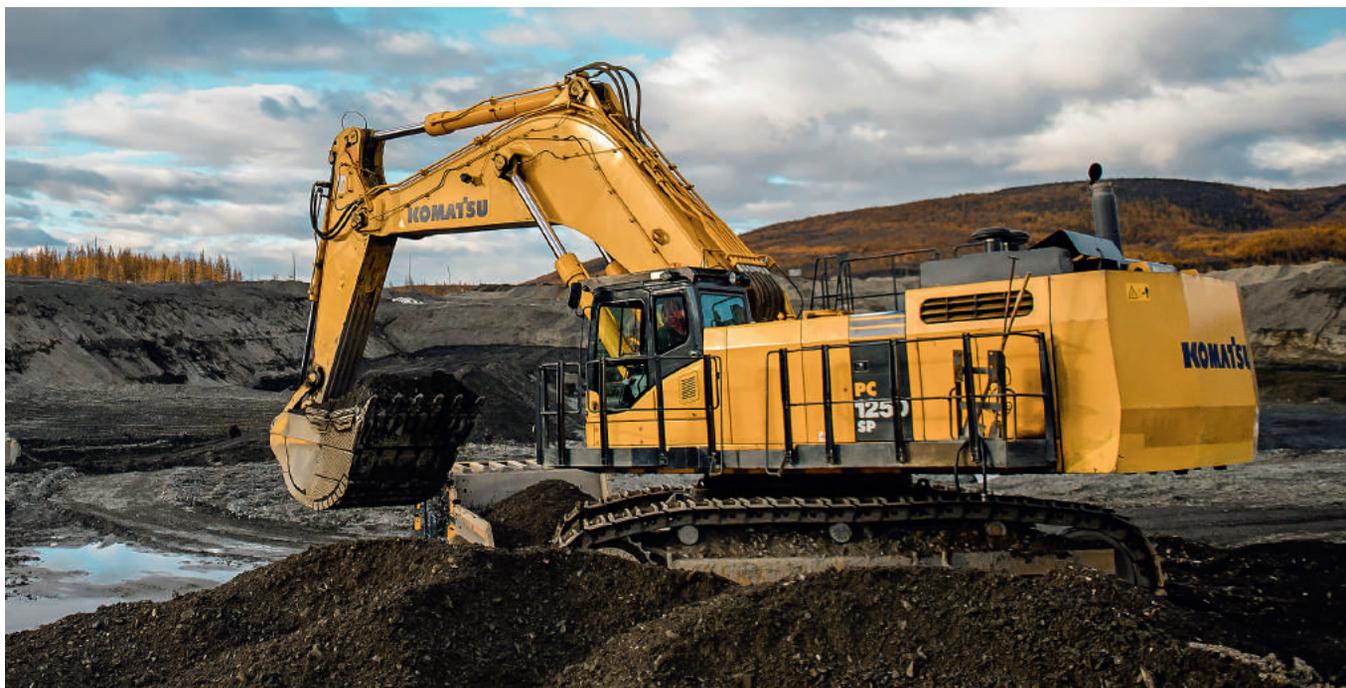
123456, г. Москва, ул. Вольная, д. 28, стр. 10

Дата выхода: 5 октября 2018 г.

Тираж: 999 экз.

Распространяется бесплатно

16+



■■ СОДЕРЖАНИЕ КАТАЛОГА

■ Стр. 47. KOMATSU

- Стр. 48. Экскаваторы Komatsu
- Стр. 50. Бульдозеры Komatsu
- Стр. 52. Колесные погрузчики Komatsu
- Стр. 54. Самосвалы Komatsu
- Стр. 55. Мобильные дробилки Komatsu
- Стр. 56. Автогрейдеры Komatsu
- Стр. 57. Трубоукладчики Komatsu
- Стр. 58. Экскаваторы-погрузчики Komatsu
- Стр. 59. Погрузчики с бортовым поворотом Komatsu
- Стр. 60. Электропогрузчики Komatsu
- Стр. 61. Штабелеры Komatsu
- Стр. 62. Вилочные погрузчики Komatsu
- Стр. 66. Оригинальное сменное оборудование Komatsu
- Стр. 67. Шинные манипуляторы Komatsu
- Стр. 68. Оригинальные запчасти Komatsu
- Стр. 69. Ходовая часть Komatsu
- Стр. 70. Смазочные материалы Komatsu
- Стр. 71. Фирменные фильтры Komatsu
- Стр. 72. Ковши Komatsu
- Стр. 73. Режущее оборудование Komatsu
- Стр. 74. My Komatsu – полезный портал для владельцев техники

■ Стр. 77. SENNEBOGEN

■ Стр. 82. ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ДОРОГ

■ Стр. 84. WIRTGEN

■ Стр. 86. KLEEMANN

■ Стр. 87. BENNINGHOVEN

■ Стр. 88. VÖGELE

■ Стр. 90. HAMM

■ Стр. 92. WIRTGEN GROUP

■ Стр. 93. MANITOU

■ Стр. 100. DENYO

- Стр. 104. Спорт
- Стр. 106. Знаете ли вы
- Стр. 108. Контакты



■ ■ «МОДЕРН МАШИНЕРИ ФАР ИСТ»

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР KOMATSU И ДРУГИХ ВЕДУЩИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ ТЕХНИКИ



ВСЕГДА РЯДОМ

Развитая сеть сервисных центров и складов запасных частей, современная техническая база и удобная система логистики позволяют «Модерн Машинери Фар Ист» в кратчайшие сроки осуществлять ремонт и техническое обслуживание машин на объектах компаний-эксплуатантов.



КРУГЛОСУТОЧНАЯ ПОДДЕРЖКА И ПОСТОЯННОЕ ПРИСУТСТВИЕ СЕРВИСНЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ НА ОБЪЕКТАХ



< 200 ВЫСОКОКВАЛИФИЦИРОВАННЫХ СЕРВИСНЫХ МЕХАНИКОВ



< 50 ПАРК СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОДДЕРЖКИ ДЛЯ БЫСТРОГО РЕАГИРОВАНИЯ И РЕМОНТА В ПОЛЕВЫХ УСЛОВИЯХ



25 ЛЕТ ОПЫТА РАБОТЫ В РОССИИ

СЕРВИСНЫЕ ЦЕНТРЫ «МОДЕРН МАШИНЕРИ ФАР ИСТ»

- Сборка и ввод техники в эксплуатацию на объектах
- Гарантийное и постгарантийное сопровождение
- Разработка программ планового технического обслуживания
- Составление графиков планово-предупредительного ремонта
- Планирование и проведение ТО
- Текущий и капитальный ремонт техники и агрегатов
- Техническая поддержка для максимального увеличения производительности



ВСЕГДА В НАЛИЧИИ

Запасные части и расходные материалы.

«Модерн Машинери Фар Ист» располагает собственной сетью складов, в том числе консигнационных, и осуществляет поставку всех видов оригинальных запасных частей Komatsu. Это позволяет осуществлять техническое обслуживание и ремонт в кратчайшие сроки.



СЕТЬ СКЛАДОВ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ ОБЪЕМОМ 4 МЛРД РУБ.



ПОСТОЯННОЕ НАЛИЧИЕ НОМЕНКЛАТУРЫ НА СКЛАДАХ БОЛЕЕ 90%



ГАРАНТИЯ КАЧЕСТВА ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ И МИНИМАЛЬНЫЕ СРОКИ ПОСТАВКИ

1

Бренды:

KOMATSU

SENEBOGEN

WIRTGEN

MANITOU
HANDLING YOUR WORLD

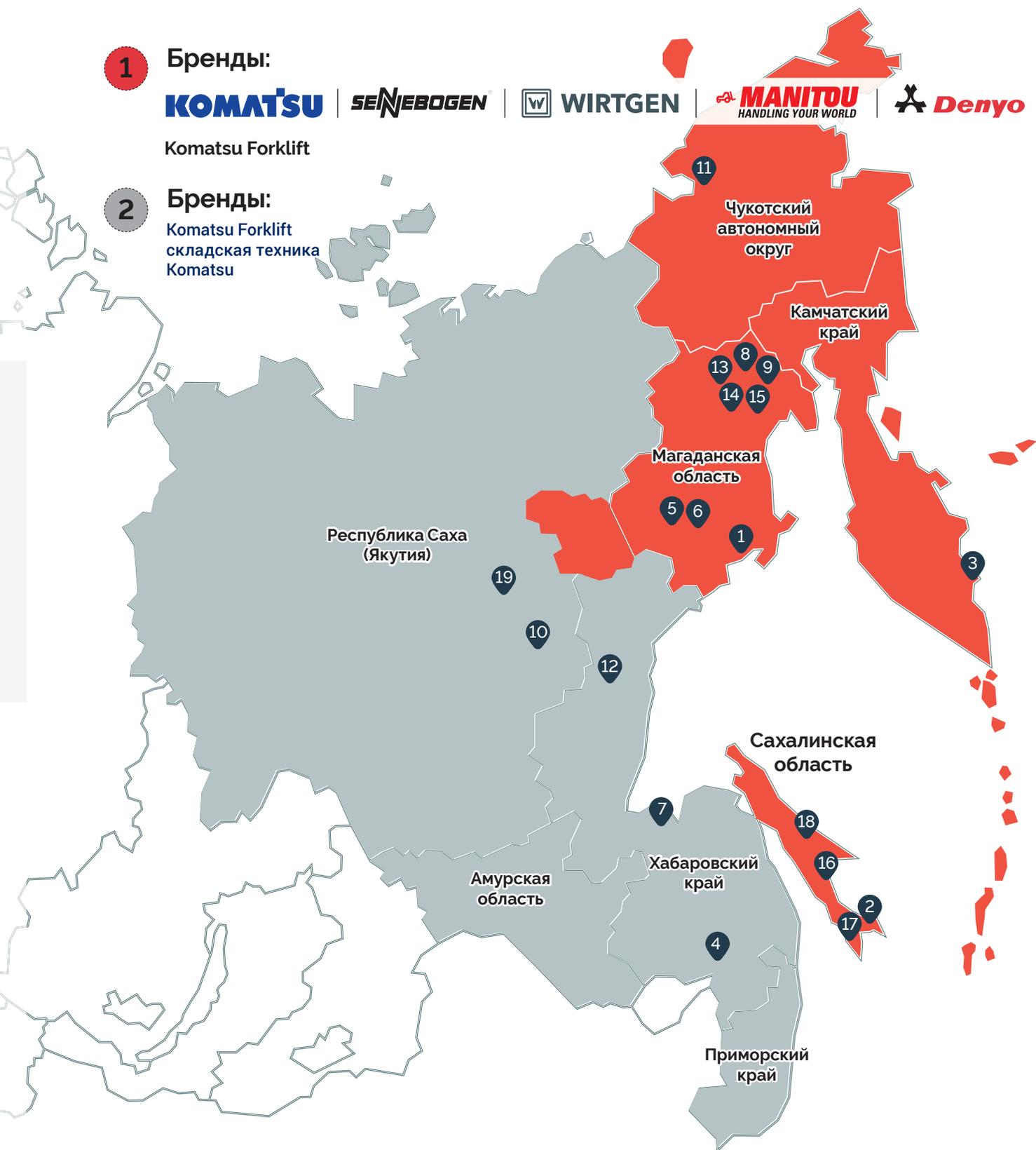
Denyo

Komatsu Forklift

2

Бренды:

Komatsu Forklift
складская техника
Komatsu



СЕРВИСНЫЕ ЦЕНТРЫ «МОДЕРН МАШИНЕРИ ФАР ИСТ»

- | | | |
|------------------------------|---------------------|-----------------------------------|
| 1 «Магадан» | 8 «Сопка Кварцевая» | 15 «Берелех» |
| 2 «Южно-Сахалинск» | 9 «Кубака» | 16 «Бошняковский угольный разрез» |
| 3 «Петропавловск-Камчатский» | 10 «Дражное» | 17 «Горняк-1» |
| 4 «Хабаровск» | 11 «Майское» | 18 «Солнцевский угольный разрез» |
| 5 «Рудник имени Матросова» | 12 «Светлое» | 19 «Нежданинское» |
| 6 «Павлик» | 13 «Дукат» | |
| 7 «Албазино» | 14 «Сусуманзолото» | |

■■ ПОЛВЕКА В РОССИИ



2018 год для компании Komatsu богат на значимые даты. Ровно 50 лет назад, в 1968 году, было запущено производство гидравлических экскаваторов Komatsu. В том же году было подписано первое соглашение о поставке техники в СССР. Среди первых машин производства Komatsu, поступивших в нашу страну, были трубоукладчики и бульдозеры D60A и D65A. Кроме того, ровно 20 лет прошло с момента запуска системы мониторинга машин KOMTRAX.



10 лет назад, в 2008 году, компания Komatsu первой в мире начала внедрение беспилотных самосвалов в виде комплекса автоматической системы транспортировки AHS (от англ. Autonomous Haulage System). Испытания стартовали в 2005 году на медном руднике корпорации CODELCO в Чили. В 2008 году на этом же объекте начали первое коммерческое использование самосвалов, оснащенных AHS. В настоящее время более 100 беспилотных самосвалов работает в Австралии и США. Основываясь на 10-летнем опыте использования системы на месторождениях, доказавшем ее высокую безопасность, надежность и гибкость, Komatsu планирует увеличить темпы внедрения AHS.

50 ЛЕТ

НАЗАД, В 1968 ГОДУ, БЫЛО ПОДПИСАНО ПЕРВОЕ СОГЛАШЕНИЕ О ПОСТАВКЕ ТЕХНИКИ KOMATSU В СССР

■ ■ ЗНАК КАЧЕСТВА



Лаборатория анализа масел «Модерн Машинери Фар Ист» получила сертификат соответствия «Комatsu СНГ». Основанием стал результат сравнительного анализа нескольких десятков образцов смазочных материалов «Мо-

дерн Машинери Фар Ист» и «Комatsu СНГ» (KOWA)*. Кроме того, лаборатория «Модерн Машинери Фар Ист» стала обладателем сертификата соответствия Росгосстандарта. Документ подтверждает высокий уровень качества проведения отбора проб и исследования масел, а также оформления заключений.

Лаборатория на базе сервисного центра «Модерн Машинери Фар Ист» начала работу в 2017 году и стала первой подобной лабораторией в Магаданской области. С момента открытия проанализировано более 1000 проб смазочных материалов техники Komatsu. Регулярная диагностика масла — важнейшая составляющая комплексного мониторинга состояния техники и один из самых надежных способов получения информации о состоянии узлов. Поэтому многие предприятия Магаданской области, включая Рудник имени Матросова и «Павлик», предоставляют пробы для анализа масла на постоянной основе.

* KOWA (Komatsu Oil Wear Analysis) — программа Komatsu по анализу масел на предмет износа внутренних частей узлов и агрегатов.

■ ■ GD705-5 — ГРЕЙДЕР ПОВЫШЕННОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

В России начаты продажи нового автогрейдера Komatsu GD705-5, оснащенного усовершенствованным блокируемым гидротрансформатором. От предыдущей модели GD705-5 также отличается удлиненной колесной базой, которая обеспечивает высокий уровень производительности при работе с удлиненным отвалом. Кроме того, машина обладает минимальным радиусом поворота, что улучшает ее маневренность.

GD705-5 оснащен коробкой передач с электронным управлением, спроектированной и изготовленной специально для грейдеров Komatsu. Она обеспечивает плавное переключение передач на ходу под нагрузкой и точный режим управления.

В список стандартного оборудования GD705-5 входит предохранительная муфта привода поворотного круга, которая защищает основной отвал от ударных нагрузок при столкновении с неподвижными объектами, а также позволяет снизить нагрузку на машину. Передний отвал входит в стандартную спецификацию GD705-5 для российского рынка. Еще более удобный доступ к зонам обслуживания упрощает инспекцию и техническое обслуживание машины.



GD705-5

В России начаты
продажи нового авто-
грейдера повышенной
производительности

■■■ ОТТАЧИВАЮЩЕЕ МАСТЕРСТВО



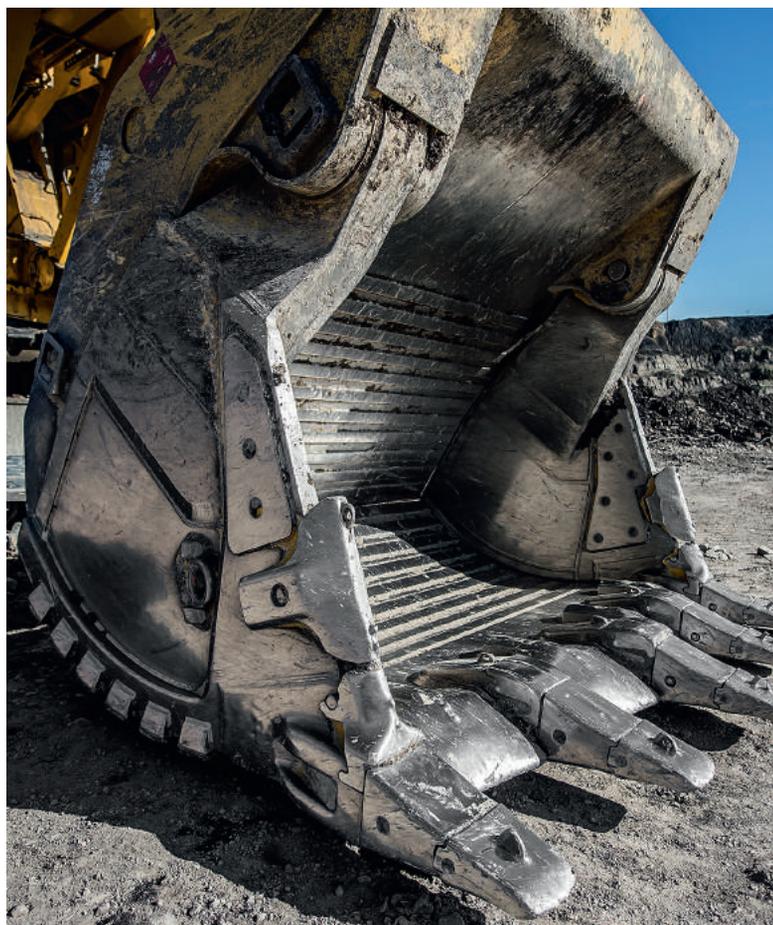
В рамках комплексной подготовки к вводу в эксплуатацию большой партии техники на Наталкинском ГОКе в учебном центре «Модерн Машинери Фар Ист» прошла серия курсов, посвященных особенностям работы с самосвалами Komatsu 730E-8. Программы предназначены для повышения уровня знаний операторов и сервисных механиков компании-эксплуатанта, а также механиков «Модерн Машинери Фар Ист». Курсы включают как теоретическую, так и практическую части и охватывают особенности устройства, эксплуатации и обслуживания 730E-8. Занятия проводят опытные инструкторы учебного центра «Модерн Машинери Фар Ист», прошедшие подготовку в учебных центрах «Комatsu СНГ» и Komatsu LTD, а также приглашенные специалисты заводов Komatsu.

Курсы приурочены к поставке 17 самосвалов Komatsu 730E-8 на Рудник имени Матросова. Komatsu 730E-8 — самосвалы новой серии, которая ранее не была представлена ни в одном российском регионе. Машины отличаются инновационной конструкцией, усовершенствованными системой привода и гидравлической системой.

■■■ ГОРНЫЕ КОВШИ — В СЕРИЮ

Сроки изготовления и доставки ковшей для горных и строительных экскаваторов Komatsu удалось значительно сократить. Это стало возможным благодаря организации серийного производства ковшей на единственном в России заводе Komatsu в Ярославле. Поскольку предприятие специализируется на производстве строительной техники, первым важным этапом стало начало изготовления ковшей для строительных машин — экскаваторов Komatsu PC200, PC400 и другой техники среднего класса. Но впоследствии под влиянием рыночной конъюнктуры было принято решение запустить в Ярославле производство ковшей для ведения горных работ. Ранее данная продукция производилась только на специализированных заводах Hensley и Komatsu Patria Attachments или на заводах по производству горной техники Komatsu.

Серийное производство ковшей для горных работ стартовало в Ярославле в 2015 году с изготовления ковшей для экскаваторов Komatsu PC750, PC1250 и PC2000 и включало конфигурацию ME (повышенной производительности). В настоящее время на заводе Komatsu в Ярославле налажено серийное производство 40 видов ковшей различного класса и сформирован неснижаемый запас как самих ковшей, так и комплектующих.





ВЫБОР СДЕЛАН

ДВА НОВЫХ САМОСВАЛА NM400-3MO И ЭКСКАВАТОР PC800SE-8 НАЧАЛИ РАБОТУ НА УЧАСТКАХ АРТЕЛИ СТАРАТЕЛЕЙ «КРИВБАСС» В ПРОМЫВОЧНОМ СЕЗОНЕ — 2018. ПРЕДПРИЯТИЕ ВОЗОБНОВИЛО ИСПОЛЬЗОВАНИЕ KOMATSU В СОСТАВЕ ВСКРЫШНЫХ КОМПЛЕКСОВ ПОСЛЕ ПЕРИОДА РАБОТЫ С ТЕХНИКОЙ ДРУГИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ. ЧТО СЫГРАЛО РЕШАЮЩУЮ РОЛЬ ПРИ ВЫБОРЕ БРЕНДА, ИЗДАТЕЛЬСТВО РАССКАЗАЛ ВЛАДЕЛЕЦ АРТЕЛИ СТАРАТЕЛЕЙ «КРИВБАСС» СЕРГЕЙ БАЗАВЛУЦКИЙ.



Сергей Базавлуцкий

директор Артели старателей
«Кривбасс»

— КОГДА ВАШЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НАЧАЛО ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТЕХНИКУ KOMATSU?

— Первые тяжелые машины, которые в свое время приобрело наше предприятие, были именно производства Komatsu. Это был бульдозер D375 в конце 1990-х — прошло уже больше 20 лет. А сейчас у нас только D475 — шесть единиц.

— ПО КАКИМ КРИТЕРИЯМ ВЫ ВЫБИРАЕТЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ И ПОСТАВЩИКА ТЕХНИКИ?

— Критерий у нас один — надежность, надежность и еще раз надежность.

Как самой техники, так и поставщика. Важна дальнейшая взаимосвязанная работа, то есть обслуживание, сопровождение техники, которая находится на гарантии, и поставка запчастей для ремонта.

— НА ПРОТЯЖЕНИИ НЕСКОЛЬКИХ ЛЕТ ВЫ ОТДАВАЛИ ПРЕДПОЧТЕНИЕ ТЕХНИКЕ ДРУГОГО ПРОИЗВОДИТЕЛЯ. С ЧЕМ ЭТО БЫЛО СВЯЗАНО И НАСКОЛЬКО УДАЧНЫМ, НА ВАШ ВЗГЛЯД, ОКАЗАЛСЯ ВЫБОР?

— В 2011 году мы начали переориентировать практически весь парк техники в сторону формирования вскрышных комплексов — 2–3 самосвалов высокой производительности, работающих в комплексе с погрузчиком или экскаватором. Было решено, что 90% объемов горной массы мы перерабатываем с помощью экскаваторов. Работаем по этой системе с 2011 года по сей день. Сначала мы использовали во вскрышных комплексах самосвалы Komatsu. В процессе эксплуатации возникали поломки. В основном проблемы были с крестовинами, что приводило к простоям

техники и, соответственно, к снижению запланированных объемов на вскрыше и промывке. Мы продали четыре единицы Komatsu другому предприятию, начали массово брать технику другого производителя у другого поставщика. Это я считаю своей ошибкой. Почему? Как таковые сами машины неплохие, но и цены на самосвалы и экскаваторы

800 КГ

ПЛАН ПО ДОБЫЧЕ РАССЫПНОГО ЗОЛОТА АРТЕЛИ СТАРАТЕЛЕЙ «КРИВБАСС» НА 2018 ГОД. В СРАВНЕНИИ С 2017 ГОДОМ РЕЗУЛЬТАТ ПЛАНИРУЮТ УЛУЧШИТЬ КАК МИНИМУМ НА 229 КГ, ИЛИ НА 40%



Артель старателей «Кривбасс» (Ягоднинский городской округ, Магаданская область)

Основана в 1993 году и в течение четверти века удерживает репутацию стабильного семейного предприятия со строгой дисциплиной и достойной заработной платой. Предприятие известно далеко за пределами Магаданской области благодаря собственным инновационным разработкам в области добычи рассыпного золота. Так, в 2016–2017 годах специалисты компании разработали, изготовили и ввели в эксплуатацию пять уникальных мощнейших промприборов, способных промывать до 20 000 м³ песка в сутки при производительности стандартных установок не более 4000 м³ в сутки. Новое оборудование помогает ежегодно увеличивать объем добычи.

были выше, чем на Komatsu. А с самым страшным мы столкнулись потом. Сезон отработали, начался ремонт, и мы были шокированы ценами на запасные части. Стоимость была в 2, в 3, в 5, а иногда и в 10–12 раз дороже, чем у поставщиков из других городов с учетом доставки. Поэтому мы перестали брать у этого поставщика запасные части.

С момента перехода на схему вскрышных комплексов — с 2011 года — мы вло-

жили около 4 млрд рублей собственных средств — никаких инвестиций, только заработанные нами деньги, на которые мы покупали технику.

Новый поставщик даже сделал для нас склад на базе предприятия в поселке Пролетарский и в случае любой поломки мог сразу предоставить запчасти. Но цены! Например, подушка на самосвал: если в другом регионе мы покупали ее за 20 000 рублей, здесь

«КРИВБАСС»: ФАКТЫ

Численность коллектива артели «Кривбасс» во время промывочного сезона — порядка 150 человек.

Артель «Кривбасс» — основатель футбольной команды с одноименным названием (существует с 1992 года) и организатор районных и областных футбольных турниров.

Артель старателей «Кривбасс» ведет добычу рассыпного золота на пяти участках в Ягоднинском городском округе: Ат-Юрях, Молодежный, Байган-

тай, Хатыннах-Колымский и Туманный. Они расположены на расстоянии от 30 до 140 км от центральной базы предприятия в п. Пролетарский. Самый удаленный и сложный — Молодежный участок, месторождения которого отличают значительная валунистость и мощность вскрышных пород.

«Кривбасс» шествует над Оротуканской школой-интернатом, оказывает благотворительную помощь и принимает активное участие в благоустройстве поселков Ягоднинского городского округа.



она стоила 120 000 рублей. Возникали и другие ситуации при обслуживании техники, вызывающие недоверие. И я понял, что чем дальше, тем хуже.

С «Модерн Машинери Фар Ист» такого не было никогда — отношения всегда были взаимоуважительными, что бы ни происходило.

Мы решили возобновить партнерство с «Модерн Машинери». В 2017 году

приобрели один экскаватор Komatsu, и в работе он показал отличные результаты. Если сравнивать с предыдущим поставщиком... Тот экскаватор тоже неплохой. Но, например, потребление топлива у него составляет 60 литров в час, а у Komatsu — 47–49 литров в час, и это при максимальной нагрузке.

В этом году мы взяли уже комплекс Komatsu: один экскаватор PC800SE-8 и два самосвала NM400-3MO. Будем смотреть, как они себя покажут. А перспектив работы с нами у поставщика, которому мы последние годы отдавали предпочтение, нет. Мы решили, что готовы дальше работать с Komatsu.

— КАКИЕ ФАКТОРЫ СТАЛИ РЕШАЮЩИМИ ДЛЯ ВОЗВРАЩЕНИЯ К СОТРУДНИЧЕСТВУ С «МОДЕРН МАШИНЕРИ»?

— Во-первых, высокие цены на запасные части у другого поставщика. Во-вторых, желание вернуться к честным и доверительным отношениям, какими всегда были отношения с «Модерн Машинери». В-третьих, надежность техники: Komatsu в наших условиях показывает себя гораздо лучше, чем техника других производителей.

<20 ЛЕТ

ИСПОЛЬЗУЮТ ТЕХНИКУ КОМАТСУ НА УЧАСТКАХ АРТЕЛИ СТАРАТЕЛЕЙ «КРИВБАСС». ПЕРВУЮ МАШИНУ КОМАТСУ — БУЛЬДОЗЕР D375 — ПРЕДПРИЯТИЕ ПРИОБРЕЛО В КОНЦЕ 1990-Х ГОДОВ

31

ЕДИНИЦА — ПАРК ТЕХНИКИ КОМАТСУ В ООО «АРТЕЛЬ СТАРАТЕЛЕЙ «КРИВБАСС»

6

БУЛЬДОЗЕРОВ (D475A-5)

6

САМОСВАЛОВ (NM350-1, NM400-3MO)

3

ЭКСКАВАТОРА (PC400-7, PC800SE-8)

16

ПОГРУЗЧИКОВ (WA420-3, WA470-3, WA600-3)

ПРОВЕРКА НА ПРОЧНОСТЬ

В 2018 ГОДУ ИСПОЛНЯЕТСЯ РОВНО ПОЛВЕКА С МОМЕНТА ПОДПИСАНИЯ ПЕРВОГО СОГЛАШЕНИЯ О ПОСТАВКЕ ТЕХНИКИ KOMATSU В СССР. ЧТО ПРИМЕЧАТЕЛЬНО, ИСТОРИЯ ГОРНЫХ БУЛЬДОЗЕРОВ KOMATSU В СТРАНЕ НАЧАЛАСЬ В МАГАДАНСКОЙ ОБЛАСТИ, КОГДА ДЛЯ ИСПЫТАНИЙ НА ПРИИСК «УДАРНИК» ПОСТУПИЛ ПЕРВЫЙ D355A-3.

Первое соглашение о поставке техники Komatsu в СССР было подписано президентом компании Komatsu Ltd. Йошинари Каваи и руководством Министерства внутренних дел СССР в 1968 году.

В 1969-м техника Komatsu уже начала работать на Дальнем Востоке. Среди первых машин, поступивших в страну, были лесовозы KNWF-12T, бульдозеры D125A и D65A. Поставке и запуску

в эксплуатацию новой техники зарубежных производителей в СССР часто предшествовали испытания на объектах, и техника Komatsu не была исключением. Продолжительность испытаний, как правило, составляла около года. Японские инженеры, конструкторы и специалисты по обслуживанию техники тщательно наблюдали за работой машин и фиксировали все показатели. Это была отличная возможность адаптировать технику к работе в суровых климатических и производственных условиях.

В 1972 году началась история поставок бульдозеров Komatsu D355A в СССР. Первый D355A-3, поступивший в страну, отправили на испытания в Сусуманский район Магаданской области, на прииск «Ударник». Место выбрали не случайно. Сусуманский горно-обогатительный комбинат, в состав которого входил прииск «Ударник», был одним из ведущих предприятий в составе производственного объединения «Северовостокзолото», а экстремальные условия эксплуатации — суровый

Первый бульдозер Komatsu D355A-3, поступивший для испытаний на прииск «Ударник» (Магаданская область), начало 1970-х годов



Генри Мухин

главный механик прииска
«Ударник» с 1967 по 1978 год

— Я очень хорошо помню тот день, когда на прииск «Ударник» поступил первый бульдозер Komatsu D355A-3. Привезли его по узлам. Когда собирали бульдозер, весь прииск сбегался посмотреть! Это была первая на «Ударнике» машина такого тяжелого класса, тем более из Японии. В сборке участвовали и японские, и российские специалисты. В команде было трое японцев — они работали с переводчиком — и четверо представителей нашего предприятия. Сборка продолжалась порядка двух недель.

После ее завершения определили полигон, на котором не было других машин, и начали испытания. Проверяли

производительность — сколько бульдозер может выработать за смену. Работали машинисты от души! Испытания вели круглосуточно. В них были задействованы представители магаданского филиала ВНИИ-1 (Всесоюзного научно-исследовательского института золота и редких металлов), а также хронометражистки, или, как мы их называли, стюардессы. Это были четыре девушки, которые практически круглосуточно по очереди присутствовали в кабине и засекали время: сколько машина работает, сколько отдыхает. Кроме того, японские и российские специалисты вели наблюдения за работой ходовой части. Испытания проходили все лето, осень и даже зиму. Нам говорили, что лучшего полигона для испытаний Komatsu, чем в Магаданской области, не найти: у нас были и очень большие минусовые темпера-

туры, и вечномерзлый грунт. Как всякая машина, D355A-3 иногда выходил из строя. Но количество поломок было меньше, чем у бульдозеров отечественного производства. Для операторов переход на импортную тяжелую технику был большим карьерным ростом и гордостью! Многие сотрудники очень стремились к такой работе. Во-первых, оплата была достаточно высокой. Во-вторых, кабины отличались комфортом и удобством. И в целом это было престижно, ведь прежде тяжелой техники такого класса у нас не было. Мы проводили целый конкурс среди машинистов. Для работы на первом бульдозере Komatsu допускали только лучших! Отбирали людей по стажу и, главное, по отношению к работе, ведь сотрудники должны были быть максимально надежными и грамотными.

климат и многолетняя мерзлота — были идеальной проверкой для машин. На тот момент, когда первый D355A-3 поступил на участок, на «Ударнике» работали бульдозеры другого зарубежного производителя (США), остальные были советского производства. Испытания новой машины велись более года, она работала на полную мощность, практически круглосуточно, под тщательным контролем специалистов Komatsu и Всесоюзного научно-исследовательского института золота и редких металлов (ВНИИ-1). Работу бульдозеров и их узлов фиксировали, чтобы впоследствии использовать для повышения эффективности машины в конкретных условиях. Испытания не прекращались даже зимой, в 50-градусный мороз.

Первые бульдозеры Komatsu на прииске «Ударник» в работе, начало 1970-х годов





Василий Феклисов

технический консультант,
заслуженный сотрудник
ООО «Комацу СНГ»

— В марте 1978 года я посетил прииск «Ударник» в составе делегации Komatsu. Такие визиты конструкторов и инженеров заводов производителя были регулярными. Я участвовал в сборе информации у специалистов предприятия, в коммуникации представителей Komatsu и заказчика, а также проводил обучение сотрудников прииска для работы с машинами Komatsu. На тот момент были завершены испытания первого поставленного в СССР D355A-3 и он уже успешно работал на прииске. Также в это время эксплуатировалось два новых бульдозера D455: один на прииске «Ударник» и один в Нерюнгри. Главным результатом испытаний, проводимых на Дальнем Востоке, стала

адаптация машин к работе в экстремальных климатических условиях. И хотя в целом бульдозеры показывали себя хорошо, некоторые улучшения все-таки потребовались. Например, в кабинах первых бульдозеров отсутствовало двойное остекление. А на Колыме в мороз за 45 °С без него приходилось тяжело. Операторы сначала делали жгутики из пластилина и крепили второе стекло на автобусы, грузовики и бульдозеры. Таким образом, переднее стекло становилось прозрачным, а в кабине было теплее. Впоследствии с учетом своих наблюдений японцы сделали двойные рамы. Были и другие улучшения, необходимые для адаптации бульдозеров к таким низким температурам. Было много небольших работ, но вкуче они позволили сделать работу машин в регионах с таким суровым климатом максимально эффективной. Стоит отметить, что, несмотря на практически круглосуточную работу и эксплуатацию с максимальной нагрузкой, бульдозеры Komatsu D355A на Колыме ставили рекорды — они отрабатывали по 60 и более тысяч мото-часов.

KOMATSU D355A

ГУСЕНИЧНЫЙ БУЛЬДОЗЕР, ОСНАЩЕННЫЙ ДВИГАТЕЛЕМ МОЩНОСТЬЮ БОЛЕЕ 410 Л. С. ОБЛАДАЕТ НАДЕЖНОЙ КОНСТРУКЦИЕЙ И ВЫСОЧАЙШИМ КАЧЕСТВОМ ДЕТАЛЕЙ. РАЗВИВАЕТ СКОРОСТЬ ДО 12,7 КМ/Ч. ОТЛИЧАЕТСЯ ПОНЯТНЫМ И ПРОСТЫМ УПРАВЛЕНИЕМ, А ТАКЖЕ УДОБСТВОМ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА. ВСЕГО В СТРАНЫ СНГ БЫЛО ПРОДАНО БОЛЕЕ 3000 БУЛЬДОЗЕРОВ KOMATSU D355A. ПРОИЗВОДСТВО МОДЕЛИ БЫЛО ЗАВЕРШЕНО В КОНЦЕ 1990-Х ГОДОВ.

- **ГАБАРИТЫ:**
7375 × 4315 × 4125 ММ
- **МОДЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ:**
KOMATSU SA6D155A
- **МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ:**
415 Л. С.
- **РАСХОД ТОПЛИВА:**
75–80 Л/Ч
- **ШИРИНА ОТВАЛА:**
4315 ММ
- **ОБЪЕМ ОТВАЛА:** 15,2 М³
- **РЫХЛИТЕЛЬ:** ОДНОЗУБЫЙ,
С ИЗМЕНЯЕМЫМ УГЛОМ
РЫХЛЕНИЯ
- **ГЛУБИНА РЫХЛЕНИЯ:** 1,4 М
- **КОЛЕЯ:** 2600
- **ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ:**
575 ММ
- **МАССА:** 56 600 КГ

БОЛЕЕ 37 000

ЕДИНИЦ ТЕХНИКИ
KOMATSU ПОСТАВЛЕНО
НА РЫНОК СНГ

В 1982 году объединение «Северовостокзолото» приобрело для Сусуманского горно-обогатительного комбината несколько единиц бульдозеров Komatsu D355A и D455A. В середине 1990-х годов на другом объекте Сусуманского ГОК — «Широкий» — начались испытания нового бульдозера Komatsu D375A-1. «Сусуманзолото» и сейчас остается площадкой для тестирования новых конструкторских решений Komatsu,

среди которых, например, гусеница с двойной втулкой. С 1982 по 1986 год в стране начали работу более 2000 бульдозеров, а также порядка 2700 трубоукладчиков Komatsu. Кроме того, в СССР было поставлено более 1200 самосвалов. После распада СССР растущий спрос предприятий из различных регионов на технику Komatsu привел к созданию широкой дистрибьюторской сети. Для ее оперативного обеспечения техни-



Самосвал Komatsu HD1200

кой и запасными частями в 2006 году была открыта дочерняя компания Komatsu Ltd. — ООО «Комацу СНГ». Спустя 4 года в Ярославле начал работу первый и единственный в России завод Komatsu. В 2011 году открыли центр «Реман» в Кузбассе, а в 2016 году — в Магадане.

Компания Komatsu продолжает развиваться. Сегодня на территории СНГ работает 13 официальных дистрибьюторов. За полвека работы на рынок поставлено более 37 000 единиц техники Komatsu.



Одной из самых крупных поставок техники Komatsu во времена СССР была поставка 1986 года, когда наряду с бульдозерами и трубоукладчиками в страну поступило более 3200 лесовозов



Бульдозер Komatsu D355A-3, Магаданская область, 1980-е годы

ДЕЛА В ГОРУ

«ВОСТОЧНАЯ ГОРНОРУДНАЯ КОМПАНИЯ» — ЛИДЕР УГОЛЬНОЙ ОТРАСЛИ САХАЛИНА, НА ДОЛЮ КОТОРОГО ПРИХОДИТСЯ ДОБЫЧА ПОРЯДКА 80% ВСЕГО ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО УГЛЯ В ОБЛАСТИ. ЗА НЕСКОЛЬКО ЛЕТ ВГК УВЕЛИЧИЛА УРОВЕНЬ ДОБЫЧИ В НЕСКОЛЬКО РАЗ И СТАЛА ОДНИМ ИЗ КЛЮЧЕВЫХ ИГРОКОВ ПО ДОБЫЧЕ И ЭКСПОРТУ РОССИЙСКОГО УГЛЯ В ЮГО-ВОСТОЧНУЮ АЗИЮ. ТАКИХ РЕЗУЛЬТАТОВ УДАЛОСЬ ДОБИТЬСЯ БЛАГОДАРЯ МАСШТАБНЫМ ИНВЕСТИЦИЯМ, ЭФФЕКТИВНОМУ УПРАВЛЕНИЮ, А ТАКЖЕ МОДЕРНИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБОРУДОВАНИЯ И ПАРКА ТЕХНИКИ.

В 2018-м ВГК планирует получить 8 млн тонн твердого топлива, что в 2 раза больше объема добычи 2017 года. После 2022 года в планах компании выход на годовой уровень 20 млн тонн угля.

«Восточная горнорудная компания» разрабатывает несколько месторождений, крупнейшее из которых — Солнцевское.

Разработки открытым способом на Солнцевском начали более 30 лет назад. Первое время объемы добычи были не столь большими, как сейчас. Так, совокупно за период с 1987 по 2003 год было получено 4,4 млн тонн угля. Но с 2010 года ситуация начала меняться. Капитальные вложения и модернизация технической базы

привели к значительному росту добычи. За 6 лет — с 2010 по 2016 год — ВГК увеличила показатели в 10 раз — с 400 тыс. до 4 млн тонн угля в год. В 2017 году результат был закреплён, а сейчас реализуется комплексная программа по дальнейшему наращиванию объемов.

Немаловажным фактором стремительного развития ВГК стало и привлечение для работы на объектах большого количества высококвалифицированных специалистов.

Штат сотрудников за последние 5 лет увеличился почти в 2,5 раза. В настоящее время в компании работают около 1600 человек и штат продолжает расти соразмерно потребностям амбициозно развивающегося бизнеса.

«ВОСТОЧНАЯ ГОРНОРУДНАЯ КОМПАНИЯ»

ТЕМПЫ РОСТА ДОБЫЧИ УГЛЯ

- **2010 Г.
400 000 ТОНН**
- **2016 И 2017 ГГ.
ПО 4 000 000 ТОНН**
- **2018 Г.
8 000 000 ТОНН**
- **ПОСЛЕ 2022 Г.
20 000 000 ТОНН**

В ПЛАНАХ «ВОСТОЧНОЙ ГОРНОРУДНОЙ КОМПАНИИ» — РЕАЛИЗАЦИЯ УНИКАЛЬНОГО МАСШТАБНОГО ПРОЕКТА, КОТОРЫЙ ВКЛЮЧАЕТ:

- увеличение добычи на Солнцевском угольном месторождении до 20 млн тонн в год;
- строительство современного магистрального конвейера длиной около 27 км и производительностью до 3,5 тыс. тонн в час для доставки угля с «Солнцевского угольного разреза» в порт Шахтерск;
- развитие порта Шахтерск: модернизация инфраструктуры для повышения показателей отгрузки.

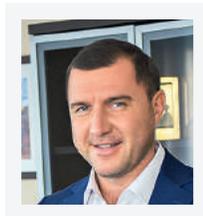
Проект нацелен на достижение максимальной эффективности на каждом этапе: от добычи до транспортировки и отгрузки угля потребителям. Компания настроена на реализацию экспортного потенциала и при помощи обновленной инфраструктуры планирует выйти на позиции одного из лидеров экспорта энергетического угля в Азиатско-Тихоокеанском регионе.



«ВОСТОЧНАЯ ГОРНОРУДНАЯ КОМПАНИЯ» — ИНТЕГРИРОВАННЫЙ ХОЛДИНГ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИЙ ПОЛНЫЙ ЦИКЛ ПО ДОБЫЧЕ И ОТГРУЗКЕ УГЛЯ. ИЗ СОБСТВЕННОГО ПОРТА ШАХТЕРСК ХОЛДИНГ ОСУЩЕСТВЛЯЕТ ПОСТАВКИ В ЯПОНИЮ, ЮЖНУЮ КОРЕЮ, КИТАЙ, НА ТАЙВАНЬ, ФИЛИППИНЫ, ВО ВЬЕТНАМ И ИНДИЮ. В ЧИСЛО КЛЮЧЕВЫХ АКТИВОВ ВГК ВХОДЯТ:

- ООО «СОЛНЦЕВСКИЙ УГОЛЬНЫЙ РАЗРЕЗ»
- ООО «УГОЛЬНЫЙ МОРСКОЙ ПОРТ ШАХТЕРСК»
- ЗАО «СЕВЕРО-ВОСТОЧНАЯ УГОЛЬНАЯ КОМПАНИЯ»





Игорь Ковач
директор «Солнцевского
угольного разреза»

— Достижение тех амбициозных планов, которые компания ставит перед собой сегодня, невозможно без серьезного технического усиления. Мы не только совершенствуем себя, внедряем передовой

опыт, но и привлекаем новейшую, в том числе самую современную и технологичную, технику. Уже сейчас мы единственные, кто на Сахалине активно эксплуатирует экскаваторы с большим объемом ковша — 22–23 м³.

ПАРК ТЕХНИКИ KOMATSU НА ОБЪЕКТАХ ВГК: 42

ЭКСКАВАТОРЫ KOMATSU — 9

- PC750SE-7 — 1 ЕД.
- PC1250SP-7 — 1 ЕД.
- PC2000-8 — 4 ЕД.
- PC4000-6E — 3 ЕД.

БУЛЬДОЗЕРЫ KOMATSU — 7

- D155A-5 — 4 ЕД.
- D375A-5D — 3 ЕД.

ПОГРУЗЧИКИ KOMATSU — 7

- WA470-3 — 7 ЕД.

САМОСВАЛЫ KOMATSU — 12

- HD785-7 — 12 ЕД.

КОЛЕСНЫЕ БУЛЬДОЗЕРЫ KOMATSU — 4

- WD600-3 — 2 ЕД.
- WD600-6 — 2 ЕД.

АВТОГРЕЙДЕРЫ KOMATSU — 3

- GD825A-2 — 3 ЕД.





Константин Широков
директор филиала
«Модерн Машинери Фар Ист»
в Южно-Сахалинске

— Начало сотрудничеству было положено на выставке Mine Expo, где состоялось знакомство наших компаний и был заложен фундамент для долгосрочного и эффективного взаимодействия. Первая поставка техники на «Солнцевский угольный разрез» — 2 экскаватора Komatsu PC400-7 — состоялась в 2010 году. Основные продажи стартовали в 2013 году.

Понимая, что для заказчика важна не только сама поставка, но и качественное техническое сопровождение, мы много сил и средств вкладываем в развитие сервисной службы и технической базы на объектах ВГК. Уровень отношений и доверия между предприятиями позволил произвести поставку двух экскаваторов PC4000 и 12 самосвалов HD785 на эксклюзивных условиях рассрочки, без привлечения банков, финансовых структур или лизинговых компаний. Сегодня на объектах «Восточной горнорудной компании» работают 20 сервисных механиков «Модерн Машинери Фар Ист», которые реагируют на заявки заказчика в режиме 24/7. На территории крупнейшего объекта ВГК — «Солнцевского угольного разреза» — сервисная бригада оснащена самым

современным высокопроизводительным оборудованием и техникой, включая передвижную авторемонтную мастерскую и автомобили повышенной проходимости, позволяющие оперативно и качественно выполнять ремонтные работы в полевых условиях. Сейчас на Солнцевском месторождении мы завершаем строительство каркасно-тентового ангара, который позволит повысить качество технического обслуживания и выполнять ремонтные и профилактические работы в любое время суток и в любую погоду. В связи с увеличением парка горных машин Komatsu на «Солнцевском угольном разрезе» мы планируем увеличить штат сервисных механиков. До конца 2018 года «Модерн Машинери Фар Ист» планирует завершить обустройство стационарного сервисного поста в «Угольном морском порту Шахтерск».



ПОРТ ШАХТЕРСК

«УГОЛЬНЫЙ МОРСКОЙ ПОРТ ШАХТЕРСК» — МОРСКОЙ ТЕРМИНАЛ «ВОСТОЧНОЙ ГОРНОРУДНОЙ КОМПАНИИ», КРУПНЕЙШИЙ

УГОЛЬНЫЙ ПОРТ В РЕГИОНЕ. ОБЛАДАЕТ СТАТУСОМ РЕЗИДЕНТА СВОБОДНОГО ПОРТА ВЛАДИВОСТОК. В 2017 ГОДУ ОБЩИЙ ОБЪЕМ ОТГРУЗ-

КИ УГЛЯ СОСТАВИЛ 4,6 МЛН ТОНН. В 2018-М ЭТУ ЦИФРУ ПЛАНИРУЮТ УВЕЛИЧИТЬ ПОЧТИ ВДВОЕ: В ПЛАНАХ ОТГРУЗИТЬ 8 МЛН ТОНН.



**СОТРУДНИЧЕСТВО «ВОСТОЧНОЙ ГОРНОРУДНОЙ КОМПАНИИ»
И «МОДЕРН МАШИНЕРИ ФАР ИСТ»**



2010

Начало сотрудничества, первая поставка техники: 2 экскаватора **Komatsu PC400-7**



2013

Начало основных поставок. Приобретение ВГК экскаваторов **Komatsu PC1250-7** (2 ед.) и **PC750SE-7**, грейдера **GD825A-2**, погрузчиков **WA470-3** (3 ед.)



2014

Крупная поставка техники для ВГК: **Komatsu PC2000-8** (2 ед.), **HD785-7** (6 ед.), **WD600-3** (2 ед.), **GD825A-2**, **D375A-5** (2 ед.), **D155A-5** (4 ед.), **WA470-3** (4 ед.).



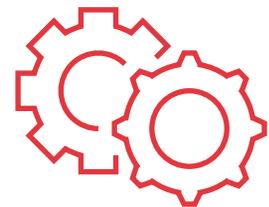
2015

Начало работы сервисной службы «Модерн Машинери Фар Ист» на «Солнцевском угольном разрезе», приобретение оборудования и техники для работы сервисной бригады, поставка на «Солнцевский угольный разрез» **Komatsu PC2000** (1 ед.), **HD785-7** (6 ед.)



2016

Поставка первых экскаваторов **Komatsu PC4000** (2 ед.) на «Солнцевский угольный разрез»



2017–2018

Поставка на СУР **Komatsu GD825A-2** (1 ед.), **PC4000** (1 ед.), **D375** (1 ед.), **WD600** (1 ед.). Усиление технической базы «Модерн Машинери Фар Ист» на «Солнцевском угольном разрезе» в связи с поступлением на объект экскаваторов **Komatsu PC4000**. Приобретение автомобиля с мобильным маслораздаточным комплексом, двух легковых автомобилей, телескопического погрузчика **Manitou**

2018

Завершение строительства каркасно-тентового ангара на территории «Солнцевского угольного разреза» для повышения качества технического обслуживания

2018

Завершение обустройства стационарного сервисного поста в «Угольном морском порту Шахтерск»

БОЛЬШИЕ ВОЗМОЖНОСТИ КОМПАКТНОЙ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ



DENYO DCA-220SPK3 — МОБИЛЬНАЯ ДИЗЕЛЬНАЯ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ, ОТВЕЧАЮЩАЯ ВСЕМ СОВРЕМЕННЫМ ТРЕБОВАНИЯМ К ИСТОЧНИКАМ АВТОНОМНОГО ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЯ. СОЧЕТАНИЕ КОМПАКТНЫХ РАЗМЕРОВ И ВЫСОКОЙ МОЩНОСТИ, А ТАКЖЕ ПРИМЕНЕНИЕ НАДЕЖНОГО И ЭКОНОМИЧНОГО ДВИГАТЕЛЯ KOMATSU ДЕЛАЮТ ДАННЫЙ ГЕНЕРАТОР ОПТИМАЛЬНЫМ ИСТОЧНИКОМ ЭНЕРГИИ В ПОЛЕВЫХ УСЛОВИЯХ.

В процессе эксплуатации мобильные энергетические установки часто приходится перемещать между объектами. Это может ускорить износ оборудования. Чтобы предохранить установку от повреждений при транспортировке, дизельная электростанция DCA-220SPK3 оснащена прочным корпусом из качественной стали, который представляет из себя часть силовой структуры агрегата. Для сглаживания колебаний при росте нагрузки ДЭС оснащена демпфирующими обмотками, а генератор переменного тока и двигатель установлены на общей раме. Применение высокоэффективных звукоизоляционных материалов делает работу дизельной электростанции малошумной, что позво-

ляет долговременно использовать DCA-220SPK3 вблизи жилых помещений.

Дизельная электростанция DCA-220SPK3 прекрасно приспособлена к экстремальным климатическим условиям, большому количеству осадков и резким перепадам температур. Генератор и электрические компоненты смонтированы в прочном стальном корпусе, защищающем оборудование от дождя и снега, а сам корпус покрыт стойкой к коррозии эмалью. Кроме того, агрегат оснащен дренажом для отвода влаги из выхлопной системы, а вместительный топливный бак расположен в обогреваемой зоне и легко демонтируется для профилактических работ.

DCA-220SPK3

**ЭКОНОМИЧНАЯ,
КОМПАКТНАЯ
И МАЛОШУМНАЯ
ДИЗЕЛЬНАЯ
ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ
С ПРОЧНЫМ КОРПУСОМ,
ЗАЩИЩАЮЩИМ
ОТ ПОВРЕЖДЕНИЙ.
РАБОТАЕТ БЕЗ ПЕРЕБОЕВ
ПРАКТИЧЕСКИ В ЛЮБЫХ
КЛИМАТИЧЕСКИХ
УСЛОВИЯХ**

ПАРАЛЛЕЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ДЛЯ УДОВЛЕТВОРЕНИЯ ПОТРЕБНОСТИ В МОЩНОМ ВРЕМЕННОМ ИСТОЧНИКЕ ЭНЕРГИИ, СВЯЗАННОЙ С ВЫПОЛНЕНИЕМ ОПРЕДЕЛЕННОГО ВИДА РАБОТ,

В ГЕНЕРАТОРАХ DENYO СЕРИИ DCA ПРЕДУСМОТРЕНА ВСТРОЕННАЯ СИСТЕМА ПРИВОДОВ ПАРАЛЛЕЛЬНОГО ДЕЙСТВИЯ. ОНА ПОЗВОЛЯЕТ СОЗДАВАТЬ УСТАНОВКУ ВЫСОКОЙ

МОЩНОСТИ БЕЗ ПРИВЛЕЧЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ ПУТЕМ СОЕДИНЕНИЯ В ЕДИНУЮ ЦЕПЬ НЕСКОЛЬКИХ ГЕНЕРАТОРОВ.



DENYO

DENYO (ЯПОНИЯ) НА ПРОТЯЖЕНИИ 70 ЛЕТ ЗАНИМАЕТСЯ ПРОИЗВОДСТВОМ ПРОМЫШЛЕННОГО ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ И СЧИТАЕТСЯ ОДНИМ ИЗ ЛИДЕРОВ ОТРАСЛИ. КОМПАНИЯ НАЧАЛА РАБОТУ В 1948 ГОДУ ПОД НАЗВАНИЕМ JAPAN POWER WELDING MACHINE

СО. И ПЕРВОЕ ВРЕМЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАЛАСЬ НА ДИЗЕЛЬНЫХ СВАРОЧНЫХ АГРЕГАТАХ. В 1961 ГОДУ БЫЛО ЗАПУЩЕНО ПРОИЗВОДСТВО ДИЗЕЛЬНЫХ ГЕНЕРАТОРОВ. СВОЕ СОВРЕМЕННОЕ НАЗВАНИЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ПОЛУЧИЛО В 1966 ГОДУ. СЕГОДНЯ ПРОДУКЦИЯ DENYO

ИЗВЕСТНА ПО ВСЕМУ МИРУ КАК КАЧЕСТВЕННАЯ, НАДЕЖНАЯ И ОТКАЗОУСТОЙЧИВАЯ. ЭТОГО УДАЛОСЬ ДОБИТЬСЯ ВО МНОГОМ БЛАГОДАРЯ МНОГОЭТАПНОЙ СИСТЕМЕ КОНТРОЛЯ КАЧЕСТВА И ТЕСТИРОВАНИЯ, ИСКЛЮЧАЮЩЕЙ ВЕРОЯТНОСТЬ БРАКА.



Артемий Ширяев

менеджер

по продажам горной техники
«Модерн Машинери Фар Ист»

— Дизельные электростанции Denyo — качественная, надежная в эксплуатации и удобная

в обслуживании техника. Данные факторы позволяют нам гарантировать заказчику бесперебойную работу установок на достаточно длительное время. Помимо обслуживания в гарантийный период, мы осуществляем и техническое сопровождение продукции Denyo после его завершения. В случае возникновения непредвиденной ситуации сервисный специалист «Модерн Машинери Фар Ист» готов выехать на объект и решить проблему на месте. Кроме того, мы практикуем индивидуаль-

ный подход к нашим заказчикам. Так, на генераторе DCA-220SPK установлен двигатель Komatsu S6D125E-2-A, аналогичный двигателю погрузчика Komatsu WA470-3. Если у покупателя есть такая машина в парке, мы рекомендуем именно эту модель дизельной электростанции: это позволит унифицировать запас расходных материалов на складе. Также мы готовы предложить индивидуальные финансовые условия, например удобную для заказчика систему рассрочки платежей.



Дизельная электростанция DCA-220SPK3 считается одной из самых экономичных моделей в своем классе. Она оснащена двигателем Komatsu S6D125E-2-A рядного типа с непосредственным впрыском топлива и турбонаддувом. Режим автоматического холостого хода позволяет производить запуск двигателя на пониженных оборотах и только после прогрева выводить его в рабочий режим. Все операции по ежедневной инспекции и ТО могут быть выполнены с одной стороны корпуса генератора — большие дверцы обеспечивают удобный доступ к двигателю. В случае необходимости более серьезного ремонта силовой установки можно легко демонтировать съемные панели защитного корпуса.

DCA-220SPK3 ОСНАЩЕНА ДВИГАТЕЛЕМ KOMATSU, ОБСЛУЖИВАНИЕ КОТОРОГО ОСУЩЕСТВЛЯЕТ ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР KOMATSU В РЕГИОНЕ «МОДЕРН МАШИНЕРИ ФАР ИСТ»

МОДЕЛЬ		DCA-220SPK3	
ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА			
Частота, Гц		50	60
Мощность, кВА	Непрер. реж.	200	220
	Резерв. реж.	220	242
Количество фаз	3 фазы, 4-жильный кабель		
Номинальное напряжение, В	2, на два напряжения		
Коэффициент мощности	0,8 (запаздывание)		
Регулирование напряжения	В пределах 0,5		
Возбуждение	Бесщеточный вращающийся возбудитель (с автоматическим регулятором напряжения)		
Изоляция	Класс F		
ДВИГАТЕЛЬ			
Марка и модель	Komatsu S6D125E-2-A		
Тип	Рядный, с прямым впрыском, с турбонаддувом		
Номинал выходного напряжения	л. с. / об/мин	243/1500	278/1800
	кВт / об/мин	178/1500	204/1800
Кол-во цилиндров – диаметр × ход поршня, мм	6-125 × 150		
Рабочий объем цилиндра, л	11,040		
Топливо	ASTM № 2, дизельное или его аналог		
Потребление топлива, л/ч	31,5	35,7	
Емкость смазочного масла, л	42		
Емкость охлаждающей жидкости, л	36		
Аккумуляторная батарея × кол-во	145G51 × 2		
Емкость топливного бака, л	380		
УСТАНОВКА			
Габариты (длина × ширина × высота), мм	3650 × 1300 × 1750		
Сухая масса, кг	3670		
Уровень шума (7 м), дБ (А) 1500/1800 об/мин	63	65	



«УТИНКА»

ООО «УТИНКА» — ПРЕДПРИЯТИЕ, ВЕДУЩЕЕ ДОБЫЧУ РАССЫПНОГО ЗОЛОТА В ЯГОДНИНСКОМ ГОРОДСКОМ ОКРУГЕ МАГАДАНСКОЙ ОБЛАСТИ

С 1996 ГОДА. ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ БАЗА РАСПОЛОЖЕНА В ПОСЕЛКЕ СТАН УТИНЫЙ, В ВЕРХНЕМ ТЕЧЕНИИ РЕКИ УТИНОЙ. ЕЖЕГОДНЫЙ

ОБЪЕМ ДОБЫЧИ ЗОЛОТА СОСТАВЛЯЕТ БОЛЕЕ 100 КГ. ВО ВРЕМЯ ПРОМЫВОЧНОГО СЕЗОНА НА ПРЕДПРИЯТИИ РАБОТАЕТ 65 ЧЕЛОВЕК.



Сергей Втюрин
главный энергетик
ООО «Утинка»

— Знакомство нашего предприятия с продукцией Denyo состоялось в 2013 году, когда для удаленного участка был приобретен сварочный агрегат DLW-300ESW. Его использовали не только для ведения сварочных работ, но и для электроснабжения вахтового поселка. Генератор обеспечивал освещение жилых помещений, столовой, работу электроприборов. За время эксплуатации не было отказов. Использование агрегата в жи-

лом секторе продемонстрировало еще два существенных плюса: малозумность и экономичность. В 2017 году было принято решение о приобретении двух дизельных генераторов DCA-220SPK3. Мы сразу отметили их простую конструкцию, удобство транспортировки, мощность и низкий уровень шума. По мере эксплуатации оценили также малый при такой мощности расход топлива. Кроме того, установленные на генераторах двигатели аналогичны двигателям, установленным на погрузчиках Komatsu WA470, которые есть в парке нашего предприятия. Это очень удобно: нет необходимости отдельно приобретать масло, фильтры и запасные части. Кроме того, надежность и удобство обслуживания DCA-220SPK3 позволяют нам обходиться без операторов дизельных электростанций на участках.

По техническим характеристикам генераторы идеально подошли для работы с нашими промывочными приборами. Также к плюсам можно отнести легкий запуск при отрицательных температурах и неприхотливость к качеству дизельного топлива. Генераторы мы используем очень активно: с мая по октябрь — во время промывочного сезона — они работают практически по 22 часа в сутки. Нарботка составила в среднем по 2000 мото-часов без каких-либо нареканий. Отдельно стоит отметить сервисное сопровождение со стороны «Модерн Машинери Фар Ист» — гарантию и оперативный выезд специалистов на наши полигоны в случае необходимости. У нас был опыт использования ДЭС других производителей, но в сравнении Denyo показали себя лучше. Поэтому в планах предприятия — пополнение парка новыми генераторами Denyo.

НАБИРАЯ ОБОРОТЫ

ЦЕНТР «РЕМАН» В МАГАДАНЕ В 2018 ГОДУ ВЫШЕЛ НА ПРОЕКТНУЮ МОЩНОСТЬ РАБОТЫ В ОДНУ СМЕНУ: ЕЖЕМЕСЯЧНО ЗДЕСЬ ВОССТАНАВЛИВАЮТ 3 ДВИГАТЕЛЯ И 2 СИЛОВЫЕ ПЕРЕДАЧИ. КРОМЕ ТОГО, УСИЛЕНО ТЕХНИЧЕСКОЕ ОСНАЩЕНИЕ И РАСШИРЕНА ЛИНЕЙКА ПРОИЗВОДСТВА: В ЦЕНТРЕ ПРИСТУПИЛИ К ВОССТАНОВЛЕНИЮ ДВИГАТЕЛЕЙ ЭКСКАВАТОРОВ РС1250-7. ПЛАН ДО КОНЦА ГОДА — 36 КОМПОНЕНТОВ ТЕХНИКИ КОМАТСУ: 24 ДВИГАТЕЛЯ И 12 СИЛОВЫХ ПЕРЕДАЧ.

Активными темпами идет и формирование собственного склада восстановленных компонентов в Магадане. У заказчика, сдающего продукцию в центр «Реман», есть выбор: сразу забрать со склада восстановленный компонент или заказать «рекласс» — новый двигатель или трансмиссию, произведенные на заводе Komatsu. И в том, и в другом случаях на продукцию будет распространяться фирменная гарантия производителя. Началом гарантийного срока может быть как дата отгрузки

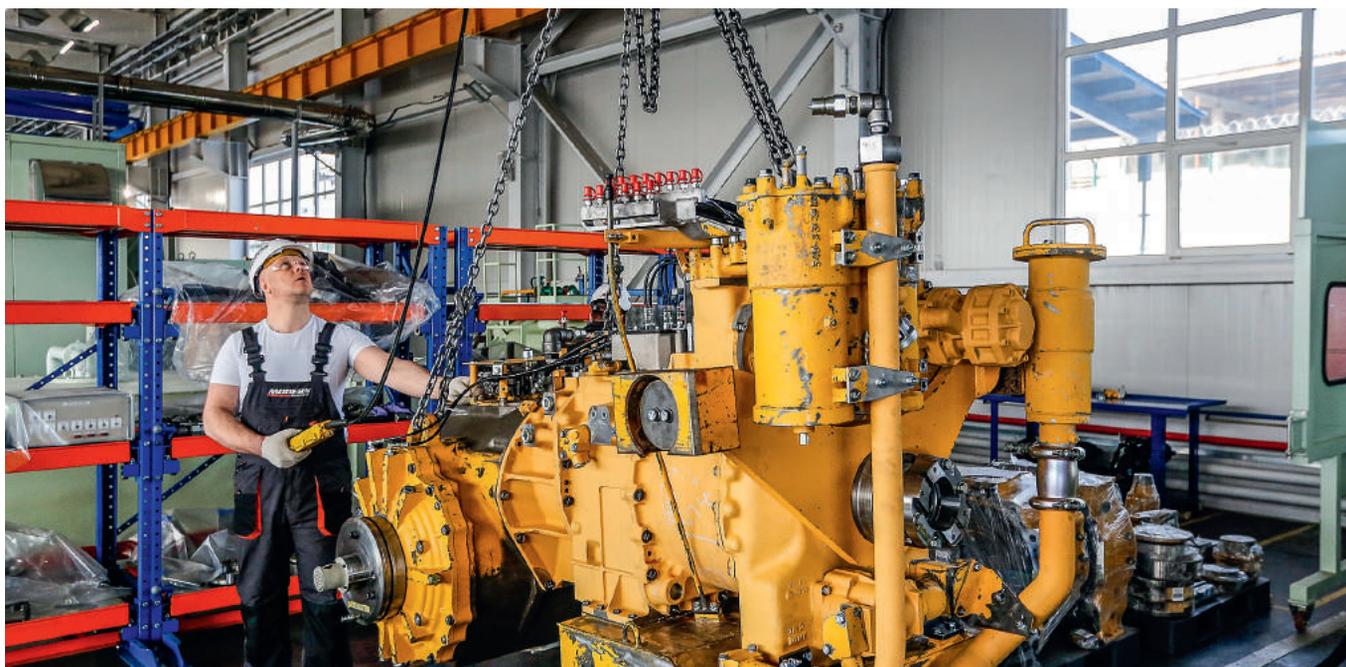
компонента, так и дата его установки на технику силами сервисной службы «Модерн Машинери Фар Ист». Право выбора остается за клиентом.

При обмене бывшего в эксплуатации компонента на восстановленный экономия может составить до 40% по отношению к стоимости нового компонента. При этом по качеству и рабочим характеристикам восстановленный двигатель и силовая передача практически равноценны новым.

ДО 40 %

**ПО ОТНОШЕНИЮ
К СТОИМОСТИ НОВОГО
КОМПОНЕНТА МОЖЕТ
СОСТАВИТЬ ЭКОНОМИЯ
ПРИ ПРИОБРЕТЕНИИ
ВОССТАНОВЛЕННОГО**





КАДРЫ

В СВЯЗИ С РАСШИРЕНИЕМ ЛИНЕЙКИ ПРОИЗВОДСТВА ТЕХНИЧЕСКИЕ СПЕЦИАЛИСТЫ ЦЕНТРА «РЕМАН» ПРОХОДЯТ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБУЧЕНИЕ. ТАК, В АПРЕЛЕ 2018 ГОДА

РАБОТНИКИ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО УЧАСТКА ПРОШЛИ КУРС ПО СБОРКЕ КОМПОНЕНТОВ СИЛОВОЙ ПЕРЕДАЧИ И ДВИГАТЕЛЯ SAA12V140E-3 ДЛЯ КАРЬЕРНЫХ САМОСВАЛОВ

HD785-7 ПОД РУКОВОДСТВОМ ИНЖЕНЕРА-ТЕХНОЛОГА ЗАВОДА AWAZU (Г. КОМАЦУ, ЯПОНИЯ). ОБУЧЕНИЕ СОТРУДНИКОВ ЦЕНТРА «РЕМАН» ПРОВОДИТСЯ РЕГУЛЯРНО.



**ВЫСОКОЕ
КАЧЕСТВО**

NEW = 



**ВЫГОДНАЯ
ЦЕНА**

NEW > 



**ФИРМЕННАЯ
ГАРАНТИЯ**

NEW = 



Александр Шевченко
коммерческий директор
центра «Реман»

— В центре «Реман» в Магадане работает 18 человек. Каждого мы отбирали самым тщательным образом в соответствии с квалификационными требованиями, разработанными структурным подразделением «Комацу Глобал Реман» специально для

проекта «Реман» в Магадане. У всех сотрудников производственного участка высшее или среднее техническое образование, существенный стаж работы в области ремонта и обслуживания техники Komatsu. Часть сотрудников ранее работали в сервисном центре «Модерн Машинери Фар Ист», у некоторых за плечами большой опыт организации ремонтных работ на золотодобывающих предприятиях региона. На начальном этапе работы центра «Реман» ключевые специалисты прошли обучение и стажировку на заводе Komatsu в г. Ояма (Япония). Сейчас мы совместно с японскими инженерами организуем регулярное обучение сотрудников на сборочных линиях.



КОНТРОЛЬ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

СПЕЦИАЛИСТЫ ЗАВОДА-ИЗГОТОВИТЕЛЯ KOMATSU В Г. ОЯМА (ЯПОНИЯ) ПРОДОЛЖАЮТ ТЩАТЕЛЬНО КОНТРОЛИРОВАТЬ ВСЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПРОЦЕССЫ ЦЕНТРА «РЕМАН». ЯПОН-

СКИЕ ИНЖЕНЕРЫ СЛЕДЯТ ЗА РАБОТОЙ ЦЕХА В РЕЖИМЕ ОНЛАЙН ЧЕРЕЗ ВЕБ-КАМЕРЫ. В 2017 ГОДУ В ЗДАНИИ ЦЕНТРА «РЕМАН» ОТКРЫЛИ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО ООО «КОМАЦУ СНГ»,

СОТРУДНИКИ КОТОРОГО ЕЖЕДНЕВНО КОНТРОЛИРУЮТ ВСЕ ЭТАПЫ, НАЧИНАЯ С ПРИЕМКИ ОБОРУДОВАНИЯ И ЗАКАНЧИВАЯ ОТГРУЗКОЙ КОМПОНЕНТОВ ЗАКАЗЧИКУ.

ПЛАНЫ

— В БЛИЖАЙШЕМ БУДУЩЕМ ЦЕНТР «РЕМАН» ПРОДОЛЖИТ АКТИВНО РАСШИРЯТЬ ГЕОГРАФИЮ СОТРУДНИЧЕСТВА С ПРЕДПРИЯТИЯМИ — ЭКСПЛУАТАНТАМИ ТЕХНИКИ KOMATSU, ВЕДЬ СДАВАТЬ КОМПОНЕНТЫ В «РЕМАН» МОГУТ НЕ ТОЛЬКО ПРЕДПРИЯТИЯ, РАБОТАЮЩИЕ В МАГАДАНСКОЙ ОБЛАСТИ. СРЕДИ ЗАКАЗЧИКОВ УЖЕ ЕСТЬ КРУПНЫЕ КОМПАНИИ ИЗ ДРУГИХ РЕГИОНОВ. СРЕДИ НИХ ВГК (ОБЪЕКТЫ В САХАЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ) И АО «АЛМАЗЫ АНАБАРА» (РЕСПУБЛИКА САХА (ЯКУТИЯ)). МЫ ТАКЖЕ ПРОДОЛЖИМ РАСШИРЯТЬ ЛИНЕЙКУ ПРОИЗВОДСТВА. ОСНАЩЕНИЕ ЦЕНТРА В ДАННЫЙ МОМЕНТ ПОЗВОЛЯЕТ НАМ РЕШАТЬ МНОГИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ЗАДАЧИ, КОТОРЫЕ МЫ НЕ МОГЛИ РЕШАТЬ ЕЩЕ ГОД-ПОЛТОРА НАЗАД. И, НЕСМОТРЯ НА ЭТО, МЫ

ПРОДОЛЖАЕМ РАЗВИВАТЬСЯ. СПЕЦИАЛИСТЫ ЦЕНТРА «РЕМАН» РЕГУЛЯРНО ПРОХОДЯТ ОБУЧЕНИЕ И ОТТАЧИВАЮТ СВОЕ МАСТЕРСТВО. С РАСШИРЕНИЕМ ЛИНЕЙКИ ВОССТАНОВЛЕНИЯ КОМПОНЕНТОВ МЫ ВЕДЕМ СОВМЕСТНУЮ РАБОТУ С ЗАВОДОМ KOMATSU В Г. ОЯМА (ЯПОНИЯ) ПО ОБНОВЛЕНИЮ И ПОСТАВКЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ОСНАСТКИ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА. ТАКЖЕ ЯПОНСКИЕ ПАРТНЕРЫ СОВМЕСТНО С НАШИМИ ИТ-СПЕЦИАЛИСТАМИ ОБНОВЛЯЮТ ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ УПРАВЛЕНИЯ ПРОЦЕССАМИ. ЦЕНТР «РЕМАН» МОЖНО С УВЕРЕННОСТЬЮ НАЗВАТЬ ОДНИМ ИЗ САМЫХ СОВРЕМЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ В РЕГИОНЕ.

Александр Шевченко
коммерческий директор
центра «Реман»



МОДЕЛИ ТЕХНИКИ И КОМПОНЕНТОВ

ПЕРЕЧЕНЬ КОМПОНЕНТОВ, ДОСТУПНЫХ К ВОССТАНОВЛЕНИЮ В ЦЕНТРЕ «РЕМАН», ПРОДОЛЖАЕТ РАСШИРЯТЬСЯ. К КОНЦУ 2018 ГОДА В СПИСКЕ БУДУТ КОМПОНЕНТЫ 17 МОДЕЛЕЙ ТЕХНИКИ KOMATSU: БУЛЬДОЗЕРОВ, ПОГРУЗЧИКОВ, ЭКСКАВАТОРОВ И САМОСВАЛОВ.

КОМПОНЕНТЫ 17 МОДЕЛЕЙ ТЕХНИКИ KOMATSU БУДУТ ВОССТАНАВЛИВАТЬ В ЦЕНТРЕ «РЕМАН» К КОНЦУ 2018 ГОДА



МОДЕЛЬ ТЕХНИКИ	КОМПОНЕНТ	МОДЕЛЬ КОМПОНЕНТА
Бульдозеры		
D275A-5	Двигатель	SDA6D140E-2
	Силовая передача	
D375A-5	Двигатель	SAA6D170E-3
	Силовая передача	
D375A-5D	Двигатель	SA6D170E-2
	Силовая передача	
D375A-6R	Двигатель	SAA6D170E-5
	Силовая передача	
D475A-5	Двигатель	SDA12V140-1
	Силовая передача	
Колесные бульдозеры		
WD600-3	Двигатель*	SAA6D170E-3*
Экскаваторы		
PC400-7	Двигатель*	SAA6D125E-3*
PC750-7	Двигатель*	SAA6D140E-3*
PC1250-7	Двигатель	SAA6D170E-3
PC2000-8	Двигатель	SAA12V140E-3
Погрузчики		
WA600-3	Двигатель	SAA6D170E-3
	Силовая передача	
WA700-3	Двигатель*	SAA6D170E-3*
WA800-3	Двигатель	SA12V140-1
	Силовая передача	
WA900-3	Двигатель	SA12V140-1
	Силовая передача	
Самосвалы		
NM-350	Двигатель	SAA6D140E-3
NM-400	Двигатель	SAA6D140E-3
HD785-7	Двигатель	SAA12V140E-3
	Силовая передача	

* Восстановление отмеченных компонентов начнется до конца 2018 года.

КРИТЕРИИ

ИТОВОГАЯ СТОИМОСТЬ ВОССТАНОВЛЕННОГО КОМПОНЕНТА ЗАВИСИТ ОТ НЕСКОЛЬКИХ ФАКТОРОВ. ОДИН ИЗ НИХ — КОМПЕНСАЦИЯ ЗА ВЫРАБОТАВШИЙ

СВОЙ РЕСУРС КОМПОНЕНТ, КОТОРЫЙ ЗАКАЗЧИК СДАЕТ В ЦЕНТР «РЕМАН». СТОИМОСТЬ БЫВШЕГО В ЭКСПЛУАТАЦИИ КОМПОНЕНТА ЗАВИСИТ ОТ ЕГО ТЕХНИЧЕСКОГО

СОСТОЯНИЯ, КОТОРОЕ СОГЛАСНО КЛАССИФИКАЦИИ РЕМАН КОМАТСУ МОЖЕТ СООТВЕТСТВОВАТЬ ОДНОЙ ИЗ ТРЕХ КАТЕГОРИЙ: «А», «Б», «В».

КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ ВОЗВРАТНЫХ КОМПОНЕНТОВ

СТОИМОСТЬ КОМПОНЕНТА, БЫВШЕГО В ЭКСПЛУАТАЦИИ (ВОЗВРАТНОГО ТОВАРА), ЗАВИСИТ ОТ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ И ОПРЕДЕЛЯЕТСЯ ПО КАТЕГОРИЯМ «А», «Б», «В»

«А»: КОМПЕНСАЦИЯ 20 % ОТ СТОИМОСТИ НОВОГО. «Б»: КОМПЕНСАЦИЯ 10 % ОТ СТОИМОСТИ НОВОГО. «В»: КОМПЕНСАЦИЯ 1 % ОТ СТОИМОСТИ НОВОГО.

ДВИГАТЕЛЬ

КАТЕГОРИЯ «А»	КАТЕГОРИЯ «Б»	КАТЕГОРИЯ «В»
<p>1. Комплектация двигателя соответствует спецификации двигателя в сборе, а также спецификации машины.</p> <p>2. Отсутствуют следы работы двигателя без масла или охлаждающей жидкости.</p> <p>3. Отсутствуют внешние и внутренние повреждения.</p> <p>4. Отсутствуют следы разборки двигателя.</p> <p>5. Коленчатый вал двигателя проворачивается на 720°.</p> <p>6. Двигатель установлен на транспортировочную станину.</p>	<p>Двигатель отвечает требованиям категории «А», за исключением двух и более условий из следующего списка:</p> <p>1. Износ шеек коленчатого вала превышает допустимые стандартные размеры.</p> <p>2. Износ шеек распределительного вала превышает допустимые стандартные размеры.</p> <p>3. Блок цилиндров: размеры в местах установки гильз цилиндров, коренных вкладышей, втулок распределительного вала превышают допустимые стандартные размеры.</p> <p>4. Износ посадочных мест топливной форсунки в головках цилиндров; высота головки ниже предельно допустимых ремонтных размеров цилиндров (не более 2 головок для 6-цилиндрового двигателя, не более 4 головок для 12-цилиндрового двигателя). Наличие следов сварки или механических повреждений головки блока цилиндров (не более 2 головок для 6-цилиндрового двигателя, не более 4 головок для 12-цилиндрового двигателя).</p> <p>5. Отсутствует заводская табличка идентификации двигателя.</p> <p>6. Комплектность двигателя отличается от спецификации двигателя в сборе.</p>	<p>Состояние двигателя соответствует одному из перечисленных пунктов:</p> <p>1. Коленчатый вал не подлежит ремонту.</p> <p>2. Распределительный вал не подлежит ремонту.</p> <p>3. Блок цилиндров не подлежит ремонту.</p> <p>4. Головки блока цилиндров не подлежат ремонту (более 2 головок для 6-цилиндрового двигателя, более 4 головок для 12-цилиндрового двигателя).</p> <p>5. Двигатель в разобранном состоянии.</p>

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА В СБОРЕ

КАТЕГОРИЯ «А»	КАТЕГОРИЯ «Б»	КАТЕГОРИЯ «В»
<p>1. Комплектация силовой передачи соответствует спецификации силовой передачи в сборе, а также спецификации машины.</p> <p>2. Отсутствуют следы разборки силовой передачи.</p> <p>3. Трансмиссия в рабочем состоянии, входной вал проворачивается на 720°.</p> <p>4. Отсутствуют следы воздействия огня, коррозии. Отсутствуют следы наружного механического воздействия.</p> <p>5. Серийный номер и конфигурация силовой передачи соответствуют оригиналу.</p> <p>6. Силовая передача установлена на транспортировочную станину.</p>	<p>Силовая передача отвечает требованиям категории «А», за исключением одного из следующих условий:</p> <p>1. Имеется износ центрального отверстия передней опоры силовой передачи выше стандарта, но в ремонтном пределе.</p> <p>2. Присутствуют следы загрязнения продуктами износа металлических деталей трансмиссии и гидротрансформатора.</p> <p>3. Имеется износ сайлентблоков задней опоры силовой передачи.</p> <p>4. Масляный бак имеет повреждения ванны маслоприемника (вогнутость, глубокая коррозия, следы сварки).</p> <p>5. Отсутствуют именные таблички.</p> <p>6. Отсутствуют клапаны управления, корпуса фильтров, заливной горловины, контрольный щуп уровня масла, соединительная муфта.</p>	<p>Силовая передача отвечает категориям «А» и «Б», за исключением одного из следующих условий:</p> <p>1. Износ передней части корпуса отбора мощности в месте установки передней опоры превышает ремонтный предел.</p> <p>2. Повреждены резьбовые отверстия базовых корпусных деталей.</p> <p>3. Повреждены базовые корпусные детали (трещины, сколы).</p> <p>4. Шестерни и детали гидротрансформатора непригодны для повторного использования (износ, сколы зубьев, износ шлицевой, повреждение рабочих колес гидротрансформатора).</p> <p>5. Корпусы передач и поршни трансмиссии непригодны для повторного использования (износ рабочей поверхности, глубокие задиры).</p> <p>6. Коронные и солнечные шестерни непригодны для повторного использования (износ, сколы зубьев и шлицевой).</p> <p>7. Ведущий вал и вал конической шестерни главной передачи непригодны для повторного использования (износ шлицевой, ослабление посадочных мест под подшипники).</p> <p>8. Базовые детали левой и правой муфты-тормоза непригодны для повторного использования (износ корпусов, поршней тормоза и фрикциона, тормозных ступиц, направляющих).</p>

РЕМАН, REBUILD И REPAIR

В КЛАССИФИКАЦИИ ВИДОВ РЕМОНТА И ВОССТАНОВЛЕНИЯ KOMATSU «РЕМАН» ЗАНИМАЕТ ОСОБОЕ МЕСТО. ЭТО ПОЛНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ, ПОДХОДЯЩЕЕ ДЛЯ ВЫРАБОТАВШЕГО СВОЙ РЕСУРС КОМПОНЕНТА.

КРОМЕ РЕМАН, В KOMATSU ВЫДЕЛЯЮТ REPAIR (РЕМОНТ) И REBUILD (КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ). ОНИ ТАКЖЕ ВЫПОЛНЯЮТСЯ В СООТВЕТСТВИИ С ИНСТРУКЦИЯМИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ И ПОЗВОЛЯЮТ

УВЕЛИЧИТЬ СРОК СЛУЖБЫ КОМПОНЕНТА. НО ЕСТЬ И СУЩЕСТВЕННЫЕ ОТЛИЧИЯ ОТ ВОССТАНОВЛЕНИЯ «РЕМАН», В ТОМ ЧИСЛЕ В СРОКАХ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ И НАЛИЧИИ ФИРМЕННОЙ ГАРАНТИИ.

ВИДЫ РЕМОНТА В СООТВЕТСТВИИ С КЛАССИФИКАЦИЕЙ KOMATSU

1. REPAIR – РЕМОНТ

- Демонтированные компоненты устанавливаются на исходные места в машине
- Используемые детали и качество могут отличаться от продукции «Реман»
- Большинство используемых деталей являются новыми

- Ремонт компонентов на технической базе дистрибьютора с использованием новых и бывших в эксплуатации запасных частей

в эксплуатации запасных частей, восстановленных по специальной технологии Komatsu

2. REBUILD – КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ

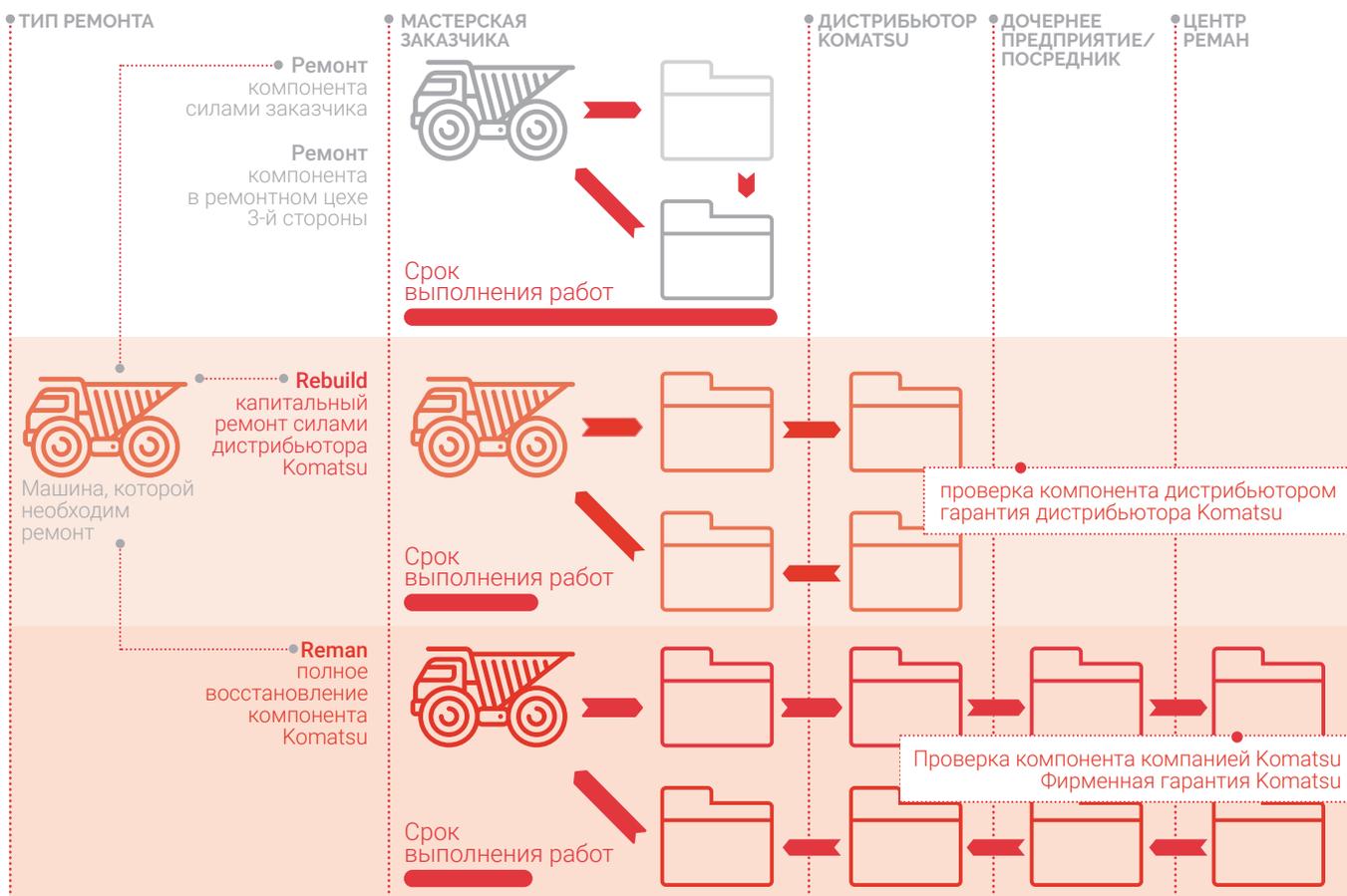
- Не используется технология восстановления Komatsu

3. REMAN – ВОССТАНОВЛЕНИЕ

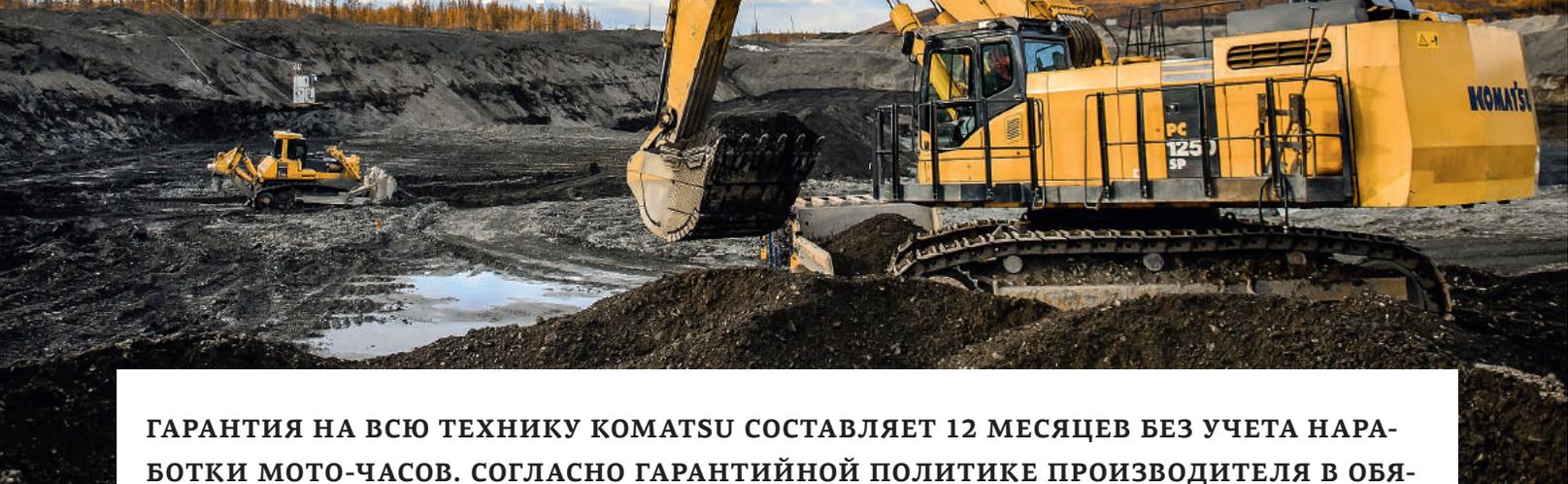
- Реман (от англ. Remanufacturing – полное восстановление, заводская переборка)
- Восстановление отработавших свой ресурс компонентов техники до состояния новых
- Использование новых оригинальных запасных частей или бывших

- Качество и характеристики восстановленного компонента максимально приближены к качеству и характеристикам нового
- Фирменная гарантия аналогична гарантии на новый компонент
- Снижение стоимости: цена восстановленного компонента «Реман» составляет около 60% от стоимости нового

СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ ЗАКАЗА В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ВЫБРАННОГО ВАРИАНТА РЕМОНТА КОМПОНЕНТА



ГАРАНТИЙНЫЙ ПЕРИОД



ГАРАНТИЯ НА ВСЮ ТЕХНИКУ KOMATSU СОСТАВЛЯЕТ 12 МЕСЯЦЕВ БЕЗ УЧЕТА НАРАБОТКИ МОТО-ЧАСОВ. СОГЛАСНО ГАРАНТИЙНОЙ ПОЛИТИКЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ В ОБЯЗАННОСТИ «МОДЕРН МАШИНЕРИ ФАР ИСТ» КАК ОФИЦИАЛЬНОГО ДИСТРИБЬЮТОРА ВХОДЯТ ПОСЕЩЕНИЯ ТЕХНИКИ В ГАРАНТИЙНЫЙ ПЕРИОД.



Сервисный центр осуществляет сопровождение гарантийной техники вне зависимости от ее удаленности от населенных пунктов и обладает всеми ресурсами, необходимыми для качественного и оперативного устранения неисправностей. На самые часто задаваемые вопросы о гарантийном обслуживании Komatsu отвечает Артем Мищенко, руководитель группы гарантии и контроля качества продукции «Модерн Машинери Фар Ист».

— С какого момента начинается исчисление гарантийного периода для техники Komatsu?

— Вся новая техника Komatsu проходит процедуру предпродажной подготовки на территории «Модерн Машинери Фар Ист» либо на объектах заказчи-

ка. Гарантийный период для техники, требующей дополнительной сборки, начинается с момента завершения сборочных и пусконаладочных работ на объектах заказчика при фактическом запуске в эксплуатацию. Постановка на гарантийное сервисное обслуживание всей остальной техники производится в момент отгрузки с территории «Модерн Машинери Фар Ист».

— Зависит ли продолжительность гарантийного периода от общей наработки машины?

— Гарантия на всю технику Komatsu составляет 12 месяцев без каких-либо ограничений по наработке.

— После приобретения техники мне сообщили, что необходимо подписать документы на ввод в эксплуатацию. Для чего они необходимы?

— Это пакет документов, который вы подписываете после приобретения техники, тем самым получая право на сервисное сопровождение машины в течение всего гарантийного периода. Данные документы регистрируются в глобальной системе Komatsu ECP-Care, производится постановка

на гарантийное сервисное обслуживание, и, если в процессе диагностики возникших в ходе эксплуатации неисправностей будет выявлен заводской дефект, ремонт проводится бесплатно.

— Что делать с неисправными запасными частями, оставшимися после проведения гарантийного ремонта?

— Согласно гарантийной политике Komatsu такие запчасти необходимо хранить 180 дней с момента проведения ремонта. Все неисправные запасные части могут быть запрошены на возврат заводом-изготовителем для проведения ряда исследований, направленных на

12

МЕСЯЦЕВ С ДАТЫ ВВОДА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ — ГАРАНТИЯ НА ТЕХНИКУ KOMATSU, НЕЗАВИСИМО ОТ НАРАБОТКИ



выявление причин возникновения той или иной неисправности. Вы можете передать запасные части представителям «Модерн Машинери» либо обеспечить их хранение у себя на участке. Неисправная деталь должна находиться в сухом проветриваемом месте. Элементы, подверженные коррозии, необходимо обработать консистентной смазкой.

— Допустимо ли самостоятельное проведение гарантийного ремонта, если у меня есть необходимые запасные части и нет времени ждать приезда сервисного специалиста?

— Это допустимо только в исключительных случаях после получения согласия и инструкций от сотрудников Сервисного центра «Модерн Машинери Фар Ист». Производитель выдвигает очень жесткие требования к представлению информации о возникающих поломках. Для благоприятного исхода всем участникам процесса необходимо строго следовать процедурам, установленным для таких случаев.

Для оперативного устранения неисправностей, возникающих в гарантийный период, просим вас обращаться в Сервисный центр «Модерн Машинери Фар Ист».

— Где я могу получить консультацию, техническую литературу, каталоги, справочники и другие материалы,

180

ДНЕЙ — ТРЕБУЕМЫЙ СРОК ХРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНЫХ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ, ОСТАВШИХСЯ ПОСЛЕ ПРОВЕДЕНИЯ ГАРАНТИЙНОГО РЕМОНТА

необходимые для правильной эксплуатации техники Komatsu в гарантийный период?

— Для получения консультации вы можете обратиться к сотрудникам Сервисного центра «Модерн Машинери Фар Ист». При необходимости вам будут бесплатно предоставлены все самые актуальные каталоги и инструкции по вашей технике как в печатном, так и в электронном виде. Кроме того, получить доступ к перечисленным материалам в электронном виде можно, зарегистрировав «Личный кабинет» на портале My Komatsu*.

* Подробнее узнать о процедуре регистрации и возможностях «Личного кабинета» вы можете, обратившись в Сервисный центр «Модерн Машинери Фар Ист»: тел. +7 (4132) 699-699, доб. 1200.

— Разрешается ли использование неоригинальных запасных частей на гарантийной технике?

— Производитель не имеет права запретить владельцу устанавливать или использовать продукцию сторонних производителей на гарантийной технике. В таких случаях следует учитывать, что Komatsu не несет ответственности за ее качество и соответствие заявленным характеристикам, поэтому оставляет за собой право отказать в удовлетворении рекламации в случае, если будет установлено, что причиной неисправности послужило низкое качество смазывающего материала/запасных частей или несоответствие их заявленным характеристикам Komatsu.

— Что такое гарантийный регламент взаимодействия?

— Регламент взаимодействия — это очень важный сервисный документ. С одной стороны, он представляет из себя свод правил, которому следуют специалисты Сервисного центра «Модерн Машинери Фар Ист» для правильного выполнения гарантийных процедур в ходе фиксации или устранения возникающих неисправно-



стей. С другой стороны, это полезная памятка для эксплуатанта техники, позволяющая избежать неправильных действий и ошибок при возникновении неисправностей в гарантийный период.

— Как действовать, если на моей технике в гарантийный период произошло поломка?

— Используя любые доступные вам способы, необходимо уведомить о данном факте руководителей Сервисного центра и специалистов группы гарантии и контроля качества продукции «Модерн Машинери Фар Ист». Мы приложим все усилия, чтобы оперативно устранить возникшую проблему и не допустить простоя вашей техники.

— Что представляют из себя сервисные инспекции?

— Вне зависимости от того, возникают у вас какие-либо проблемы во время эксплуатации техники Komatsu или нет, специалисты Сервисного центра

«Модерн Машинери Фар Ист» осуществляют целевые выезды и проводят сервисные инспекции техники на протяжении всего гарантийного периода. В ходе инспекций проводятся визуальные осмотры машины и ее компонентов, выполняются различные замеры с использованием специальных инструментов. Механики «Модерн Машинери» консультируют ваших сотрудников, дают рекомендации, сообщают о проблемах или о фактах неправильной эксплуатации, если таковые обнаружены. Все это в первую очередь направлено на увеличение рабочего ресурса техники и поддержание ее бесперебойной работы в течение многих лет.

— Что представляют из себя модернизации техники и для чего они необходимы?

— Komatsu во всех сферах своей деятельности руководствуется японской философией Kaizen (кайдзен — постоянное совершенствование; система взаимосвязанных действий, приводящих к повышению качества продукции и рабочих процессов). Многие узлы и агрегаты претерпевают изменения уже после выпуска техники с конвейерной линии. В таких случаях производитель инициирует процедуру модернизации. Усовершенствованные запасные части и подробные инструкции по их установке предоставляются официальному дистрибьютору, ответственному за регион, в котором эксплуатируется техника. Под модернизацию могут попадать как машины, находящиеся на гарантийном обслуживании, так и машины, период гарантии на которые уже истек. Заказчику необходимо лишь дать согласие на проведение модернизации — всю остальную работу сделаем мы. Для

Свяжитесь с нами

+7 (4132) 699-699

MODERNMACHINERY.RU



наших заказчиков модернизации проводятся бесплатно.

— **Можно ли самостоятельно модернизировать технику, производить наплавку ходовой части гусеничной техники, сварочные работы?**

— Самостоятельные модернизации, не предусмотренные заводом-изготовителем, всегда связаны с риском возникновения непредвиденных поломок, поэтому они крайне не рекомендуются. Наплавка ходовой части и прове-

дение сварочных работ на гарантийной технике категорически запрещены согласно гарантийной политике Komatsu.

— **Что делать при возникновении неисправности, если период гарантии на мою технику истек, а у предприятия нет собственной службы сервиса или ее ресурсов недостаточно для решения проблемы?**

— В этом случае вы можете обратиться в Сервисный центр «Модерн

Машинери Фар Ист» и заключить договор на сервисное обслуживание. Мы практикуем индивидуальный подход к каждому заказчику, учитываем специфику работы, местоположение объекта и другие важные факторы. Информация о неисправностях в постгарантийный период также тщательно обрабатывается и анализируется для выработки контрмер, направленных на увеличение ресурса техники и запасных частей.

VHMS (KOMTRAX+)

СЕРВИСНЫЕ СПЕЦИАЛИСТЫ ДИСТРИБЬЮТОРА РЕГУЛЯРНО ОСУЩЕСТВЛЯЮТ СЕРВИСНЫЙ КОНТРОЛЬ МАШИНЫ, НАХОДЯЩЕЙСЯ НА ГАРАНТИИ, А ТАКЖЕ ЕЖЕМЕСЯЧНО СНИМАЮТ ДАННЫЕ VHMS (KOMTRAX+), ЕСЛИ МАШИНА ОСНАЩЕНА ДАННОЙ СИСТЕМОЙ.

VHMS (KOMTRAX+) ПОЗВОЛЯЕТ ПОСРЕДСТВОМ ШТАТНЫХ СИСТЕМ САМОДИАГНОСТИКИ МАШИНЫ АНАЛИЗИРОВАТЬ БОЛЬШОЕ КОЛИЧЕСТВО ПАРАМЕТРОВ.

НА ОСНОВЕ ПОЛУЧЕННЫХ ПОСРЕДСТВОМ VHMS ДАННЫХ СЕРВИСНЫЕ СПЕЦИАЛИСТЫ «МОДЕРН МАШИНЕРИ ФАР ИСТ» СОСТАВЛЯЮТ ОТЧЕТЫ, ПОКАЗЫВАЮЩИЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ НАГРУЗКИ, ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ПАРКА, СРЕДНИЙ РАСХОД ТОПЛИВА ПО ПАРКУ, ОШИБКИ ОПЕРАТОРОВ И РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ВРЕМЕНИ РАБОТЫ. МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ МАШИН ПОМОГАЕТ ПРЕДУПРЕЖДАТЬ И ПРОГНОЗИРОВАТЬ РЕМОНТ И СОСТАВЛЯТЬ ГРАФИКИ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ.

СТАВКА НА ЗНАНИЯ

В РАМКАХ РЕАЛИЗАЦИИ КАДРОВОЙ ПОЛИТИКИ КОМПАНИЯ «МОДЕРН МАШИНЕРИ ФАР ИСТ» ЗАКЛЮЧИЛА СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ С СЕВЕРО-ВОСТОЧНЫМ ГОСУДАРСТВЕННЫМ УНИВЕРСИТЕТОМ. СТУДЕНТЫ ПОЛУЧАТ ВОЗМОЖНОСТЬ НЕ ТОЛЬКО СТАТЬ ДИПЛОМИРОВАННЫМИ СПЕЦИАЛИСТАМИ В СФЕРЕ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ЭКСПЛУАТАЦИИ ГОРНЫХ МАШИН, НО И ПРОЙТИ ПРОИЗВОДСТВЕННУЮ ПРАКТИКУ НА БАЗЕ СЕРВИСНОГО ЦЕНТРА ПРЕДПРИЯТИЯ С ПОСЛЕДУЮЩЕЙ ПЕРСПЕКТИВОЙ ТРУДОУСТРОЙСТВА.

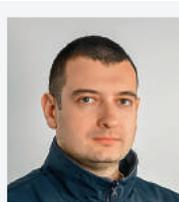
О проблеме нехватки кадров недропользователи Магаданской области заявляли не раз. Геологов, обогатителей, специалистов по обслуживанию

техники часто приходится приглашать на работу из других регионов и стран. Но и те специалисты, которые прибывают в область, не всегда имеют

необходимые для работы в непростых северных условиях навыки и опыт.

Решить проблему кадрового голода позволяет сотрудничество предприятий с региональными техникумами и вузами. Благодаря совместной работе компании могут «вырастить» собственных специалистов для востребованных вакансий, а студенты — получить как теоретические знания, так и ценные практические навыки, а значит, стать перспективными специалистами в одной из самых престижных и высокооплачиваемых отраслей региона.

В рамках соглашения между «Модерн Машинери Фар Ист» и СВГУ студенты смогут пройти практику на предприятии уже во время обучения. Такой метод позволяет в самом начале большого пути изучить все нюансы профессии и окунуться в рабочий процесс. Как известно, самые правильные вопросы возникают при переходе от слов к делу. Именно поэтому «Модерн Машинери Фар Ист» организует для студентов мастер-классы и семинары. Кроме того, у будущих выпускников появится возможность



Денис Пантин
руководитель учебного центра
«Модерн Машинери Фар Ист»

— Работа со студентами важна для нас, так как мы нуждаемся в высококвалифицированных специалистах в области эксплуатации и ремонта горной и строительной техники. К сожалению, сейчас мы сталкиваемся с дефицитом кадров в области. Приходится

приглашать людей из других регионов. Но мы уверены, что первоклассных специалистов можно и нужно «растить» дома. Наша компания готова принимать в этом процессе самое активное участие. Мы сотрудничаем с вузом, чтобы познакомить студентов со спецификой работы нашей компании и привить им практические навыки, которые позволят после выхода из университета быть полностью готовыми к трудовой деятельности. Для нас такое сотрудничество — отличная возможность присмотреться к студентам и впоследствии пригласить лучших на работу в «Модерн Машинери Фар Ист».



Роман Корсун
ректор СВГУ

— Ни одного классного специалиста нельзя «вырастить» только в аудитории — практика, практика и еще раз практика. Это понимают сейчас и работники университета, и сотрудники компаний. Скорости развития технологий и решаемые экономикой задачи не оставляют времени

на полное перевоспитание выпускника, приходящего с вузовской скамьи. Сейчас принцип «Забудьте все, чему вас учили» просто не работает. Осознавая необходимость участия в образовательном процессе, компания «Модерн Машинери Фар Ист» пришла в СВГУ. На базе предприятия в Магадане уже проводятся тематические занятия со студентами направления «Эксплуатация и сервис транспортно-технологических машин и комплексов». Специалисты компании готовы вносить предложения по разработке образовательных программ. Интерес представляют выпускные квалификационные

работы студентов, участвовать в защите которых представители компании готовы в качестве членов Государственной экзаменационной комиссии. В ближайших планах — организация экскурсий на объекты компании для студентов и преподавателей СВГУ, прохождение лучшими студентами обучения на базе учебного класса компании по обслуживанию уникальной горной техники, мастер-классы для студентов от специалистов, поставляющих и обслуживающих технику для важнейшей отрасли региона, прохождение студентами инженерных специальностей практики в структурах компании.

заняться научно-исследовательской работой под руководством опытных сотрудников и увидеть своими глазами, как проходит рабочий день технического специалиста. Наравне с педагогами вуза специалисты ком-

пании будут сопровождать студентов на всех этапах обучения от приемной комиссии до итоговых экзаменов — представители «Модерн Машинери Фар Ист» войдут в состав аттестационной комиссии. Основное внимание

в рамках соглашения уделят техническим специальностям: «горные машины», «эксплуатация и сервисное обслуживание техники». Обучение будет проходить на базе политехнического института СВГУ.

■ СВЕРОВО-ВОСТОЧНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ



■ ВЕДУЩИЙ ВУЗ МАГАДАНСКОЙ ОБЛАСТИ, ОБРАЗОВАННЫЙ В **1960** ГОДУ.

■ В УЧЕБНОМ ЗАВЕДЕНИИ РАБОТАЕТ **152** ВЫСОКОКВАЛИФИЦИРОВАННЫХ ПРЕПОДАВАТЕЛЯ, СРЕДИ КОТОРЫХ **3** АКАДЕМИКА, **100** КАНДИДАТОВ И **24** ДОКТОРА НАУК.

■ БОЛЕЕ **2500** СТУДЕНТОВ ЕЖЕГОДНО ПОЛУЧАЮТ ЗНАНИЯ НА ШЕСТИ ФАКУЛЬТЕТАХ И В ОДНОМ ИНСТИТУТЕ УНИВЕРСИТЕТА — ПОЛИТЕХНИЧЕСКОМ.



■ С **1976** ГОДА ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ ГОТОВИТ ВЫСОКОКВАЛИФИЦИРОВАННЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ, МАГИСТРОВ И АСПИРАНТОВ, ГОТОВЫХ

НАХОДИТЬ ЭФФЕКТИВНЫЕ РЕШЕНИЯ ПРАКТИЧЕСКИХ ИНЖЕНЕРНЫХ И ЭКОНОМИЧЕСКИХ ЗАДАЧ С УЧЕТОМ ОСОБЕННОСТЕЙ РЕГИОНА.

РОССИЙСКАЯ ПРЕМЬЕРА

В 2018 ГОДУ НА НАТАЛКИНСКОМ МЕСТОРОЖДЕНИИ ВВЕДЕНА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ 17 ЕДИНИЦ KOMATSU 730E-8 ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ПОЧТИ 200 ТОНН — САМЫЕ КРУПНОГАБАРИТНЫЕ И ВМЕСТИТЕЛЬНЫЕ САМОСВАЛЫ НА КОЛЫМЕ. КРОМЕ ТОГО, МАГАДАНСКАЯ ОБЛАСТЬ СТАЛА ПЕРВЫМ РОССИЙСКИМ РЕГИОНОМ, ГДЕ НАЧАЛИ РАБОТУ САМОСВАЛЫ НОВОЙ СЕРИИ.

ПОМИМО НОВЫХ САМОСВАЛОВ, НА ОБЪЕКТЕ В 2018 ГОДУ ВВЕДЕНА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ПЕРВЫЙ В МА-

ГАДАНСКОЙ ОБЛАСТИ ЭКСКАВАТОР KOMATSU PC4000 С ОБЪЕМОМ КОВША 22 М³. ПОСТАВКА ТЕХ-

НИКИ И ЕЕ СБОРКА НА ОБЪЕКТЕ ОСУЩЕСТВЛЯЛИСЬ В НЕСКОЛЬКО ЭТАПОВ.

Сергей Савченко
руководитель отдела
логистики «Модерн
Машинери Фар Ист»

— Первая партия состояла из 8 дизель-электрических самосвалов Komatsu 730E-8. Каждый самосвал — это 54 отгрузочных места общим весом 180 тонн.

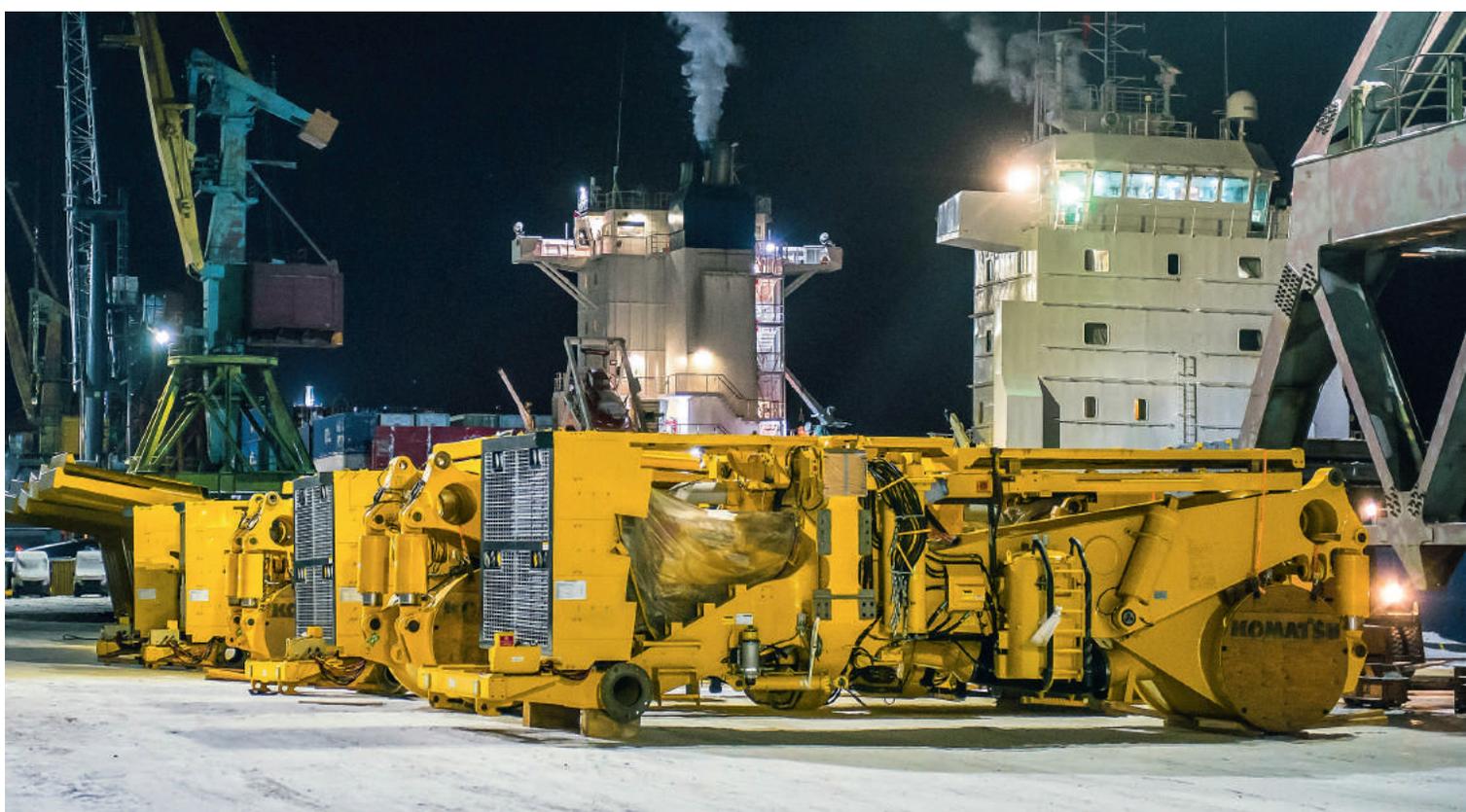
Данные машины, будучи воплощением передовых инженерных разработок и самых современных научных технологий, являют собой яркий пример глобализации мировой экономики. Ведь вся инженерия полностью японская (Komatsu Ltd.), шасси делают

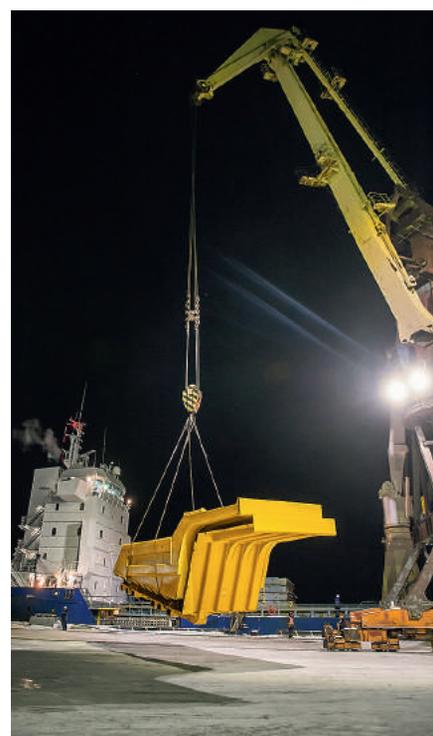
на заводе Komatsu America в г. Пеория (штат Иллинойс, США). Дизельный двигатель, приводящий в действие электрический генератор, поставляет компания Cummins (Довентри, Великобритания), электрические мотор-колеса производит General Electric (Хазлет, штат Техас, США), кузова были изготовлены на заводах в Мексике и США (штат Вайоминг). Все компоненты самосвалов сначала доставили на завод Komatsu America в г. Пеория (США), самосвалы полностью собирали, диагностировали, а затем разбирали, комплектовали и упаковывали для отгрузки в Россию. Для доставки

первой партии — 8 самосвалов — с завода в г. Пеория в порт г. Хьюстон понадобился товарный поезд из 48 вагонов. Транспортировка по железной дороге с завода в порт отгрузки заняла 15 дней. В Хьюстоне самосвалы были погружены на специально зафрахтованное судно BBC Newcastle, которое напрямую, без захода в другие порты, за 40 дней доставило самосвалы в порт Магадан. Для минимизации сроков таможенного оформления самосвалов была подана предварительная таможенная декларация, что позволило завершить все формальности в течение 1,5 суток после постановки судна к причалу в Магаданском морском торговом порту.

200 ТОНН

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ
САМОСВАЛА KOMATSU
730E-8. ВМЕСТИМОСТЬ
КУЗОВА С «ШАПКОЙ»
СОСТАВЛЯЕТ 111 М³.
САМОСВАЛ ОБОРУДОВАН
ДВИГАТЕЛЕМ KOMATSU
SDA16V159E-2, ПОЛНАЯ
МОЩНОСТЬ КОТОРОГО —
2029 ЛОШАДИНЫХ СИЛ





Разгрузка самосвалов Komatsu 730E-8 в Магаданском морском торговом порту



< 50

РЕЙСОВ ПОНАДОБИЛОСЬ,
ЧТОБЫ ДОСТАВИТЬ ТОЛЬКО
ПЕРВУЮ ПАРТИЮ —
8 САМОСВАЛОВ
KOMATSU 730E-8 — ИЗ
МАГАДАНА НА РУДНИК
ИМЕНИ МАТРОСОВА
(ТЕНЬКИНСКИЙ ГОРОДСКОЙ
ОКРУГ, МАГАДАНСКАЯ
ОБЛАСТЬ)



Отгрузка и транспортировка Komatsu 730E-8 из Магаданского морского торгового порта на Рудник имени Матросова



Александр Кучин

руководитель группы горной и строительной техники
«Модерн Машинери Фар Ист»

— Дизель-электрический самосвал Komatsu 730E-8 — уникальная для региона машина как по габаритам, так и по техническим характеристикам: ее максимальная грузоподъемность — 194 тонны. Машины с такой грузоподъемностью не используются больше ни на одном объекте в Магаданской области. Конструкция самосвала позволяет разбирать и собирать его на болтовых соединениях и перевозить на другие объекты с минимальными трудозатратами. 730E-8 — модель Komatsu новой серии, оснащенная всем необходимым для комфортной и производительной работы в экстремальных климатических условиях.



730E-8 — высоконадежная машина, обеспечивающая бесперебойную работу даже в тяжелых условиях. Конструкция рамы значительно усовершенствована. В наиболее нагруженных зонах, включая места крепления кузова и элементы кольцевого сегмента рамы, применены литые детали. Несмотря на габариты, радиус поворота 730E-8 (13,6 м) позволяет выполнять погрузочно-разгрузочные работы в стесненных условиях.



КОМАТСУ 730E-8

Одна из новейших моделей карьерных самосвалов Komatsu с усовершенствованной системой привода и усовершенствованной гидравлической системой. До поставки в Магаданскую область самосвалы Komatsu 730E новой серии не использовались в России.

- ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ: 200 Т
- ПОЛНАЯ МОЩНОСТЬ: 2029 Л. С.
- ГАБАРИТЫ (ДЛИНА × ШИРИНА × ВЫСОТА): 13,7 М × 7,1 М × 6,8 М







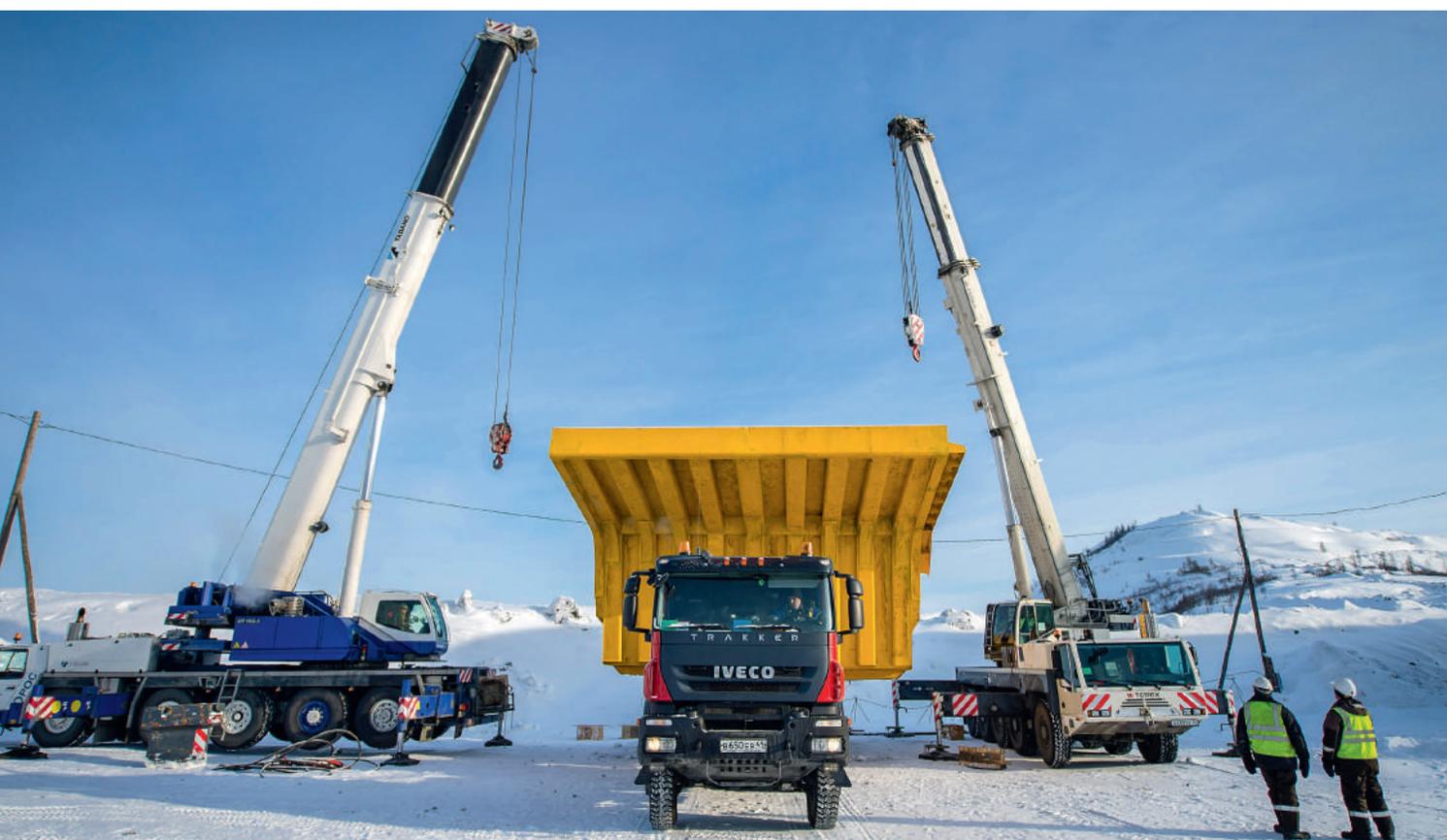
Андрей Богер

руководитель проекта
Сервисного центра
«Модерн Машинери Фар Ист»

— Данные самосвалы Komatsu 730E-8 разработаны специально для наших условий, для работы при низких температурах. Машины укомплектованы так называемым арктик-пакетом: установлены автономный подогреватель двигателя Webasto, подогрев топлива, защитные щиты двигателя, система воздушных магистралей с подогревом всасываемого воздуха,

специализированный подогрев компонентов шкафа управления, подогрев мотор-колес. Komatsu 730E-8 — самосвал с электромеханической трансмиссией. Мотор-колеса, которыми оснащены данные машины, представляют собой модернизированные редукторы, позволяющие проводить капитальный ремонт через более продолжительные промежутки времени. Мотор-колесо GEB35, установленное на 730E-8, создает крутящий момент, необходимый для передвижения на любых видах грунта. Кроме того, 730E-8 можно оснастить троллейной системой, помогающей самосвалу перемещаться в карьере на электрической тяге, что позволяет увеличить срок службы двигателя и экономить топливо. Сборку самосвалов Komatsu 730E-8 на Руднике имени Матросова ведут сотрудники Сервисного центра «Модерн Ма-

шинери Фар Ист», четко следуя заводской инструкции Komatsu. Сборку первых двух самосвалов мы начали 1 февраля, когда температура на объекте опускалась до -40°C . Основные операции выполнялись под открытым небом с помощью крана. Узлы монтировали также под открытым небом. Далее накрывали машину тентами, разогревали ее беспламенными теплогенераторами и производили протяжку и окончательную комплектацию. Поскольку основные тяжелые работы велись под открытым небом независимо от температуры, порой приходилось непросто. Но мы успешно справились с поставленной задачей. Сборка всех 17 единиц рассчитана на полгода. На сборку первых двух машин ушло немногим более месяца. Работа над последующими пошла быстрее: по графику мы закладываем не более 20 дней на два самосвала.





Андрей Поляков
начальник автотранспортного
цеха Наталкинского ГОК

— С выходом на полную мощность предприятию просто необходима современная мощная горная техника. Наталкинский ГОК — крупнейшее золотодобывающее предприятие в Магаданской области. С выходом на проектную мощность фабрика будет перерабатывать порядка 10 млн тонн руды в год и ежегодно добывать около 13 тонн золота. Выбор самосвалов 730E-8 связан с экономической составляющей. Использование такой техники большей грузоподъемности значительно снизит стоимость тонно-километра.



**15 АПРЕЛЯ
2018 ГОДА**

**БЫЛ ВВЕДЕН
В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ПЕРВЫЙ
САМОСВАЛ KOMATSU
730E-8 НА РУДНИКЕ
ИМЕНИ МАТРОСОВА.
В СЕРЕДИНЕ АПРЕЛЯ
РАБОТУ НА ОБЪЕКТЕ НАЧАЛ
ПЕРВЫЙ В МАГАДАНСКОЙ
ОБЛАСТИ ЭКСКАВАТОР
PC4000**



■■ СОДЕРЖАНИЕ КАТАЛОГА

■ Стр. 47. KOMATSU

- Стр. 48. Экскаваторы Komatsu
- Стр. 50. Бульдозеры Komatsu
- Стр. 52. Колесные погрузчики Komatsu
- Стр. 54. Самосвалы Komatsu
- Стр. 55. Мобильные дробилки Komatsu
- Стр. 56. Автогрейдеры Komatsu
- Стр. 57. Трубоукладчики Komatsu
- Стр. 58. Экскаваторы-погрузчики Komatsu
- Стр. 59. Погрузчики с бортовым поворотом Komatsu
- Стр. 60. Электропогрузчики Komatsu
- Стр. 61. Штабелеры Komatsu
- Стр. 62. Вилочные погрузчики Komatsu
- Стр. 66. Оригинальное сменное оборудование Komatsu
- Стр. 67. Шинные манипуляторы Komatsu
- Стр. 68. Оригинальные запчасти Komatsu
- Стр. 69. Ходовая часть Komatsu
- Стр. 70. Смазочные материалы Komatsu
- Стр. 71. Фирменные фильтры Komatsu
- Стр. 72. Ковши Komatsu
- Стр. 73. Режущее оборудование Komatsu
- Стр. 74. My Komatsu – полезный портал для владельцев техники

■ Стр. 77. SENNEBOGEN

■ Стр. 82. ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ДОРОГ

■ Стр. 84. WIRTGEN

■ Стр. 86. KLEEMANN

■ Стр. 87. BENNINGHOVEN

■ Стр. 88. VÖGELE

■ Стр. 90. HAMM

■ Стр. 92. WIRTGEN GROUP

■ Стр. 93. MANITOU

■ Стр. 100. DENYO

Стр. 104. Спорт

Стр. 106. Знаете ли вы

Стр. 108. Контакты





MODERN
MACHINERY

KOMATSU

ГОРНАЯ, СТРОИТЕЛЬНАЯ И СКЛАДСКАЯ ТЕХНИКА

- БУЛЬДОЗЕРЫ
- САМОСВАЛЫ
- ПОГРУЗЧИКИ
- ЭКСКАВАТОРЫ
- АВТОГРЕЙДЕРЫ

Komatsu — качество, которому можно доверять. Японский бренд с богатой историей предлагает полный спектр горной, строительной и складской техники, высококачественные запасные части и расходные материалы, а также собственные разработки для мониторинга машин. Komatsu — это высокая производительность, конкурентные цены и инновационные решения, позволяющие максимально снизить затраты на обслуживание техники.



KOMATSU

ЭКСКАВАТОРЫ

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЭСКАВАТОР PC800-8E0 сочетает в себе компактный размер и экономичность при высокой производительности. Четырехуровневая настройка экономичного режима обеспечивает низкий расход топлива (от 25,2 л/ч) при высокой мощности двигателя (370 кВт / 504 л. с.). Устойчивый к ударам износостойкий карьерный ковш, встроенный фильтр высокого давления и высокотехнологичные электронные устройства делают машину надежной и долговечной.

- Хорошие показатели резания грунта в тяжелых условиях эксплуатации
- Мощное тяговое и рулевое усилие
- Высокая скорость поворота платформы
- Фильтр грубой очистки топлива
- Удобный доступ для диагностики и обслуживания
- Герметичная кабина и комфортные условия работы оператора



МОДЕЛИ	PC200-8MO	PC220-8MO	PC300-8MO	PC400-7
ДВИГАТЕЛЬ				
Модель	Komatsu SAA6D107E-1	Komatsu SAA6D107E-1	Komatsu SAA6D114E-3	Komatsu SAA6D125E-3
Полная мощность по SAE J1995, кВт/л. с	110/150 при 2000 об/мин	129/176 при 2000 об/мин	194/264 при 1950 об/мин	259/353 при 1850 об/мин*
Топливная система	С прямым впрыском			
Регулятор	Всережимный, электронный			
Расход топлива (мин/макс), л/ч	5,4/19,3	7,0/25,0	10,6/37,9	19,3/48,2
РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ				
Максимальная высота резания грунта, мм	9500	9665	9460	10 310
Максимальная высота разгрузки, мм	6630	6715	6520	7070
Максимальная глубина резания грунта, мм	5380	6320	6750	6845
Напорное усилие рукояти при максимальной мощности (SAE), кН	157*	176*	228*	241*
Усилие резания рукоятью при максимальной мощности (SAE), кН	139*	155*	225*	241*
Вместимость ковша «с шапкой», м ³	0,50–1,17	0,72–1,26	0,52–1,80	1,3–2,2
Скорость поворота платформы, об/мин	12,4	11,7	9,5	9
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ				
Длина × ширина гусеничной ленты (стандартное оборудование), мм	4070 × 600	4260 × 600	4625 × 600	5025 × 600
Давление на грунт, кгс/см ²	0,47	0,52	0,64	0,79
Эксплуатационная масса, кг	19 900	23 200	31 100	41 400
	* с учетом рукояти 1840 мм	* с учетом рукояти 2000 мм	* с учетом рукояти 2220 мм	* с учетом рукояти 2400 мм

* По SAE J1349.



-  **ПОСТАВКА И СБОРКА**
-  **ГАРАНТИЯ — 12 МЕСЯЦЕВ С ДАТЫ ВВОДА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ**
-  **СЕРВИС 24/7**
-  **НАЛИЧИЕ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ**
-  **МОНИТОРИНГ КОМТРАХ**
-  **ЛИЗИНГ**

МОДЕЛИ	PC800-8E0		PC1250-8		PC2000-8		PC4000-6	
	С прямой лопатой	С обратной лопатой	С прямой лопатой	С обратной лопатой	С прямой лопатой	С обратной лопатой	С прямой лопатой	С обратной лопатой
ДВИГАТЕЛЬ								
Модель	Komatsu SAA6D140E-5		Komatsu SAA6D170E-5		Komatsu SAA1 V140E-3		Komatsu SDA16V160	
Полная мощность по SAE J1995, кВт/л. с	370/504 при 1800 об/мин		514/699 при 1800 об/мин		728/990 при 1800 об/мин		1400/1875 при 1800 об/мин	
Топливная система	С прямым впрыском				С прямым впрыском		С прямым впрыском	
Регулятор	Всережимный, электронный				Всережимный, электронный		Всережимный, электронный	
Расход топлива (мин/макс), л/ч	25,2/67,3		35,7/95,3		47,2/125,8		228/293	
РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ								
Максимальная высота резания грунта, мм	10 800	11 840 – 12 690	12 330	13 490	14 450	13 410	17 400	15 000
Максимальная высота разгрузки, мм	7260	8145–8890	8700	9000	9665	8650	12 000	9700
Максимальная глубина резания грунта, мм	3605	8600 – 10 500	3650	10 440	3190	9235	2900	8000
Усилие резания грунта ковшом при максимальной мощности (SAE), кН	477	324	579	512	721	697	1250	1155
Усилие резания рукоятью при максимальной мощности (SAE), кН	404	260	608	403	755	586	1330	1050
Вместимость ковша «с шапкой», м³	4,5–5,1	2,5–4,5	6,5	5	11	12–13,7	22	
Скорость поворота платформы, об/мин	6,8		5,8		4,8		4	
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ								
Длина × ширина гусеничной ленты, мм	5810 × 610		6425 × 700		7445 × 810		8840 × 1500	
Давление на грунт, кгс/см²	0,77–1,25		1,44		1,9	1,59–1,94	22,6	
Эксплуатационная масса, кг	74 500 – 78 110		110 900	106 500 – 110 700	195 000	200 000 – 204 120	385 000 – 390 000	392 000 – 397 000
Рекомендуемая модель самосвала	Komatsu HD325, HM400 3MO		Komatsu HD465		Komatsu HD785		Komatsu 730E	

KOMATSU

БУЛЬДОЗЕРЫ

БУЛЬДОЗЕР D475A-5 — высокопроизводительная машина, оснащенная двигателем Komatsu мощностью 641 кВт / 872 л. с. Разработанная Komatsu конструкция машины обеспечивает превосходные рабочие характеристики, надежность и универсальность применения. Отвал большой емкости (полусферический 27,2 м³ / сферический 34,4 м³) изготовлен из высокопрочной стали. Удобное расположение точек обслуживания позволяет выполнять проверки и техническое обслуживание с минимальными трудозатратами.

- Повышенная прочность, надежность и производительность
- Новая конструкция звена гусеничной ленты
- Удобство технического обслуживания
- Автоматически блокируемый гидротрансформатор
- Система контроля состояния машины (VHMS)
- Низкий уровень шума



МОДЕЛИ	D63E-12	D65EX-16	D85ESS-2A	D155A-6	D275A-5
ДВИГАТЕЛЬ					
Модель	Komatsu SA6D114E-2	Komatsu SAA6D114E-3	Komatsu S6D125E-2	Komatsu SAA6D140E-5	Komatsu SDA6D140E
Полная мощность, кВт/л. с.	127/173 при 1800 об/мин*	155/211 при 1950 об/мин*	149/203 при 1950 об/мин**	225/306 при 1900 об/мин**	306/417 при 2000 об/мин**
Топливная система	С прямым впрыском				
Регулятор	Всерезимный, механический	Всерезимный, электронный	Всерезимный, механический	Всерезимный, электронный	Всерезимный, электронный
Расход топлива (мин/макс), л/ч	6,9/27,7	6,9/27,6	8,4/33,6	12,5/50,0	29,2/65,7
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ					
Ширина башмака стандартного, мм	560	510	510	560	610
Давление на грунт, кгс/см ²	0,61	0,56	0,5	1,18	1,2
РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ					
Тип отвала	Полусферический/ прямой	Полусферический/ «СИГМА»/поворотный	Полусферический/ прямой/поворотный	Полусферический/ «СИГМА»/сферический/ поворотный	Полусферический/ сферический
Вместимость отвала по SAE, м ³ полусферический/сферический	4,4/3	6,61/3,55	8,8/4,4/3,4	9,4/11,9/4,6	13,7/16,6
Ширина отвала полусферического, мм	3200	3410	4370	4130	4300
ГАБАРИТЫ					
Длина × ширина без отвала × высота, мм	6510 × 1925 × 3140	5490 × 1880 × 3155	5615 × 2050 × 3160	8680 × 2140 × 3395	9290 × 2260 × 3985
Эксплуатационная масса, кг	18 500	19 510	20 670	41 700	50 850

* По SAE J1995.

** По SAE J1349.



МОДЕЛИ	D375A-5D	D375A-6	D475A-5
ДВИГАТЕЛЬ			
Модель	Komatsu SA6D170E-2	Komatsu SAA6D170E-5	Komatsu SDA12V140
Полная мощность, кВт/л. с	391/532 при 1800 об/мин**	474/645 при 1800 об/мин*	641/872 при 2000 об/мин**
Топливная система	С прямым впрыском		
Регулятор	На весь диапазон частоты вращения, механический	Всережимный, настраиваемый на средний диапазон частоты вращения, электронный	Всережимный, электронный
Расход топлива (мин/макс), л/ч	48,7/109,9	42,8/90,4	58,5/131,7
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ			
Ширина башмака стандартного, мм	610	610	710
Давление на грунт, кгс/см ²	1,43	1,1	1,27
РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ			
Тип отвала	Полусферический/сферический		
Вместимость отвала по SAE, м ³ (полусферический/сферический)	18,5/22	18,5/22	27,2/34,4
Ширина отвала полусферического, мм	4695	4775	5265
ГАБАРИТЫ			
Длина × ширина без отвала × высота, мм	10 330 × 3110 × 4230	10 485 × 2500 × 4265	11 565 × 2770 × 4590
Эксплуатационная масса, кг	66 985	71 640	102 500

-  **ПОСТАВКА И СБОРКА**
-  **ГАРАНТИЯ — 12 МЕСЯЦЕВ С ДАТЫ ВВОДА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ**
-  **СЕРВИС 24/7**
-  **НАЛИЧИЕ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ**
-  **МОНИТОРИНГ КОМТРАХ**
-  **ЛИЗИНГ**

* По SAE J1995.
** По SAE J1349.

KOMATSU

КОЛЕСНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ

ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК WA470-6 оснащен высокоэффективным мощным (204 кВт / 278 л. с.) 6-цилиндровым двигателем с функцией выбора режима работ, 4-ступенчатой АКП и высокомоощным гидротрансформатором с возможностью блокировки. Данное сочетание позволяет обеспечить максимальную производительность при минимальном расходе топлива и снижении продолжительности рабочего цикла.

- Поршневой насос переменной производительности
- Шарнирно-сочлененная рама с углом поворота 35° в каждую сторону
- Вентилятор охлаждения с функцией автоматической очистки
- Удобство технического обслуживания
- Маслоохлаждаемые многодисковые тормоза в герметичном корпусе
- Кабина оператора с высоким уровнем шумо- и виброизоляции



МОДЕЛИ	WA150-5	WA200-5	WA380-6	WA430-6	WA470-6
Вместимость ковша по SAE, м³	1,3 (для выемки грунта) 1,5 (стандартное оборудование) 1,7 (для легких материалов)	1,7 (для выемки грунта) 2,0 (отвальный ковш, стандартное оборудование) 2,4 (для легких материалов)	2,7–2,9 (для выемки грунта) 3,1–3,3 (общего назначения) 4,0 (для легких материалов)	3,1–4,6	3,6 (для скальных пород с V-образной кромкой) 3,6–4,2 (общего назначения) 5,2 (для легких материалов)
Макс. скорость движения (передний ход / задний ход), км/ч	38/38	34,5/34,5	31,1/33,0	37,2/37,2	36,2/37,3
ДВИГАТЕЛЬ					
Модель	Komatsu SAA4D102E-2	Komatsu SAA6D102E-2	Komatsu SAA6D107E-1	Komatsu SAA6D114E-3	Komatsu SAA6D125E-5
Полная мощность, кВт/л. с	74/101 при 2000 об/мин**	95/130 при 2000 об/мин**	143/195 при 2100 об/мин*	173/236 при 2100 об/мин*	204/278 при 2000 об/мин*
Топливная система	С непосредственным впрыском				
Регулятор	Всережимный, механический		Всережимный, электронный		
Расход топлива (мин/макс), л/ч	4,5/11,0	7,0/16,2	9,1/22,1	10,7/25,8	11,0/27,0
Шины (стандартное оборудование)	16,9 × 24 – 10PR (L2)	17,5 × 25 – 12PR (L2)	20,5 × 25 – 16PR (L3)	23,5 × 25 – 16PR (L3)	26,5 × 25 – 16PR
Шины (устанавливаются по заказу)	14,0 × 24 – 12PR (L2) 15,5 × 25 – 8PR (L2) 17,5 × 25 – 12PR (L2)	17,5 × 25 – 12PR (L3) 20,5 × 25 – 12PR (L2) 20,5 × 25 – 12PR (L3)	23,5 × 25 – 16PR (L3)	23,5 × 25 – 16PR (L3)	23,5 × 25 – 20PR (L3) 23,5 × 25 – 20PR (L2) 26,5 × 25 – 20PR (L4)
Высота разгрузки при макс. высоте подъема и угле разгрузки 45°, мм	2705	2760	2885	3020	3185
Вылет при макс. высоте подъема и угле разгрузки 45°, мм	970	1000	1210	1190	1235
ГАБАРИТЫ					
Длина × ширина с шинами (стандарт) × высота до верха кабины, мм	6320 × 2250 × 3035	6895 × 2375 × 3110	8195 × 2695 × 3325	8305 × 2820 × 3390	8825 × 3010 × 3500
Эксплуатационная масса со стандартным ковшом, кг	7425	9470	16 610	18 290	22 960



ПОСТАВКА
И СБОРКА



ГАРАНТИЯ —
12 МЕСЯЦЕВ
С ДАТЫ ВВОДА
В ЭКСПЛУАТАЦИЮ



СЕРВИС 24/7



НАЛИЧИЕ
ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ



МОНИТОРИНГ
КОМТРАХ



ЛИЗИНГ

МОДЕЛИ	WA500-6	WA600-6	WA700-3	WA900-3
Вместимость ковша по SAE, м³	4,3–5,6	6,4–7,0	8,7–9,4	11,5–13,0
Макс. скорость движения (передний ход / задний ход), км/ч	34,9/36,5	37,7/37,0	30,3/32,3	28,0/28,3
ДВИГАТЕЛЬ				
Модель	Komatsu SAA6D140E-5	Komatsu SAA6D170E-5	Komatsu SAA6D170E	Komatsu SAA12V140E-3
Мощность по SAE, кВт/л. с	266/362 при 1900 об/мин*	396/539 при 1800 об/мин*	502/683 при 2000 об/мин**	672/914 при 2050 об/мин**
Топливная система	С непосредственным впрыском			
Регулятор	Всережимный, электронный			
Расход топлива (мин/макс), л/ч	18,7/45,6	30,0/71,6	39,1/91,3	46,5/124,0
Шины	29,5 × 25 – 22PR	35/65-33 36PR (L4)	40/65-39 36PR	45/65-45 58PR (L5)
Высота разгрузки при макс. высоте подъема и угле разгрузки 45°, мм	3295	3995	4280	4640
Вылет при макс. высоте подъема и угле разгрузки 45°, мм	1500	1800	1890	2450
ГАБАРИТЫ				
Длина × ширина с шинами × высота, мм	9815 × 3190 × 3785	11 985 × 3540 × 4460	12 160 × 4040 × 4790	14 490 × 4585 × 5275
Эксплуатационная масса, кг	33 430	52 700	70 620	107 200

* По SAE J1995.

** По SAE J1349.

KOMATSU

ГОРНАЯ

САМОСВАЛЫ

САМОСВАЛ HD465-7R может перевозить до 55 тонн груза. Большой размер кузова (емкость с «шапкой» — 34,2 м³), мощный двигатель (551 кВт / 750 л. с.) с автоматической системой установки холостых оборотов и улучшенные рабочие характеристики обеспечивают максимальную производительность и низкие эксплуатационные расходы. Сверхдлинная колесная база, широкая колея и исключительно низкое положение центра тяжести позволяют самосвалу HD465-7R передвигаться с грузом на скорости до 70 км/ч.



- Вместительный кузов повышенной прочности
- Датчик полезной нагрузки (PLM)
- Кабина повышенной комфортности
- 7-ступенчатая, полностью автоматическая коробка передач K-ATOMiCS
- Минимальный радиус поворота — 8,5 м
- Маслоохлаждаемые многодисковые тормоза и тормоз-замедлитель с полностью гидравлическим управлением

МОДЕЛИ	HM400-3MO	HD465-7	HD785-7	HD1500-8
Максимальная скорость, км/ч	56	70	65	58
Вместимость с шапкой 2 : 1 по SAE, м³	24	34,2	60	78
Номинальная грузоподъемность, т	40	55	91	141
Минимальный габаритный радиус поворота, м	8,8	8,5	10,1	12,2
Угол складывания в каждом направлении	45°	39°*	41°*	41°*

ДВИГАТЕЛЬ

Модель	Komatsu SAA6D140E-5	Komatsu SAA6D170E-5	Komatsu SAA12V140E-3	Komatsu SDA12V160
Полная мощность по SAE J1995, кВт/л. с	338/460 при 2000 об/мин	551/750 при 2000 об/мин	895/1217 при 1900 об/мин	1175/1598 при 1900 об/мин
Топливная система	С непосредственным впрыском			
Регулятор	С электронным управлением			
Расход топлива (мин/макс), л/ч	16,7/44,7	28,7/78,9	38,5/108,2	70,3/135,0

МАССА

Масса машины без груза, кг	34 045	43 100	72 000	105 300
Полная масса машины, кг	74 125	98 680	166 000	249 478

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МАССЫ С ГРУЗОМ

Передний мост, %	29,4	32	31,5	32,8
Промежуточный мост, %	35,4	—	—	—
Задний мост, %	35,2	68	68,5	67,2
Шины стандартные	29,5 R25	24,0 × 35 – 36PR	27,0 R49	33,0 R51

ГАБАРИТЫ

Длина × ширина × высота, мм	11 105 × 3450 × 3735	9355 × 4235 × 4400	10 290 × 4325 × 5050	11 370 × 5915 × 5850
-----------------------------	----------------------	--------------------	----------------------	----------------------

Возможность установки заднего борта

+

* Угол поворота колес.



**ПОСТАВКА
И СБОРКА**



**ГАРАНТИЯ —
12 МЕСЯЦЕВ
С ДАТЫ ВВОДА
В ЭКСПЛУАТАЦИЮ**



СЕРВИС 24/7



**НАЛИЧИЕ
ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ**



**МОНИТОРИНГ
КОМТРАХ**



ЛИЗИНГ

KOMATSU

ГОРНАЯ

МОБИЛЬНЫЕ ДРОБИЛКИ

МОБИЛЬНАЯ ДРОБИЛЬНАЯ УСТАНОВКА BR380JG-1 — модернизированный вариант базовой модели дробилки Komatsu. Установка оснащена новой, самой крупной в своем классе щековой дробилкой производительностью до 240 т/ч. Двигатель Komatsu SAA6D107E-1 развивает оптимальную выходную мощность (149 кВт / 203 л. с.), обеспечивая эффективное дробление исходных материалов при низком уровне шума, вибрации и токсичности выхлопа.



- Первый в мире гидравлический механизм защиты дробилки от повреждений
- Большой размер приемного отверстия — 1065 × 550 мм
- Скоростной ленточный конвейер (до 120 м/мин)
- Высокая мобильность и маневренность
- Максимальная надежность и минимальный объем технического обслуживания
- Бункер большой вместимости с возможностью трехсторонней загрузки

МОДЕЛЬ	BR380JG-1
ДВИГАТЕЛЬ	
Модель	Komatsu SAA6D102E-2
Мощность по SAE, кВт/л. с	149/203 при 2050 об/мин
Топливная система	С непосредственным впрыском
Регулятор	Всережимный, электронный
ДРОБИЛКА	
Размер приемного отверстия, мм	1065 × 550
Производительность дробления, т/ч	50-240
Частота вращения (регулируемая), об/мин	170-33
ЛЕНТОЧНЫЙ КОНВЕЙЕР	
Размеры (ширина × длина, мм)	1050 × 9550
Скорость перемещения, м/мин	120
Способ приведения в действие	Поршневой гидромотор
ГАБАРИТЫ	
Длина × ширина × высота, мм	12 500 × 2870 × 3200
ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА, КГ	34 000



ПОСТАВКА И СБОРКА



ГАРАНТИЯ — 12 МЕСЯЦЕВ С ДАТЫ ВВОДА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ



СЕРВИС 24/7



НАЛИЧИЕ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ



МОНИТОРИНГ КОМТРАХ



ЛИЗИНГ

KOMATSU

ГОРНАЯ

АВТОГРЕЙДЕРЫ



АВТОГРЕЙДЕР GD705-5 — новая модель с повышенной производительностью, улучшенной охлаждающей способностью и увеличенной колесной базой. Усовершенствованная конструкция, а также электронная система управления двигателем позволили

добиться максимальной энергоэффективности. Производительность увеличена на 5%, а расход топлива сокращен на 5% по сравнению с моделью GD705A-4.

- Электронная система контроля и удобство доступа к зонам обслуживания
- Коробка передач с электронным управлением, оснащенная блокируемым гидротрансформатором
- Удобство управления и комфортные условия работы оператора
- Повышенная охлаждающая способность, обновленная структура системы охлаждения
- Полностью гидравлическая тормозная система
- Увеличенная колесная база и малый радиус поворота

МОДЕЛИ	GD705-5	GD825A-2
ДВИГАТЕЛЬ		
Модель	Komatsu SAA6D114E-3	Komatsu S6D140E
Полная мощность по SAE J1349, кВт/л. с	194/264 при 1950 об/мин	209/285 при 2100 об/мин
Топливная система	С прямым впрыском	С непосредственным впрыском
Регулятор	Электронный	Всережимный, механический
Расход топлива (мин/макс), л/ч		14,1/39,5
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		
Передний ход, макс., км/ч	42,5	44,9
Задний ход, макс., км/ч	34,1	47,9
Максимальное тяговое усилие, кг		14 705
Минимальный радиус поворота (с изломом рамы)	7600	7900
РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ		
Длина × высота × толщина отвала, мм	4320 × 700 × 25	4878 × 850 × 25
Максимальное заглубление, мм	710	680
Максимальный боковой вынос отвала, мм	1251 в обе стороны	2400 в обе стороны
Дорожный просвет, мм	670	440
Колея, мм	2290	2620
ГАБАРИТЫ		
Длина × ширина с шинами × высота, мм	11 050 × 2790 × 3260	10 010 × 3310 × 3550
Эксплуатационная масса, кг	19 300	26 350



**ПОСТАВКА
И СБОРКА**



**ГАРАНТИЯ —
12 МЕСЯЦЕВ
С ДАТЫ ВВОДА
В ЭКСПЛУАТАЦИЮ**



СЕРВИС 24/7



**НАЛИЧИЕ
ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ**



**МОНИТОРИНГ
КОМТРАХ**



ЛИЗИНГ

KOMATSU

ТРУБОУКЛАДЧИКИ

ТРУБОУКЛАДЧИК D85C-21 обладает самой большой грузоподъемностью в данном классе машин (41 т) и идеально подходит для работы на строительстве магистральных трубопроводов, где требуется укладка труб диаметром свыше 1219 мм.

Дизельный двигатель оптимальной мощности (168 кВт / 229 л. с.) обеспечивает прекрасные грузоподъемные характеристики.

Топливная система с прямым впрыском позволяет экономить топливо и повышает производительность.

- Широкая колея и большая длина гусеничного хода повышают устойчивость
- Регулируемая двухскоростная крюковая подвеска гидравлически управляется лебедкой, обеспечивая плавный и мощный подъем
- Прочная ходовая часть аналогична ходовой части, которая применяется на бульдозерах Komatsu
- Двухступенчатый редуктор с прямыми зубьями цилиндрическими шестернями минимизирует ударные нагрузки на трансмиссию
- Минимальное число рычагов управления упрощает эксплуатацию и снижает усталость оператора
- Трансмиссия с сервоприводом обеспечивает плавное переключение скоростей и быстрое изменение направления

МОДЕЛИ	D85C-21	D155C-1	D355C-3
ДВИГАТЕЛЬ			
Модель	Komatsu S6D125	Komatsu SA6D140	Komatsu SA6D140-2
Мощность по SAE J1349, кВт/л. с	168/229 при 1400 об/мин	239/325 при 2000 об/мин	277/377 при 2000 об/мин
Топливная система	С непосредственным впрыском		
Регулятор	Всережимный, механический		
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ			
Ширина башмака (стандартная), мм	610	710	860
Давление на грунт, кг/см ²	0,9	0,89	0,91
РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ			
Грузоподъемность, кг	41 000	70 000	93 000
Скорость крюка при пустом барабане (подъем), м/мин	9,6–21,7	4,8–6,0	5,5–12,7
Скорость крюка при пустом барабане (опускание), м/мин	9,3–21,1	11,1–13,8	6,3–13,3
ГАБАРИТЫ			
Длина × ширина × высота, мм	4805 × 3400 × 3640	5660 × 4137 × 3640	6030 × 4405 × 3925
Эксплуатационная масса со стандартными башмаками, кг	30 050	45 800	62 000

-  **ПОСТАВКА И СБОРКА**
-  **ГАРАНТИЯ — 12 МЕСЯЦЕВ С ДАТЫ ВВОДА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ**
-  **СЕРВИС 24/7**
-  **НАЛИЧИЕ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ**
-  **МОНИТОРИНГ КОМТРАХ**
-  **ЛИЗИНГ**

KOMATSU

ЭКСКАВАТОРЫ-ПОГРУЗЧИКИ



ЭКСКАВАТОР-ПОГРУЗЧИК WB93R-5E0 — производительная и удобная в эксплуатации машина грузоподъемностью 5,3 т. Гидравлическая система с закрытым центром (CLSS) благодаря регулируемому потоку масла эффективно использует мощность двигателя, а наличие двух рабочих режимов позволяет опе-

ратору выбирать между максимальной мощностью и минимальным расходом топлива. Предусмотрен выбор одного из трех режимов рулевого управления: «два колеса», «след в след» (скоростной режим с улучшенными возможностями для маневрирования) и «крабовый ход».

- S-образная стрела повышает вырывное усилие и облегчает работу при наличии препятствий
- Сбалансированная конструкция обеспечивает идеальное самовыравнивание переднего ковша при подъеме
- Возможность использовать палетные вилы
- Быстросъемные соединения для переднего и заднего ковшей
- Комфортные и безопасные условия работы оператора



ПОСТАВКА И СБОРКА



ГАРАНТИЯ — 12 МЕСЯЦЕВ С ДАТЫ ВВОДА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ



СЕРВИС 24/7



НАЛИЧИЕ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ



МОНИТОРИНГ КОМТРАХ



ЛИЗИНГ

МОДЕЛИ	WB93R-5E0	WB93S-5E0	WB97S-5E0
ДВИГАТЕЛЬ			
Модель	Komatsu SAA4D104E-1		
Мощность по ISO 14396, кВт/л. с	74/101 при 2200 об/мин		
Топливная система	С непосредственным впрыском		
РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ			
Вместимость стандартного ковша погрузчика, м ³	1,03	1,1	1,1
Максимальная грузоподъемность погрузчика, кг	5300	5300	5300
Максимальная скорость передвижения: передний ход / задний ход, км/ч	40/40		
ГАБАРИТЫ			
Длина × ширина × высота, мм	5895 × 2320 × 2750	5895 × 2420 × 3005	5895 × 2320 × 3005
Размер шин стандартных, передние/задние	12,5/80 R18 – 10PR / 16,9 × 28 – 12PR	16,9 × 28 – 12PR / 16,9 × 28 – 12PR	16,9 × 28 – 12PR / 16,9 × 28 – 12PR
Эксплуатационная масса, кг	8070	8550	8700

KOMATSU

ПОГРУЗЧИКИ С БОРТОВЫМ ПОВОРОТОМ



ПОГРУЗЧИК С БОРТОВЫМ ПОВОРОТОМ SK714-5 –

универсальная компактная машина с первоклассными рабочими характеристиками: грузоподъемность — 650 кг, мощность двигателя — 34,9 кВт / 48 л. с. Применение органов управления с сервоприводом,

системы пропорционального регулирования давления (PPC) и системы контроля нагрузки с закрытым центром (CLSS) делает погрузчик эффективным на любых типах рабочих площадок: строительных, сельскохозяйственных, промышленных.

- Система контроля нагрузки С закрытым центром (CLSS)
- Ковш с системой самовыравнивания
- Джойстики пропорционального управления (PPC)
- Комфортные условия работы оператора
- Удобство технического обслуживания благодаря комбинированному подъему кабины, капота и подножки
- Простое управление

МОДЕЛИ	SK714-5	SK820-5
ДВИГАТЕЛЬ		
Модель	Komatsu 4D88E-1FD	Komatsu S4D84E-6BMFD
Мощность по ISO 14396, кВт/л. с	34,9/48 при 2800 об/мин	36,2/50 при 2600 об/мин
Топливная система	С непосредственным впрыском	
Размер шин стандартных	10 × 16 – 58PR	
РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ		
Вместимость ковша стандартного по SAE, м³	0,35	0,4
Максимальная грузоподъемность погрузчика по ISO, кг	650	900
Максимальная скорость передвижения, км/ч	16	
ГАБАРИТЫ		
Длина × ширина × высота, мм	3200 × 1550 × 1960	3350 × 1730 × 2000
Эксплуатационная масса, кг	2530	3080

-  **ПОСТАВКА И СБОРКА**
-  **ГАРАНТИЯ — 12 МЕСЯЦЕВ С ДАТЫ ВВОДА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ**
-  **СЕРВИС 24/7**
-  **НАЛИЧИЕ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ**
-  **МОНИТОРИНГ КОМТРАХ**
-  **ЛИЗИНГ**

KOMATSU

СКЛАДСКАЯ

ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИКИ

Вилочные электропогрузчики Komatsu оптимальны для работы в закрытых складских и производственных помещениях. Отличаются высокой производительностью и экономичностью. Грузоподъемность составляет от 1 до 3 т. Благодаря использованию системы противовесов электропогрузчики способны работать на высоте до 3 м, а их компактность дает возможность активного маневрирования в стесненных условиях. Электропогрузчики Komatsu — оптимальное решение для снижения эксплуатационных расходов на перемещение грузов.



- Рабочие показатели, максимально приближенные к погрузчикам с двигателями внутреннего сгорания
- Отсутствие необходимости обслуживать двигатель и менять расходные материалы
- Система полного контроля переменного тока для продолжительной экономичной работы без снижения мощности

СЕРИИ МОДЕЛИ	АЕ/АМ						ВЕ	
	FB15-12	FB15M-12	FB18-12	FB18M-12	FB20A-12	FB20M-12	FB25-12	FB30-12
Номинальная грузоподъемность, кг	1500	1500	1750	1750		2000	2500	3000
Стандартная высота подъема, мм	3000	3000	3000			3000		
Максимальная скорость передвижения (передний ход), км/ч	17	17	17	17		16		15,5
Скорость подъема вил с грузом, мм/с	340	340	320	320		280	260	330
Скорость подъема вил без груза, мм/с	600	600	600	600		500	550	550
Тяговый электродвигатель (пер. тока), кВт	4,5 2						9,6	12,0
Радиус поворота, мм	1750	1750	1785	1590	1850	1690	2120	2300
Длина со стандартными вилами × ширина по шинам, мм	2825 × 110	2855 × 110	3015 × 1110	2920 × 1110	3100 × 1160	3035 × 1160	3515 × 1200	3710 × 1235
Эксплуатационная масса с аккумуляторами мин. емкости, кг	2930	2980	3170	3260	3620	3730	3800	4660



СЕРВИС 24/7



ГАРАНТИЯ —
12 МЕСЯЦЕВ
С ДАТЫ ВВОДА
В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

ПОСТАВКА
И СБОРКАНАЛИЧИЕ
ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙМОНИТОРИНГ
КОМТРАХ

ЛИЗИНГ

KOMATSU

ШТАБЕЛЕРЫ

Электрические штабелеры Komatsu с выдвижным подъемником отличаются высокой эффективностью и производительностью. Наружная мачта позволяет перемещать грузы весом до 1,8 т на высоту до 3 м, а ее увеличенная жесткость существенно повышает устойчивость в процессе работы и избавляет от необходимости делать паузы для стабилизации. Разработанная Komatsu система центрального привода существенно уменьшает износ шин, а простая конструкция сокращает частоту замены деталей.



- Удобный механизм снятия аккумуляторной батареи и современная система диагностики обеспечивают легкость техобслуживания и ежедневных проверок
- Универсальная энергосберегающая конструкция повышает эффективность и увеличивает продолжительность работы на одной зарядке
- Простая конструкция тормоза и отличное сцепление с дорогой обеспечивают эффективное торможение даже на скользких поверхностях

МОДЕЛИ	FB15RL-15	FB18RL-15
Номинальная грузоподъемность, кг	1500	1800
Станд. высота подъема, мм	3000	3000
Максимальная скорость передвижения с грузом (передний ход), км/ч	9,5	9,5
Скорость подъема вила с грузом, мм/с	320	300
Скорость подъема вила без груза, мм/с	540	540
Тяговый электродвигатель (пер. тока), кВт	4,5	4,5
Длина со стандартными вилами × ширина по шинам, мм	2005 × 1095	2075 × 1095
Эксплуатационная масса с аккумулят. батареей мин. емкости, кг	2220	2300



СЕРВИС 24/7



ГАРАНТИЯ — 12 МЕСЯЦЕВ С ДАТЫ ВВОДА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ



ПОСТАВКА И СБОРКА



НАЛИЧИЕ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ



МОНИТОРИНГ КОМТРАХ



ЛИЗИНГ

KOMATSU

СКЛАДСКАЯ

ВИЛОЧНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ



ВИЛОЧНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ СЕРИИ AX50/VX50 — дизельные и бензиновые вилочные погрузчики грузоподъемностью до 3,5 т. Высокоманевренные и экономичные машины для работы на высоте до 3 м, незаменимые

в условиях ограниченного пространства. Широкий ассортимент вариантов исполнения и дополнительной комплектации делает погрузчики серии AX50/VX50 универсальными и многозадачными.

- Износостойкие рама и мачта
- Высокая мощность при низком расходе топлива
- Различные варианты исполнения и дополнительной комплектации

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ – 1,5–3,5 Т

**СЕРИЯ
И ТИП ТЕХНИКИ**

СЕРИЯ AX/VX, ДИЗЕЛЬНЫЕ И БЕНЗИНОВЫЕ ВИЛОЧНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ

МОДЕЛИ	FG15-21	FD15-21	FG18-21	FD18-21	FG25-17	FD25-17	FG30-17	FD30-17	FG35AT-17	FD35AT-17
Тип силового агрегата	Бензиновый, дизельный									
Номинальная грузоподъемность, кг	1500		1750		2500		3000		3500	
Станд. высота подъема, мм	3000		3000		3000		3000		3000	
Скорость передвижения (передний ход) с грузом, км/ч	18,5	19	18,5		18,5		18,5	17	18	
Скорость передвижения (передний ход) без груза, км/ч	19	19,5	19		19		19,5	17,5	19	18,5
Скорость подъема вил с грузом, мм/с	570	620	570	620	545	590	515	490	410	450
Скорость подъема вил без груза, мм/с	640	670	640	670	600	630	550	530	450	490
Номинальная мощность двигателя по SAE, кВт/л. с	27/36 при 2500 об/мин	35/48 при 2450 об/мин	27/36 при 2500 об/мин	35/48 при 2450 об/мин	35/48 при 2450 об/мин	34/47 при 2200 об/мин	43/59 при 2400 об/мин	34/47 при 2200 об/мин	42/58 при 2400 об/мин	44/60 при 2450 об/мин
Длина со стандартными вилами × ширина по шинам, мм	3160 × 1070		3200 × 1070		3655 × 1150		3775 × 1235		3865 × 1290	
Радиус поворота, мм	1955		1990		2240		2370		2480	
Эксплуатационная масса, кг	2490	2590	2685	2785	3590	3720	4210	4345	4910	4950



СЕРВИС 24/7



**ГАРАНТИЯ —
12 МЕСЯЦЕВ
С ДАТЫ ВВОДА
В ЭКСПЛУАТАЦИЮ**



**ПОСТАВКА
И СБОРКА**



**НАЛИЧИЕ
ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ**



**МОНИТОРИНГ
КОМТРАХ**



ЛИЗИНГ

KOMATSU

СКЛАДСКАЯ ВИЛОЧНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ



ВИЛОЧНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ СЕРИЙ CX50 И FH характеризуются применением уникальной разработки Komatsu — гидростатической трансмиссии с электронным управлением, которая дает экономию топлива и высокую производительность без вывода двигателя на максимальную мощность. Кроме того, на погрузчики

установлены насосы переменной производительности с системой CLSS для сведения к минимуму потерь гидравлического масла. Кабина закреплена на подвеске и полностью изолирована от рамы, что снижает уровень вибрации и обеспечивает комфорт оператора при работе.

- Герметичные жидкоохлаждаемые дисковые тормоза
- Компактность и маневренность при высокой грузоподъемности

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ – 4–5 Т

СЕРИИ	CX50			FH	
	МОДЕЛИ	FG 45T-10	FG 50AT-10	FH40-1	FH45-1
Тип силового агрегата	Бензиновый			Дизельный	
Номинальная грузоподъемность, кг	4500	5000	4000	4500	5000
Станд. высота подъема, мм	3000			3000	
Максимальная скорость передвижения (передний ход), км/ч	23	23,5		23,5	
Скорость подъема вила с грузом, мм/с	440		485	420	
Скорость подъема вила без груза, мм/с	440		505	440	
Мощность двигателя по SAE, кВт/л. с	62/85 при 2400 об/мин			51/70 при 2150 об/мин	
Длина со стандартными вилами × ширина по шинам, мм	4270 × 1450	4405 × 1450	4220 × 1520	4270 × 1520	4405 × 1520
Радиус поворота, мм	2820	2850	2845	2895	2925
Эксплуатационная масса, кг	6800	7240	6290	6920	7380



СЕРВИС 24/7



ГАРАНТИЯ — 12 МЕСЯЦЕВ С ДАТЫ ВВОДА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ



ПОСТАВКА И СБОРКА



НАЛИЧИЕ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ



МОНИТОРИНГ КОМТРАХ



ЛИЗИНГ

KOMATSU

СКЛАДСКАЯ

ВИЛОЧНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ



ВИЛОЧНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ СЕРИЙ DX50 И EX50 оснащены новейшей гидросистемой, позволяющей снизить расход топлива. Компактный двигатель в тандеме с новейшей гидравлической системой обеспечивает высокую

производительность и увеличенную продолжительность рабочего цикла. Дополнительную безопасность работы в тяжелых условиях гарантируют дисковые тормоза с жидкостным охлаждением.

- Лучшая в классе скорость подъема вил с грузом (400–500 мм/с)
- Высокая скорость передвижения (до 32 км/ч)
- Широкий ассортимент сменного и дополнительного оборудования

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ – 6–16 Т

СЕРИИ	DX50					EX50		
МОДЕЛИ	FD 60-10	FD 70-10	FD 80-10	FD 100-8	FD 115-8	FD 135-8	FD 150E-8	FD 160E-8
Тип силового агрегата	Дизельный					Дизельный		
Номинальная грузоподъемность, кг	6000	7000	8000	10 000	11 500	13 500	15 000	16 000
Станд. высота подъема, мм	3000					3000		
Максимальная скорость передвижения (передний ход), км/ч	29	29	26	28	28	27,5	27,5	28
Скорость подъема вил с грузом, мм/с	500	450	400	470	430	350	325	320
Скорость подъема вил без груза, мм/с	560	500	450	500	450	375	350	345
Мощность двигателя по SAE, кВт/л. с	69/94 при 2250 об/мин					122/166 при 2000 об/мин		
Длина со стандартными вилами × ширина по шинам, мм	4700 × 1980	4785 × 1980	4890 × 1450	5465 × 2280	5505 × 2310	5860 × 2410	5920 × 2410	6020 × 2480
Радиус поворота, мм	3250	3350	3450	4000	4010	4350	4400	4500
Эксплуатационная масса, кг	8555	9245	10 910	12 980	14 360	15 480	16 570	17 200



СЕРВИС 24/7



**ГАРАНТИЯ —
12 МЕСЯЦЕВ
С ДАТЫ ВВОДА
В ЭКСПЛУАТАЦИЮ**



**ПОСТАВКА
И СБОРКА**



**НАЛИЧИЕ
ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ**



**МОНИТОРИНГ
КОМТРАХ**



ЛИЗИНГ

KOMATSU

СКЛАДСКАЯ

ВИЛОЧНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ



ВИЛОЧНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ FD 200/250-7 — самые мощные и производительные дизельные вилочные погрузчики Komatsu. В моделях установлен 6-цилиндровый двигатель Komatsu SAA6D107E-1 объемом 6,7 л, который

также используется в строительной технике Komatsu и доказал свою надежность и высокую эффективность. Фирменная система впрыска обеспечивает низкий расход топлива и минимальный уровень токсичности.

- Высокая производительность при низком расходе топлива
- Удобный доступ к внутренним компонентам
- Тормоза для тяжелых условий эксплуатации

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ – 20–25 ТОНН

СЕРИЯ	GX	
МОДЕЛИ	FD200-7	FD250-7
Тип силового агрегата	Дизельный	
Номинальная грузоподъемность, кг	20 000	25 000
Станд. высота подъема, мм	3000	
Максимальная скорость передвижения (передний ход), км/ч	17	24
Скорость подъема вил с грузом, мм/с	270	275
Скорость подъема вил без груза, мм/с	295	285
Мощность двигателя по SAE, кВт/л. с	122/166 при 2000 об/мин	154/210 при 2200 об/мин
Длина со стандартными вилами × ширина по шинам, мм	7205 × 3095	8695 × 3095
Радиус поворота, мм	5250	5850
Эксплуатационная масса, кг	27 670	32 850



СЕРВИС 24/7



ГАРАНТИЯ — 12 МЕСЯЦЕВ С ДАТЫ ВВОДА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ



ПОСТАВКА И СБОРКА



НАЛИЧИЕ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ



МОНИТОРИНГ КОМТРАХ



ЛИЗИНГ

KOMATSU

ОРИГИНАЛЬНОЕ СМЕННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ KOMATSU

ИДЕАЛЬНО ПОДХОДИТ ДЛЯ ВИЛОЧНЫХ ПОГРУЗЧИКОВ. СПРОЕКТИРОВАННОЕ С УЧЕТОМ КОНСТРУКТИВНЫХ ОСОБЕННОСТЕЙ ТЕХНИКИ KOMATSU, ОНО НЕ ТОЛЬКО ГАРАНТИРУЕТ СОХРАНЕНИЕ БАЗОВЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК ПОГРУЗЧИКОВ, НО И УПРОЩАЕТ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПРОЦЕССЫ ПРИ УВЕЛИЧЕНИИ ОБЩЕЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ.



УСТРОЙСТВО БОКОВОГО СДВИГА

Сдвиг вила влево и вправо упрощает процесс ввода вила и замены поддонов без изменения положения погрузчика. Таким образом устройство снижает риск повреждений погрузчика при маневрировании.

- Сохранение максимальных грузоподъемных характеристик
- Возможность выбора встроенного или съемного устройства
- Отличный обзор



УСТРОЙСТВО ПОЗИЦИОНИРОВАНИЯ ВИЛ

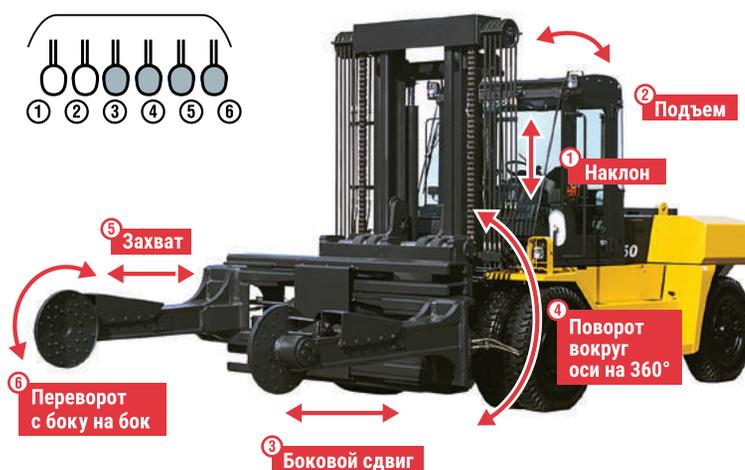
Предназначено для сложных погрузочно-разгрузочных задач. Легко раздвигается на нужную ширину при помощи единственного рычага, что исключает необходимость ручного монтажа грузовых вила.

- Простая и прочная конструкция
- Лучшая в своем классе производительность
- Конструкции с установкой на валу и съемные конструкции

Оборудование на иллюстрациях не всегда представлено в стандартном исполнении и комплектации. Конструктивные особенности и технические характеристики могут варьироваться в различных странах и регионах. Материалы и технические характеристики могут изменяться без предварительного уведомления. За более подробной информацией обращайтесь к дистрибьютору Komatsu.

KOMATSU

ШИННЫЕ МАНИПУЛЯТОРЫ



ШИННЫЕ МАНИПУЛЯТОРЫ KOMATSU незаменимы при обслуживании крупногабаритной карьерной техники. Продуманная конструкция обеспечивает превосходные характеристики, надежность и универсальность: манипуляторы рассчитаны на работу с шинами,

максимальный наружный диаметр которых от 3210 до 4000 мм, а вес от 1900 до 8000 кг. В сочетании с особо прочными погрузчиками Komatsu большой грузоподъемности шинные манипуляторы демонстрируют высокую производительность даже в тяжелых условиях.

- Надежный захват и гидравлическое управление делают работу максимально безопасной, а совмещение с монтажными отверстиями — быстрым и точным
- Возможна доработка под специальные размеры по дополнительному заказу
- Многофункциональное гидравлическое управление обеспечивает 6 независимых функций: подъем, наклон, боковой сдвиг, поворот вокруг оси на 360°, захват и переворот с боку на бок

МАКСИМАЛЬНО ВОЗМОЖНЫЕ ПАРАМЕТРЫ ШИН

МОДЕЛЬ ПОГРУЗЧИКА	САМОСВАЛ			КОЛЕСНЫЙ ПОГРУЗЧИК		
	Размер	Масса, кг	Наружный диаметр, мм	Размер	Масса, кг	Наружный диаметр, мм
KOMATSU FD100-8 TH	24,00 × R35	1466	2121	35/65 – 33	1768	2103
KOMATSU FD115-8 TH						
KOMATSU FD135-8 TH	27,00 × R49	2393	2690	41,25/70 – 39	2694	2499
KOMATSU FD150E-8 TH						
KOMATSU FD160E-8 TH	36,00 × R51	4264	3150	45/65 – 51	4225	2746
KOMATSU FD200-7 TH	40,00 × R57	5840	3581	50/65 – 51	5173	3076
KOMATSU FD250-7 TH	50/90 × R57	7530	3820			

Масса шин варьируется в зависимости от производителя. Все характеристики шин приводятся только для справки. Для выбора погрузчика обращайтесь к официальному дистрибьютору Komatsu.



■■ ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

Использование качественных фирменных запасных частей — одно из условий эффективной эксплуатации техники. Оригинальные запасные части Komatsu помогут обеспечить бесперебойную работу техники и продлить срок ее службы. «Модерн Машинери Фар Ист» располагает собственной сетью складов, в том числе консигнационных, и осуществляет поставку всех видов оригинальных запасных частей Komatsu.



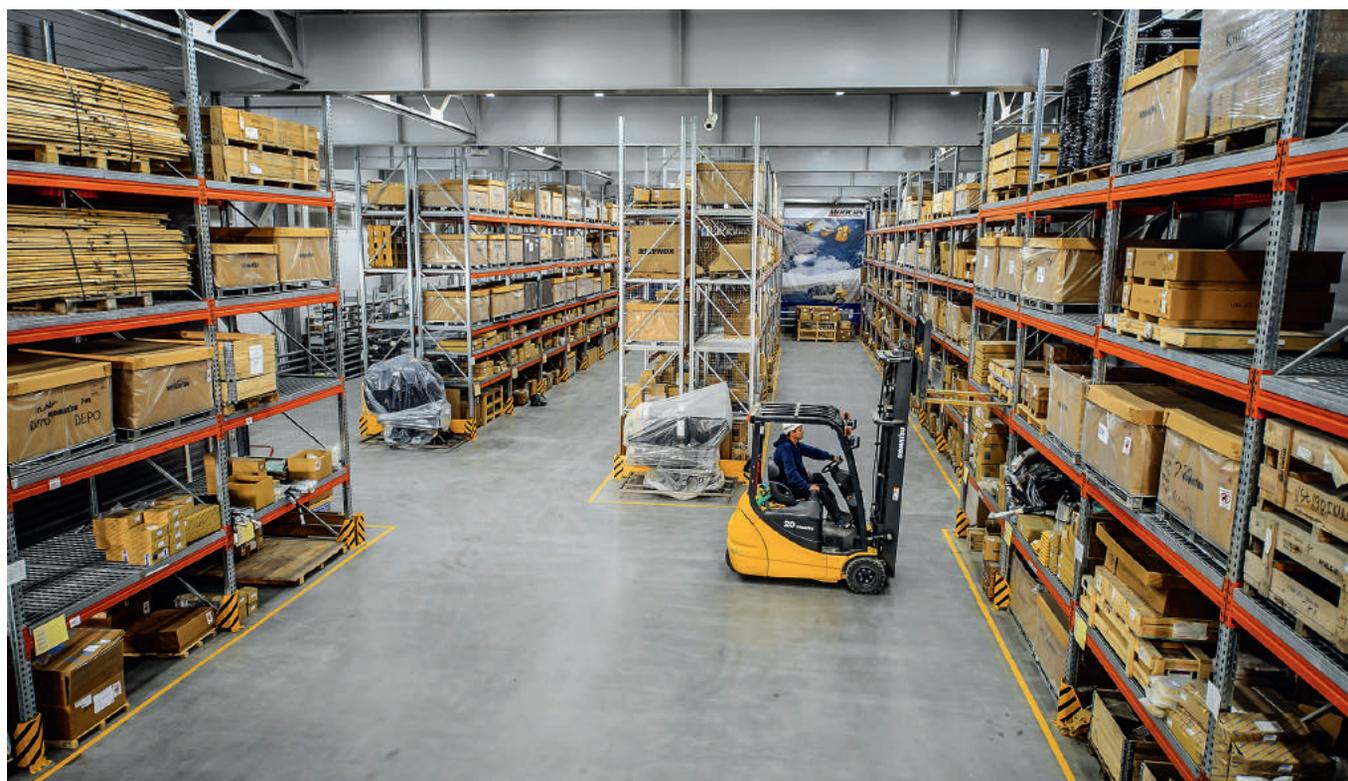
**СЕТЬ СКЛАДОВ «МОДЕРН
МАШИНЕРИ ФАР ИСТ»
ОБЪЕМОМ 4 МЛРД РУБ.**



**ПОСТОЯННОЕ НАЛИЧИЕ
НОМЕНКЛАТУРЫ НА СКЛАДАХ
БОЛЕЕ 90 %**



**ГАРАНТИЯ КАЧЕСТВА
И МИНИМАЛЬНЫЕ СРОКИ
ПОСТАВКИ**



ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ KOMATSU:

- высокие стандарты контроля качества
- обеспечение максимальной продолжительности жизни техники
- сокращение эксплуатационных затрат
- повышение производительности техники
- широкий ассортимент запасных частей в наличии
- возможность поставки всех видов запасных частей по заказу
- удобная система логистики и минимальные сроки поставки



ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Расходы, связанные с заменой ходовой части, могут составлять до 40% от всех затрат на техническое обслуживание машины. Komatsu — ведущий разработчик и производитель ходовой части — предлагает экономически эффективные решения для обеспечения максимальной продолжительности эксплуатации.

Оригинальные компоненты ходовой части, правильно подобранные для бульдозера и экскаватора Komatsu, отвечают высочайшим требованиям качества, значительно сокращают эксплуатационные затраты и простои техники.

Специалисты «Модерн Машинери Фар Ист» помогут подобрать фирменную ходовую часть Komatsu и ее компоненты, дадут рекомендации по эксплуатации и техническому обслуживанию, а также проведут своевременную диагностику.



ГУСЕНИЧНЫЕ ЛЕНТЫ В СБОРЕ



КАТКИ



НАПРАВЛЯЮЩИЕ КОЛЕСА



СЕГМЕНТЫ

ПРЕИМУЩЕСТВА ОРИГИНАЛЬНОЙ ХОДОВОЙ ЧАСТИ KOMATSU:

- увеличенный ресурс компонентов
- сокращение простоев техники
- снижение стоимости владения
- надежность
- техническая и информационная поддержка от официального дистрибьютора

СПЕЦИАЛИСТЫ «МОДЕРН МАШИНЕРИ ФАР ИСТ»

- помогут правильно подобрать фирменную ходовую часть Komatsu и ее компоненты
- дадут рекомендации по эксплуатации и техническому обслуживанию ходовой части
- проведут диагностику ходовой части с использованием ультразвуковой дефектоскопии



■ ■ СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ KOMATSU

Смазочные материалы Komatsu созданы в соответствии с самыми высокими отраслевыми стандартами. В состав масел Komatsu входит специально разработанный пакет присадок, который в сочетании с высоким качеством базового масла обеспечивает надежную защиту техники вне зависимости от условий эксплуатации.

Для обеспечения оптимального срока службы машин и высокой эффективности работы важно придерживаться рекомендуемых интервалов технического обслуживания. Правильный подбор и своевременная замена позволят сни-

зить расход масла, продлить срок работы оборудования и сократить расходы на обслуживание техники. Компания «Модерн Машинери Фар Ист», официальный дистрибьютор Komatsu, предлагает весь спектр минеральных

и синтетических масел, специально разработанных для техники Komatsu с возможностью использования в технике других производителей. Поставка возможна в различных емкостях: бочки (200/209 л), канистры, тубы.

EO 10W30DH
EO 15W40DH
EOS 0W30
EOS 5W40



МОТОРНОЕ МАСЛО

Обеспечивает надежную защиту и эффективную работу дизельных двигателей, эксплуатируемых под высокой нагрузкой. Уменьшает износ, сокращает риск образования коррозии.

TO 10
TO 30
TOS 0W30
TOS 5W30



ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО

Создано специально для трансмиссий, поворотных механизмов и гидравлических систем Komatsu. Обеспечивает увеличение срока службы трансмиссии, минимизацию шума, более долгие интервалы замены масла.

HO MVK 32
HO 46-HM



ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ МАСЛО

Содержит высококачественные минеральные масла селективной очистки и антиокислительные присадки. Уменьшает риск образования коррозии и ржавчины, обеспечивает долгий срок эксплуатации.

GREASE G2-LI G2-MO
GREASE G2-T G0-T
GREASE G0-LI
GREASE GLT2-LI



ПЛАСТИЧНАЯ СМАЗКА

Многоцелевая, высококачественная, рассчитанная на высокое удельное давление смазка для промышленного применения. Обладает высокой антиокислительной способностью, устойчива к вымыванию водой.

AXO 80
GO 80W90
GO 85W140



ОСЕВОЕ МАСЛО

Обеспечивает высокую производительность и эффективность многодисковых муфт, используемых в дифференциалах повышенного трения и дисковых тормозах. Предназначено для работы при высоких нагрузках, обеспечивает минимизацию шума.

■ ■ ФИРМЕННЫЕ ФИЛЬТРЫ KOMATSU



Компания «Модерн Машинери Фар Ист» предлагает полный спектр фирменных фильтров Komatsu для надежной защиты вашей техники и максимального продления срока эксплуатации оборудования.

- Поставка комплектов фильтров для проведения ТО
- Поставка комплектов на любое количество часов по заказу



АНТИКОРРОЗИОННЫЙ ФИЛЬТР

Повышение эффективности охлаждающей системы

Антикоррозионные фильтры предназначены для очистки охлаждающей жидкости от продуктов механического износа и прочих абразивных частиц. Использование фирменных антикоррозионных фильтров Komatsu позволяет повысить эффективность работы системы охлаждения, избежать перегрева и преждевременного износа двигателя.



ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР

Очистка топлива и эффективность двигателя

Фирменные фильтры Komatsu способны задерживать частицы размером до 2 мкм (0,002 мм). Несвоевременная замена фильтра может приводить к увеличению расхода топлива и снижению мощности техники. Использование оригинальных топливных фильтров гарантирует стабильную и максимально эффективную работу двигателя, а также увеличение срока его службы.



ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

Продление срока жизни двигателя

Воздушные фильтры Komatsu предназначены для подачи в камеру сгорания исключительно чистого воздуха. Позволяют предотвратить попадание в камеру сгорания посторонних частиц, быстрый износ поршневых колец и цилиндров, повышенный расход масла. Воздушные фильтры Komatsu помогают обеспечить высокую производительность и длительный срок службы двигателя.



МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР

Сохранение эффективности работы двигателя

Масляные фильтры предназначены для очищения масла от загрязнений. Одна из технологий, которую использует Komatsu, — технология Bypass, которая помогает удерживать загрязнения, не удаленные полнопоточными фильтрами, а также выполняет роль запасной системы. Такие фильтры максимально эффективны и позволяют задерживать мельчайшие частицы размером до 0,01 мм.



ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ФИЛЬТР

Эффективная работа под высоким давлением

Гидравлические фильтры предназначены для использования в гидротрансформаторах, трансмиссиях и гидравлических системах, работающих под большим давлением и при высоких температурах. Фирменные фильтры Komatsu обеспечивают высокую эффективность очистки и удерживают максимальное количество посторонних частиц.

■ ■ КОВШИ KOMATSU

СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОВШИ

- Строительные ковши (GP) — облегченные ковши увеличенного объема для работ, требующих повышенной производительности.
- Усиленные ковши (HD) — усиленные ковши стандартного объема, представляющие оптимальное

соотношение объема и массы, а также наличие защиты для тяжелых условий работы.

- Ковши для тяжелых условий (XHD) — ковши каплевидной формы с защитой для тяжелых условий, обеспечивающие наиболее эффективную работу.

СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОВШИ

МОДЕЛИ	Артикул	Вместимость, м ³	Масса ковша в сборе, кг	Ширина ковша, мм
PC200	4PF0070FCM	0,8	720	1044
PC200	4PF0080DCM	0,9	680	1200
PC200	По запросу	1,0	720	1200
PC220	4PF0090FCC	1,0	850	1153
PC220	4PF0100DCC	1,14	800	12,93
PC300	4PF0120FCJ	1,4	1430	1470
PC300	4PF0140DCC	1,6	1110	1514
PC400	4PF0170FCB	1,9	1960	1626
PC400	4PF0190FCB	2,1	2060	1748

МЕ-КОВШИ

МЕ — ковши новой каплевидной формы, обеспечивающие высокую производительность и меньший износ

за счет меньшего сопротивления при копании как снаружи ковша, так и внутри.

МЕ-КОВШИ

МОДЕЛИ	Артикул	Вместимость, м ³	Масса ковша в сборе, кг	Ширина ковша, мм
PC200	X77B9204441Y	1,0	962	1328
PC300	77B9346310Y	1,4	1817	1554
PC400	77B-934-7411Y	1,9	2250	1748
PC400	77B-934-7311Y	2,1	2374	1748

ГОРНЫЕ КОВШИ

МОДЕЛИ	Артикул	Вместимость, м ³	Масса ковша в сборе, кг	Ширина ковша, мм
PC750	X212216060	3,4	4176	1720
PC750	X211342251	4,0	4414	2246
PC1250	X211268271	6,7	6883	2520
PC2000	775-934-R112	12,0	12 400	2860

■■ РЕЖУЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Один из ключевых параметров, влияющих на срок службы расходных материалов землеройного (режущего) оборудования, — износостойкость используемого материала, качеству которого на заводах группы компании Komatsu уделяют особое внимание.

«МОДЕРН МАШИНЕРИ ФАР ИСТ», ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР KOMATSU, ПРЕДЛАГАЕТ:

- полный ассортимент режущих, включая ножи, режущие кромки, коронки, адаптеры, стойки рыхлителя
- возможность использования фирменного режущего оборудования как на продукции Komatsu, так и на технике других производителей
- использование передовых и удобных в обслуживании систем крепления Komatsu K VX, Komatsu XS, Komatsu Kmax



СИСТЕМА KMAX/XS — оригинальная патентованная система, обеспечивающая максимальную производительность практически в любых условиях эксплуатации — от рыхлого грунта до бетонного щебня и других высокоабразивных материалов. Это одна из самых технически эффективных и надежных систем.

ОСНОВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ СИСТЕМЫ KMAX/XS:

- быстрая и простая замена зубьев
- твердость материала одинакова по всей поверхности зубьев
- усиленная конструкция зубьев и адаптеров
- фиксатор многоразового использования
- симметричный профиль, позволяющий переворачивать зубья
- широкая номенклатура зубьев для любого типа работы

ПРИМЕНЕНИЕ:

- условия любой тяжести
- необходим правильный подбор зубьев



СИСТЕМА KOMATSU K VX объединяет преимущества стали, полученной путем исключительно механической обработки, и надежного болтового соединения. Komatsu K VX позволяет решить проблемы, характерные для стандартной адаптерной системы.

ОСНОВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ СИСТЕМЫ K VX:

- отсутствие сварки
- болтовое крепление зуба
- отсутствие адаптеров
- твердость зуба — 600–650 Бр
- самозатачивающаяся структура зуба
- наиболее тонкий профиль режущей кромки
- минимальная вероятность поломки зуба и попадания в дробильную систему

ПРИМЕНЕНИЕ:

- отличные показатели при работе с металлическим шлаком
- при работе с углем или известняком срок эксплуатации комплекта зубьев может составить от 2 лет



My Komatsu

В «ЛИЧНОМ КАБИНЕТЕ» MY KOMATSU ВЫ МОЖЕТЕ:



**КОНТРОЛИРОВАТЬ МЕСТОНАХОЖДЕНИЕ МАШИН
И ПОКАЗАНИЯ СЧЕТЧИКОВ МОТО-ЧАСОВ
В РЕЖИМЕ ОНЛАЙН (ДЛЯ МАШИН,
ОСНАЩЕННЫХ КОМТРАХ)**



**ОТПРАВЛЯТЬ ЗАЯВКИ НА ОБСЛУЖИВАНИЕ
И РЕМОНТ ТЕХНИКИ**



**ПРОВЕРЯТЬ НАЛИЧИЕ НА СКЛАДАХ
«КОМАЦУ СНГ» ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ**



**ПОЛУЧАТЬ НОВОСТИ И СПЕЦПРЕДЛОЖЕНИЯ
KOMATSU**

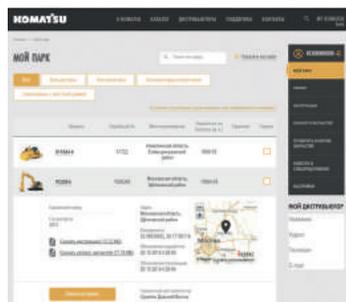


**СОХРАНЯТЬ ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
И КАТАЛОГИ ЗАПЧАСТЕЙ ДЛЯ БЫСТРОГО
ДОСТУПА К ФАЙЛАМ**

My Komatsu – веб-портал для владельцев техники Komatsu. Он предоставляет расширенные возможности для управления парком машин и делает процесс максимально простым и удобным

ВЕБ-АДРЕС

MY.KOMATSU.RU/LOGIN/



ДОСТУП К «ЛИЧНОМУ КАБИНЕТУ»

ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ
БЕСПЛАТНО ВСЕМ
ВЛАДЕЛЬЦАМ KOMATSU

РЕГИСТРАЦИЯ

В РЕГИСТРАЦИОННОЙ
ФОРМЕ УКАЖИТЕ ОТ ОДНОЙ
ДО ТРЕХ МАШИН KOMATSU,
ПРИНАДЛЕЖАЩИХ ВАШЕЙ
ОРГАНИЗАЦИИ. ОТПРАВЬТЕ
ЗАЯВКУ, И В ТЕЧЕНИЕ
ДВУХ РАБОЧИХ ДНЕЙ ВЫ
ПОЛУЧИТЕ ПО ЭЛЕКТРОННОЙ
ПОЧТЕ УВЕДОМЛЕНИЕ
С ИНФОРМАЦИЕЙ
ДЛЯ ВХОДА В MY KOMATSU*

* Подробнее узнать о процедуре регистрации и возможностях «Личного кабинета» вы можете, обратившись в Сервисный центр «Модерн Машинери Фар Ист», тел. +7 (4132) 699-699, доб. 1200.

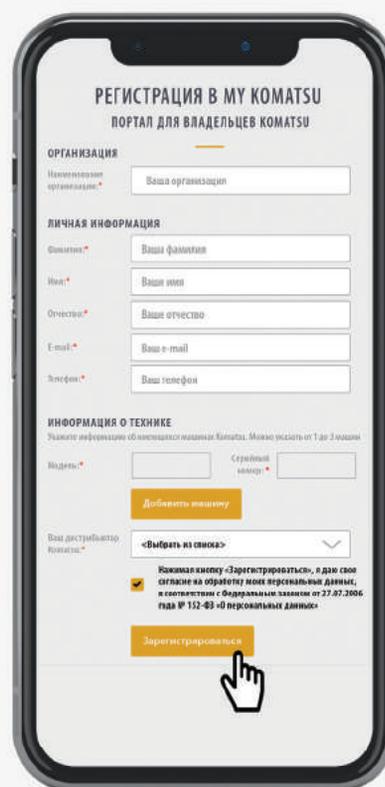


My Komatsu



РЕГИСТРАЦИЯ

СТРАНИЦА ДЛЯ ВХОДА/ РЕГИСТРАЦИИ: [HTTPS://MY.KOMATSU.RU](https://my.komatsu.ru)



From: info@komatsu.ru [mailto:info@komatsu.ru]
Subject: Komatsu: Регистрация в кабинете подтверждена



Информационное сообщение сайта Komatsu

Здравствуйтесь,
 Ваша учетная запись активирована на сайте www.komatsu.ru.
 Ваши данные:
 Логин: yourlogin
 Пароль: yourpassword
 Вход в личный кабинет: <https://my.komatsu.ru>

Сообщение сгенерировано автоматически.

После завершения регистрации вы получите электронное письмо с данными для входа в «Личный кабинет». Процесс займет не более двух рабочих дней.

БУЛЬДОЗЕРЫ



D65EX16



D275A-5



D375A-5D

ЭКСКАВАТОРЫ



PC400-7/8



PC1250-8



PC4000-6

ФРОНТАЛЬНЫЕ
ПОГРУЗЧИКИ

WA150-5



WA430-6



WA500-6

САМОСВАЛЫ



HM400-3



HD785-7



HD1500-8

ГРЕЙДЕРЫ



GD 655-6



GD705A-5



GD 825A-2

АВТОПОГРУЗЧИКИ



FD30-17



FH50-1



FD50AYT-10

ЭКСКАВАТОРЫ-
ПОГРУЗЧИКИ

WB93R-5EO



WB93S-5EO



WB97S-5

ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИКИ



FB15-12



FB18M-12



FB25-12

ПОГРУЗЧИКИ
С БОРТОВЫМ
ПОВОРОТОМ

SK714-5



SK820-5



MODERN
MACHINERY

SENNEBOGEN[®]

НЕМЕЦКОЕ КАЧЕСТВО И ИННОВАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

■ ПЕРЕВАЛОЧНЫЕ ЭКСКАВАТОРЫ

Компания Sennebogen — всемирно известный производитель полного спектра крановой техники и машин для перевалки грузов. Компания была основана в 1952 году и зарекомендовала себя как семейное предприятие с ответственным отношением к традициям качества. Наряду с этим Sennebogen активно внедряет инновационные технологии. Производство техники осуществляется на нескольких заводах в Баварии и Венгрии, а конечный монтаж — исключительно в Германии. Наряду с гибким серийным производством Sennebogen в тесном взаимодействии с заказчиками разрабатывает индивидуальные концепции машин.



SENNEBOGEN®

ПЕРЕВАЛОЧНЫЕ ЭКСКАВАТОРЫ

Перевалочные экскаваторы SENNEBOGEN — безотказные машины для решения сложных задач по перевалке грузов. Отличаются высокой мощностью, надежностью и безопасностью.

В зависимости от индивидуальных требований и поставленных задач экскаваторы могут быть оснащены различными вариантами модульной ходовой части: колесная, гусеничная, стационарная, рельсовая, а также (в виде опции) с пилоном.



- Возможность оснащения всех моделей дизельным или электрическим двигателем
- Кабина с гидравлическим подъемным механизмом, обеспечивающая максимальный обзор
- Высокая устойчивость

МОДЕЛЬ	870E
Максимальный радиус действия в колесном исполнении, м	20
Максимальный радиус действия в гусеничном исполнении, м	20
Максимальный радиус действия в исполнении на рельсовом шасси, м	24
Максимальный радиус действия в стационарном исполнении, м	24
Максимальный радиус действия в исполнении для сноса зданий и сооружений, м	33–36
Эксплуатационная масса в колесном исполнении, кг	90 000
Эксплуатационная масса в гусеничном исполнении, кг	105 000
Эксплуатационная масса в исполнении на рельсовом шасси, кг	120 000
Эксплуатационная масса в стационарном исполнении, кг	112 000
Эксплуатационная масса в исполнении для сноса зданий и сооружений, кг	114 000 – 117 000
ДВИГАТЕЛЬ	
Марка и модель двигателя	Cummins QSL 12-C350 Stage IV
Номинальная мощность, кВт	268 при 1500 об/мин
Тип аккумуляторной батареи, А·ч	2 × 180
Емкость топливного бака, л	1000
Электродвигатель	250 кВт, 400 В, 50 Гц
Модель кабины	E270

Максимальный вылет SENNEBOGEN 870E и 875E составляет от 20 до 36 метров (в зависимости от комплектации). Длина оснастки до 30 м, а также ассортимент навесного оборудования и систем быстрой смены инструментов обеспечивают универсальность эксплуатации.

Области применения: перевалка в портах, перевалка металлолома, перевалка насыпных и штучных материалов, перевалка леса, утилизация, снос зданий и сооружений.



МОДЕЛЬ	875E
Максимальный радиус действия в колесном исполнении, м	27
Максимальный радиус действия в гусеничном исполнении, м	27
Эксплуатационная масса в колесном исполнении, кг	165 000
Эксплуатационная масса в гусеничном исполнении, кг	145 000
ДВИГАТЕЛЬ	
Марка и модель двигателя	Cummins QSX 15-C525
Номинальная мощность, кВт	391 при 1800 об/мин
Тип аккумуляторной батареи, А·ч	2 × 210
Емкость топливного бака, л	2300
Электродвигатель	368 кВт, 400 В, 50 Гц
Модель кабины	E300/260

■ ■ ГРУЗОЗАХВАТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

ГРЕЙФЕР

Компания SENNEBOGEN предлагает многочелюстные грейферы, двухчелюстные грейферы, захваты для круглого леса, магнитные грейферы и грейферы-сортировщики для перевалочных экскаваторов. Эти грейферы обнаруживают свои преимущества на практике благодаря оптимизированному гидравлическому контуру, прочной конструкции и разнообразным вариантам оснащения в зависимости от требований заказчика.

СИСТЕМЫ БЫСТРОЙ СМЕНЫ ИНСТРУМЕНТОВ

Для перевалочных экскаваторов предлагается шесть систем быстрой смены инструментов. В ассортимент входят как простые быстроразъемные механизмы, так и высокотехнологичные, полностью гидравлические системы быстрой смены инструментов MultiTool и VarioTool.

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Для большей универсальности предлагается и другое навесное оборудование: грузовые крюки, удлинители грейфера и магниты для металлолома.

МОДЕЛИ		ИСПОЛНЕНИЕ
МНОГОЧЕЛЮСТНОЙ ГРЕЙФЕР ЧЕТЫРЕХЧЕЛЮСТНОЙ		Четырехчелюстной, пяти- и шестичелюстной
ДВУХЧЕЛЮСТНОЙ ГРЕЙФЕР SGZ		Двухчелюстной грейфер SGZ
ЗАХВАТ ДЛЯ КРУГЛОГО ЛЕСА S-HHG		Захват для круглого леса S-HHG, грейфер-сортировщик D2
ГРЕЙФЕР-СОРТИРОВЩИК D20H		Грейфер-сортировщик D20H
Грузовой крюк		Тип LH, тип DKS-LH, тип LH WA
УДЛИНИТЕЛЬ ГРЕЙФЕРА, ТИП VL		Удлинитель грейфера, тип VL
ГРУЗОПОДЪЕМНЫЙ ЭЛЕКТРОМАГНИТ ДЛЯ МЕТАЛЛОЛОМА		Магнитные диски, магнитоэлектрические генераторы



MODERN
MACHINERY



WIRTGEN GROUP

ТЕХНИКА ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ИДЕАЛЬНЫХ ДОРОГ

- **WIRTGEN**
- **VÖGELE**
- **HAMM**
- **KLEEMANN**
- **BENNINGHOVEN**

WIRTGEN GROUP — компания, объединяющая авторитетные бренды с богатыми традициями WIRTGEN, VÖGELE, HAMM, KLEEMANN и BENNINGHOVEN. WIRTGEN GROUP — лидер в развитии технологий и в производстве всей линейки машин и оборудования для дорожного строительства. Головные заводы брендов WIRTGEN GROUP расположены в Германии. Все процессы, начиная от проектирования машин и заканчивая их сборкой и проверкой, отвечают самым высоким стандартам качества.



■ ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ДОРОГ

Наиболее перспективным методом восстановления изношенного дорожного полотна считается ресайклинг — создание на всю глубину поврежденного покрытия нового слоя с более высокими прочностными характеристиками. При этом снятое покрытие на 100% используется повторно, что существенно сокращает затраты и снижает нагрузку на окружающую среду.

РАЗЛИЧАЮТ ГОРЯЧИЙ И ХОЛОДНЫЙ РЕСАЙКЛИНГ

■ При **ГОРЯЧЕМ** старый материал интенсивно разогревается с помощью установок предварительного нагрева и разрыхляется, после чего к нему добавляют корректирующую смесь. Процесс восстановления осуществляется за один рабочий подход.

■ **ХОЛОДНЫЙ РЕСАЙКЛИНГ** — это технология восстановления дорожной одежды с повторным использованием материала без предварительного нагрева. По сравнению с горячим у холодного ресайклинга гораздо более широкий спектр применения. С его помощью возможно эффективное восстановление слоев любой толщины. Холодный ресайклинг успешно используется для устройства и восстановления дорожных одежд всех типов — от небольших подъездных до магистральных многополосных дорог. В течение последних 20 лет в области разработки и продвижения технологии холодного ресайклинга лидирует компания WIRTGEN GROUP. Холодный ресайклинг может производиться как на заводе, так и на месте с использованием ресайклеров — современных

специализированных машин, предназначенных для восстановления дорожных одежд на большую глубину за один подход. Ресайклеры появились путем модификаций дорожных фрез и стабилизаторов грунта и объединили в себе возможности и тех, и других. За последние 20 лет компания WIRTGEN инвестировала значительные средства в развитие этой технологии, получив машины с высокой производительностью.

Основной рабочий агрегат ресайклера — фрезерно-смешивающий барабан с большим количеством резцов для измельчения снимаемого фрезой материала. Как правило, барабан вращается против направления движения машины, подавая измельченный материал вверх в смесительную камеру. В процессе фрезеровки в рабочую камеру ресайклера из отдельной емкости подается вода, точную дозировку которой регулирует микропроцессор. Вяжущие могут быть смешаны с водой или наноситься на поверхность существующей дорожной одежды перед началом ресайклинга.

Качество

ресайклингового слоя

Достигается благодаря полному высокоэффективному перемешиванию полученных на месте материалов с водой и вяжущими.

Целостность дорожной одежды

Современные ресайклеры позволяют получать слои укрепленного однородного материала большой толщины.

Минимальное повреждение земляного полотна

При использовании ресайклера повреждение слоев, находящихся под ресайклинговым материалом, минимально.

Сокращение сроков работ

Ресайклеры WIRTGEN отличаются высокой производительностью и позволяют сократить сроки восстановления по сравнению с традиционными методами.

■ СМЕШИВАНИЕ

Гомогенный материал, классифицированный по крупности фракции, смешивается на асфальтобетонных заводах BENNINGHOVEN в точном соответствии с требуемыми рецептурами, перерабатываясь в новую смесь.

■ УКЛАДКА

Получившаяся асфальтобетонная смесь укладывается стандартным способом асфальтоукладчиками VÖGELE.

■ ПЕРЕРАБОТКА

Просеивание асфальтобетонной крошки: колесные погрузчики загружают сфрезерованный асфальтобетон в грохота KLEEMANN. Фракции избыточной крупности перерабатываются гранулятором BENNINGHOVEN, мелкие фракции при необходимости отсеиваются.

■ УПЛОТНЕНИЕ

Катки HAMM уплотняют слой асфальтобетонного покрытия.

■ ВОССТАНОВЛЕНИЕ

При выполнении работ по восстановлению асфальтобетон снимается фрезами WIRTGEN и вывозится.

ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ ПРОЦЕССА РЕСАЙКЛИНГА



ТЕХНОЛОГИЯ ХОЛОДНОГО РЕСАЙКЛИНГА МОЖЕТ ПРОИЗВОДИТЬСЯ:

■ **НА ЗАВОДЕ.** Данная технология предусматривает транспортировку снятого асфальтобетонного слоя на перерабатывающее предприятие с последующим хранением, модифицированием и возможностью повторного использования через определенное время.

■ **НА МЕСТЕ.** В этом случае снятый слой дорожного покрытия сразу же подвергается обработке с добавлением закрепляющих ингредиентов, после чего укладывается заново за один проход дорожно-строительной техники.

ТЕХНОЛОГИЯ РЕСАЙКЛИНГА НА ЗАВОДЕ

1 Получение материала для ресайклинга фрезами или ресайклером WIRTGEN



2 Просеивание с использованием мобильных установок для грохочения KLEEMANN



3 Производство смеси на асфальтобетонном заводе BENNINGHOVEN



4 Укладка дорожного полотна асфальтоукладчиком VÖGELE



5 Уплотнение дорожного полотна катком HAMM



ТЕХНОЛОГИЯ РЕСАЙКЛИНГА НА МЕСТЕ

1 Получение материала для ресайклинга фрезами или ресайклером WIRTGEN



2 Укладка дорожного полотна асфальтоукладчиком VÖGELE или ресайклером WIRTGEN



3 Уплотнение дорожного полотна катком HAMM



ОБА ВАРИАНТА ШИРОКО ИСПОЛЬЗУЮТСЯ И ИМЕЮТ СВОИ ПРЕИМУЩЕСТВА. В ПЕРВОМ СЛУЧАЕ — ВОЗМОЖНОСТЬ ПОЛУЧЕНИЯ ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННОЙ ГОТОВОЙ АСФАЛЬТОБЕТОННОЙ СМЕСИ ВНЕ ЗАВИСИМОСТИ ОТ ЕЕ ПЕРВОНАЧАЛЬНЫХ СВОЙСТВ И СОСТАВА. ВО ВТОРОМ — ЗНАЧИТЕЛЬНАЯ ЭКОНОМИЯ ИЗ-ЗА УПРОЩЕНИЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЦЕССА И ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ЦЕПОЧКИ НЕСКОЛЬКИХ ЗВЕНЬЕВ (ТРАНСПОРТИРОВКА, ПЕРЕРАБОТКА).

**4,2
МЕТРА**

ШИРИНА РЕМОНТИРУЕМОГО ЗА ОДИН ПРОХОД ДОРОЖНОГО ПОЛОТНА У СОВРЕМЕННЫХ РЕСАЙКЛЕРОВ WIRTGEN WR 4200

**до 3000
ТОНН**

КОЛИЧЕСТВО АСФАЛЬТОБЕТОННОЙ КРОШКИ, СРЕЗАЕМОЙ ФРЕЗОЙ WIRTGEN С ОДНОГО ОБЪЕКТА ЗА РАБОЧУЮ СМЕНУ

**до 40 %
ЭКОНОМИЯ**

НА МАТЕРИАЛАХ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ТЕХНОЛОГИИ ХОЛОДНОГО РЕСАЙКЛИНГА



ХОЛОДНЫЕ РЕСАЙКЛЕРЫ И СТАБИЛИЗАТОРЫ ГРУНТА



РЕСАЙКЛЕРЫ — основа технологического процесса реконструкции дорожного покрытия. Холодные ресайклеры и стабилизаторы грунта WIRTGEN обеспечивают максимальную производительность и первоклассное качество смеси независимо от рабочей глубины. Машины выпускаются в колесном и гусеничном исполнении.

Уникальная линейка техники WIRTGEN позволяет выполнять любые задачи по стабилизации грунта и холодному ресайклингу. А работа одного ресайклера способна заменить сразу несколько машин. Мощный фрезерно-смесительный барабан позволяет получать однородную смесь вяжущего материала и грунта, которая обеспечивает повышенную прочность, устойчивость и долговечность. При холодном ресайклинге с использованием спецтехники WIRTGEN обеспечиваются высокая четкость дозирования, неизменно высокое качество смешивания и ювелирная точность выравнивания.

- Интеллектуальные автоматизированные функции, которые облегчают работу оператора
- Точная регулировка глубины фрезерования с шагом 1 или 5 мм
- Быстрое и динамичное маневрирование
- Низкий уровень шума
- Сверхпрочная инновационная подвеска конвейера
- Оптимизированная масса машины и компактные размеры
- Высокоэффективный ременный привод фрезерного барабана для экономии топлива (в рабочем режиме расход составляет 28 л/ч)

МОДЕЛИ	WR200	WR240	WR250
Рабочая ширина, мм	2000	2400	2400
Рабочая глубина, мм	0–500	0–510	0–560
Расстояние между резами, мм	20	20	30 × 2
Количество резцов	150	170	208
Диаметр барабана с резами, мм	1480	1480	1480
Привод фрезерного барабана	Механический		
Число колес	4		
Тяговый привод	Гидравлический/привод на все колеса		
Эффективность фрезерования, кВт/см	1,6	1,9	2,4
Глубина ресайклинга асфальтобетона, см	10–15	15–20	20–25
Идеальный диапазон характеристик при стабилизации грунта, м ² /день	1000–5000	4000–8000	6000–12 000
ДВИГАТЕЛЬ			
Максимальная мощность, кВт/л. с	315/422 при 1800 об/мин	455/610 при 1900 об/мин	571/766 при 1800 об/мин
Экологический класс	ЕС – стадия 3а, США – уровень 3		ЕС – не регулируется, США – уровень 2
Рабочий объем, л	12,8	15	18,1
Расход топлива в рабочем режиме, л/ч	39	60	70
Расход топлива при полной нагрузке, л/ч	80	120	142
ГАБАРИТЫ			
Длина × ширина × высота, мм	9160 × 2550 × 3000	9230 × 3000 × 3000	9230 × 3000 × 3000
Эксплуатационная масса, кг*	24 200	30 000	31 700

* Масса машины с наполовину заполненным водяным баком, машинистом (75 кг) и инструментами.

ХОЛОДНЫЕ РЕСАЙКЛЕРЫ

МОДЕЛИ	2200 CR	3800 CR
Рабочая ширина, мм	2200	3800
Глубина фрезерования, мм	0–350	0–350
Глубина ресайклинга, мм	0–250	0–150
Мощность двигателя, кВт/л. с	708/963	
Расход топлива в рабочем режиме, л/ч	75	75
Эксплуатационная масса СЕ, кг*	46 200	55 270
Привод фрезерного барабана	Механический	
Число гусеничных тележек	4	
Тяговый привод	Гидравлический/гусеничные тележки с отдельным приводом	
Габариты без фрезерного агрегата (длина × ширина × высота), мм	9700 × 2800 × 3000	9700 × 2800 × 3000

* Масса машины с наполовину заполненным водяным баком, машинистом (75 кг) и инструментами.

НАВЕСНЫЕ СТАБИЛИЗАТОРЫ ГРУНТА

МОДЕЛИ	WS150	WS220	WS250
Рабочая ширина, мм	Макс. 1500	Макс. 2150	Макс. 2500
Рабочая глубина, мм	0–500		
Мощность двигателя трактора, кВт/л. с	> 150/204	> 180/245	> 220/300
Габариты (длина × ширина × высота), мм	2483 × 1900 × 1650	2483 × 2550 × 1650	2483 × 2900 × 1650
Собственная масса, кг	4035–4285	4495–4745	4755–5005

МОБИЛЬНАЯ УСТАНОВКА ДЛЯ ПРИГОТОВЛЕНИЯ ХОЛОДНОЙ СМЕСИ ДЛЯ РЕСАЙКЛИНГА

МОДЕЛЬ	KMA 220
Смешивающая способность, т/ч	Макс. 220
Мощность двигателя, кВт/л. с	129/176
Вместимость водяного бака, кг	4500
Тип смесителя	Двухвальный смеситель непрерывного принудительного действия
Габариты (длина × ширина × высота), мм	13 400 (14 710 с кабиной) × 2500 × 4000
Эксплуатационная масса СЕ, кг*	29 800

* Масса машины с наполовину заполненным водяным баком, машинистом (75 кг) и инструментами.

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ ДЛЯ ХОЛОДНОГО РЕСАЙКЛИНГА И СТАБИЛИЗАЦИИ ГРУНТА

УСТАНОВКА ДЛЯ ПРИГОТОВЛЕНИЯ ЦЕМЕНТНО-ВОДНОЙ СУСПЕНЗИИ

МОДЕЛЬ	WM 1000
Производительность по смешиванию, л/мин	1000
Объем резервуара для цемента, м ³	25
Объем резервуара для воды, л	11 000
Мощность двигателя, кВт/л. с	186/253
Расход топлива при полной нагрузке, л/ч	52
Эксплуатационная масса, кг*	31 200

* Масса машины с наполовину заполненным водяным баком, машинистом (75 кг) и инструментами.

ЛАБОРАТОРНАЯ УСТАНОВКА ДЛЯ ПРИГОТОВЛЕНИЯ ВСПЕНЕННОГО БИТУМА

МОДЕЛЬ	WLB10 S
Битумный насос	Шестеренчатый насос с электроподогревом
Электрооборудование	Возможно подключение к различным системам питания
Температура битума, °С	140–200
Объем воды, % от объема битума	0–5
Давление воздуха, бар	0–10
Габариты (длина × ширина × высота), мм	1450 × 685 × 1345
Собственная масса, кг	270

ЛАБОРАТОРНЫЙ ДВУХВАЛЬНЫЙ СМЕСИТЕЛЬ ПРИНУДИТЕЛЬНОГО ДЕЙСТВИЯ

МОДЕЛЬ	WLM 30
Производительность по смешиванию (емкость смесителя), кг	30
Тип смесителя	Двухвальный смеситель принудительного действия
Частота вращения вала смесителя, об/мин	0–144
Привод	Электродвигатель
Электрооборудование	Возможно подключение к различным системам питания
Габариты (длина × ширина × высота), мм	1085 × 770 × 960
Собственная масса, кг	220



ГРОХОТА И МОБИЛЬНЫЕ УСТАНОВКИ ВТОРИЧНОГО ДРОБЛЕНИЯ



При использовании технологии холодного ресайклинга на заводе дорожное покрытие, снятое фрезой, предварительно подвергают дополнительной сортировке с помощью мобильных установок для грохочения. На переработку в дробилки или гранулятор направляют только фракции избыточной крупности. Такой подход позволяет значительно сократить производственные расходы по сравнению с полноценной переработкой всего поступающего объема асфальтобетонной крошки.

Техника KLEEMANN — это дробилки и грохота максимальной производительности, позволяющие эффективно сортировать материал различного размера. Для получения материала с разной конечной крупностью и для обработки различного сырья представлено множество сит, что обеспечивает высокую универсальность дробильно-сортировочных установок KLEEMANN. Техника тщательно проверяется и постоянно совершенствуется на стадии разработки в тесном взаимодействии с клиентами.

- Интеллектуальные автоматизированные функции, которые облегчают работу оператора
- Точная регулировка глубины фрезерования с шагом 1 или 5 мм
- Низкий уровень шума
- Высокоэффективный ременный привод фрезерного барабана для экономии топлива (в рабочем режиме расход составляет 28 л/ч)

МОБИЛЬНЫЕ ГРОХОТА

МОДЕЛИ	MS 12 Z	MS 13 Z	MS 14 Z	MS 15 Z	MS 16 Z	MS 16 D	MS 19 Z	MS 19 D	MS 21 Z	MS 20 D	MS 23 D
Производительность, т/ч	200	300	250	400	350		500		500	650	800
Габариты (ширина × длина), мм	1220 × 2750	1370 × 3660	1370 × 3050	1520 × 4880	1520 × 4270		1520 × 6100		1830 × 6100	2050 × 6000	2300 × 8000
Максимальная крупность материала, мм	300	400	150	400	150		150		500	150	200
Мощность двигателя, кВт/л. с	75/101			95/129	75/101		95/129		165/224	226/307	
Вес, кг	15 500	23 000	19 500	34 000	27 000	29 000	36 000	36 500	40 000	57 000	85 000

МОБИЛЬНЫЕ УСТАНОВКИ ВТОРИЧНОГО ДРОБЛЕНИЯ

МОДЕЛИ	MCO 9 EVO	MCO 9 S EVO	MCO 11	MCO 11 S	MCO 11 PRO	MCO 13	MCO 13 S	MF 14 S	MF 16 S
Производительность, т/ч	250		350	450	470	590	650	300	400
Максимальная крупность материала, мм	200		500	200	240	330	280	220	250
Мощность двигателя, кВт/л. с	356/484			364/494	371/504	481/653	481/653	426/579	590/802
Вес, кг	45 000	55 000	54 000	75 000	48 000	70 000	115 000	75 000	120 000

BENNINGHOVEN

АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ ЗАВОДЫ



Для производства качественного асфальтового покрытия используется процесс термического смешивания зернистого заполнителя и битума или переработки снятой дорожной одежды. Данная технология соединения различных материалов в точном процентном соотношении, а также регулирование времени перемешивания позволяет получать высококачественную смесь для покрытия дорог. Кроме того, изменяя доли ингредиентов, удастся получить конечный продукт, состав которого будет четко соответствовать конкретным техническим условиям.

Асфальтобетонные заводы BENNINGHOVEN выгодно отличаются высокой производительностью и превосходным качеством компонентов. Благодаря низким затратам на монтаж, инновационным модульным концепциям и продуманной технологии соединений при установке они транспортируются легко и с минимальными расходами. Теплоизоляция нагреваемых элементов служит примером низкого энергопотребления и способствует повышению экономической эффективности. Мощность производства смесей составляет до 400 т/ч.

МОБИЛЬНЫЕ АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ ЗАВОДЫ (МВА)

МОДЕЛИ	МВА 2000	МВА 3000
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	Все данные относятся к материалу влажностью 4 %; ветровая нагрузка – 25 м/с, горизонтальное земное ускорение – 0,4 м/с ² , снеговая нагрузка – 0,85 кН/м ²	
Производительность смешивания, т/ч	160	240
Производительность сушки, т/ч	145	220
Способы установки	Передвижные стальные основания. Монтажная площадка должна подходить для давления на грунт 350 кН/м ²	
СИСТЕМА ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО ДОЗИРОВАНИЯ		
Количество дозаторов	Колесная 5-ярусная система предварительного дозирования	
Вместимость системы предварительного дозирования, м ³	8	
БУНКЕР ГОТОВОЙ СМЕСИ		
Общая емкость бункера готовой смеси, стандарт, т	50 (1 камера)	
Общая емкость бункера готовой смеси, опция, т	90 (2 камеры)	
БИТУМНАЯ СИСТЕМА		
Исполнение	Колесное, с электрообогревом и изоляцией толщиной 150 мм	
Вместимость битумной системы, количество баков, м ³	Два битумных бака (основной и дополнительный) емкостью 50 м ³ каждый	

ТРАНСПОРТАБЕЛЬНЫЕ АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ ЗАВОДЫ (ЕСО)

МОДЕЛИ	ЕСО 2000	ЕСО 3000	ЕСО 4000
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	Все данные относятся к материалу влажностью 4 %; ветровая нагрузка – 25 м/с, горизонтальное земное ускорение – 0,4 м/с ² , снеговая нагрузка – 0,85 кН/м ²		
Производительность смешивания, т/ч	160	240	320
Производительность сушки, т/ч	145	220	290
Способы установки	Стационарно: прочный бетонный фундамент. С возможностью перемещения: передвижные стальные основания (опция)		
СИСТЕМА ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО ДОЗИРОВАНИЯ			
Количество дозаторов	5-ярусный модуль предварительного дозирования		
Вместимость системы предварительного дозирования, м ³	12		
БУНКЕР ГОТОВОЙ СМЕСИ			
Общая емкость бункера готовой смеси, стандарт, т	60 (2 камеры, сектор прямой загрузки)		
Общая емкость бункера готовой смеси, опция, т	120 (4 камеры, сектор прямой загрузки)		
БИТУМНАЯ СИСТЕМА			
Исполнение	Вертикальное, с электрообогревом и изоляцией толщиной 200 мм		
Вместимость битумной системы, количество баков, м ³	Три битумных бака емкостью по 60 м ³ каждый		



АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКИ

Укладка готовой дорожной смеси в процессе ресайклинга требует высокой точности как по высоте, так и по степени первоначального уплотнения. Для этих целей в технологической цепочке используются асфальтоукладчики VÖGELE. Благодаря универсальности они могут участвовать в процессе ресайклинга и на месте — в паре с ресайклером, загружающим в бункер только что снятое асфальтобетонное покрытие, и на заводе — в паре с самосвалом, доставляющим готовую смесь с асфальтобетонного завода.

VÖGELE — мировой лидер в области разработки и изготовления дорожных асфальтоукладчиков. Техника VÖGELE гарантирует большую производительность, высокую точность профиля и высоты укладки, а также максимальное удобство управления. Большое количество комбинаций «базовая машина — рабочий орган» не имеет равных в мире и позволяет найти решение любой задачи в области дорожного строительства.

- Пружинящие упорные ролики PaveDock смягчают удары самосвала об укладчик
- Большой приемный бункер вместимостью 13 тонн
- Инновационная концепция управления ErgoPlus 3 значительно облегчает работу машиниста
- Пакет EcoPlus снижает расход топлива и уровень шума
- Высокая производительность — до 700 т/ч
- Функция PaveDock Assistant повышает безопасность и точность выгрузки смеси в бункер укладчика

МИНИ-КЛАСС

МОДЕЛИ	SUPER 700-3	SUPER 800-3
Максимальная ширина укладки, мм	3200	3500
Максимальная производительность, т/ч	250	300
Толщина укладки, мм	до 150	до 200
Транспортные габариты (длина × ширина × высота), мм	4400 × 1400 × 1980	4760 × 1400 × 1980
Вес, кг	6200	6600

КОМПАКТ-КЛАСС

МОДЕЛИ	SUPER 1100-3	SUPER 1103-3	SUPER 1300-3	SUPER 1303-3
Максимальная ширина укладки, мм	4200		5000	4500
Максимальная производительность, т/ч	300	200	350	250
Толщина укладки, мм	200		250	
Транспортные габариты (длина × ширина × высота), мм	4950 × 1850 × 3000			
Вес, кг	11 100	10 700	11 500	11 200



УНИВЕРСАЛ-КЛАСС

МОДЕЛИ	SUPER 1600-3	SUPER 1603-3	SUPER 1800-3	SUPER 1803-3
Максимальная ширина укладки, мм	7500	7000	10 000	8000
Максимальная производительность, т/ч	600		700	
Толщина укладки, мм	300			
Транспортные габариты (длина × ширина × высота), мм	5685 × 2550 × 2950	6037 × 2550 × 2950	6000 × 2550 × 3100	
Вес, кг	18 100	17 500	24 900	20 300

ХАЙВЕЙ-КЛАСС

МОДЕЛИ	SUPER 1900-3	SUPER 2100-3	SUPER 3000-2
Максимальная ширина укладки, мм	11 000	13 000	16 000
Максимальная производительность, т/ч	900	1100	1600
Толщина укладки, мм	40		
Транспортные габариты (длина × ширина × высота), мм	6600 × 2550 × 3100	6650 × 2550 × 3100	7000 × 3000 × 3100
Вес, кг	23 500	26 000	32 600



ДОРОЖНЫЕ КАТКИ

Качественное уплотнение асфальтобетонного покрытия — завершающая фаза процесса восстановления. В зависимости от технологической карты и типа эксплуатируемых ресайклеров можно использовать катки не только для окончательного уплотнения и закрепления поверхности, но и для стабилизации грунта на промежуточных фазах.

Дорожные катки HAMM — компактная и высокоэффективная спецтехника нового поколения. Продуманная конструкция позволяет им занимать лидирующие позиции в своем классе. Двухвальцовые катки серий HD, HD+ и HD Compact Line отличаются центральным расположением шарнирного сочленения, а его специальная кинематика обеспечивает идеальное распределение весов и нагрузок для максимального выравнивания поверхности. Катки серии GRW благодаря продуманному дизайну и современной панорамной кабине обладают отличным обзором площадки и позволяют оператору видеть края шин в любых рабочих ситуациях. Кроме того, катки HAMM оснащены электронной системой управления Hammtronic, позволяющей снижать расход топлива, эмиссию вредных веществ и шума.

ДВУХВАЛЬЦОВЫЕ ДОРОЖНЫЕ КАТКИ СЕРИИ HD

МОДЕЛИ	HD70	HD75	HD90	HD110
	Шарнирно-сочлененные тандемные катки с двумя вибровальцами			
Рабочий вес, кг	7260	7670	9190	10 530
Рабочая ширина, мм	1500		1680	
Тип бандаж	Гладкий/неразделенный			
Рабочая скорость, км/ч	0–6,3		0–7,4	
Мощность двигателя по SAE, кВт/л. с	55,4/74,2 при 2500 об/мин		100/134 при 2300 об/мин	
Топливный бак, л	140		185	
Габариты (длина × ширина × высота), мм	4340 × 1610 × 2940	4340 × 1790 × 2940	4600 × 1810 × 3040	4600 × 1810 × 3050

ДВУХВАЛЬЦОВЫЕ ДОРОЖНЫЕ КАТКИ СЕРИИ HD+

МОДЕЛИ	HD+ 90 VV	HD+ 110 VV	HD+ 120 VV	HD+ 140 VV
	Шарнирно-сочлененные тандемные катки с двумя вибровальцами			
Рабочий вес, кг	9380	10 690	12 850	13 340
Рабочая ширина, мм	1680		1980	2140
Тип бандаж	Гладкий/неразделенный			
Рабочая скорость, км/ч	0–6,0	0–5,0		0–6,0
Мощность двигателя по SAE, кВт/л. с	100/134 при 2300 об/мин			
Топливный бак, л	150			180
Габариты (длина × ширина × высота), мм	4600 × 1800 × 3050		5000 × 2100 × 3050	5000 × 2260 × 3050

ДВУХВАЛЬЦОВЫЕ ДОРОЖНЫЕ КАТКИ СЕРИИ HD COMPACT LINE

МОДЕЛИ	HD8 VV Тандемный каток с двумя вибровальцами	HD10 CVV Шарнирно-сочлененный тандемный каток с двумя вибровальцами	HD10 CVT Комбинированный каток с вибрационным бандажом с управлением поворотом задней оси	HD12 VV	HD13 VV	HD14 VV
				Шарнирно-сочлененные тандемные катки с двумя вибровальцами		
Рабочий вес, кг	1580	1670	1630	2695	3965	4345
Рабочая ширина, мм	800	1000		1200	1300	1380
Тип бандаж	Гладкий/неразделенный					
Рабочая скорость, км/ч	0–11,0			0–12,0	0–11,00	
Мощность двигателя по SAE, кВт/л. с	14,8/19,8 при 2700 об/мин			22,9/30,7 при 2700 об/мин	34,6/46,4 при 2700 об/мин	
Топливный бак, л	33			42	73	73
Габариты (длина × ширина × высота), мм	2260 × 856 × 2210	2260 × 1056 × 2210	2260 × 1040 × 2210	2460 × 1310 × 2390	2860 × 1426 × 2590	2860 × 1506 × 2590



Дорожные катки HAMM серий HD, HD+ и HD Compact Line — компактные и высокоэффективные катки нового поколения. Расположение шарнирного сочленения в центре и его специальная кинематика обеспечивают идеальное распределение весов и нагрузок для максимального выравнивания поверхности. Кроме того, катки оснащены электронной системой управления Hammtronic, позволяющей снижать расход топлива, эмиссию вредных веществ и шума.

ПНЕВМОКОЛЕСНЫЕ КАТКИ

МОДЕЛИ	GRW 10	GRW 15	GRW 18	GRW 21	GRW 24	GRW 280-10
Рабочий вес, кг	9535	12 045	15 045	21 675	24 675	8785
Рабочая ширина, мм	1744			1830		
Рабочая скорость, км/ч	0–11,5			0–19,0		
Мощность двигателя по SAE, кВт/л. с	85/113 при 2300 об/мин			100/134 при 2300 об/мин		
Топливный бак, л	198			235		
Габариты (длина × ширина × высота), мм	4745 × 2160 × 3355			4670 × 2144 × 3035		

МОДЕЛИ	GRW 280-12	GRW 280-16	GRW 280-20	GRW 280-24	GRW 280-28	HD 14 TT
Рабочий вес, кг	11 055	15 000	19 225	23 285	26 830	3470
Рабочая ширина, мм	1830			1127		
Рабочая скорость, км/ч	0–19,0			0–10,0		
Мощность двигателя по SAE, кВт/л. с	100/134 при 2300 об/мин			34,6/46,4 при 2700 об/мин		
Топливный бак, л	235			73		
Габариты (длина × ширина × высота), мм	4670 × 2144 × 3035			2856 × 1296 × 2590		

ГРУНТОВЫЕ КАТКИ

МОДЕЛИ	3410	3411	3412	3412 HT	3414	3414 HT	3516	3516 HT
Тип бандажа	Гладкий, вибрационный							
Рабочий вес, кг	10 535	11 310	12 200		14 240		15 755	
Рабочая ширина, мм	2140			2140				
Рабочая скорость, км/ч	0–7,9		0–6,0	0–14,0	0–6,0	0–14,0	0–6,9	0–14,0
Мощность двигателя по SAE, кВт/л. с	100/134 при 2300 об/мин			155/207 при 2300 об/мин				
Топливный бак, л	290							
Габариты (длина × ширина × высота), мм	5695 × 2250 × 3020		5705 × 2250 × 2990		5705 × 2250 × 2990		6075 × 2270 × 3020	

МОДЕЛИ	3518	3518 HT	3520	3520 HT	3625 HT	3625 HT VC
Тип бандажа	Гладкий, вибрационный					Дробильный, VC
Рабочий вес, кг	17 825			19 800		25 420
Рабочая ширина, мм	2220					
Рабочая скорость, км/ч	0–6,7	0–13,0	0–6,7	0–13,0	0–10,0	0–8,0
Мощность двигателя по SAE, кВт/л. с	155/207 при 2300 об/мин					
Топливный бак, л	290					
Габариты (длина × ширина × высота), мм	6210 × 2390 × 2980			6355 × 2490 × 3065		6591 × 2540 × 3065

WIRTGEN GROUP

Корпорация WIRTGEN GROUP объединяет премиальные бренды WIRTGEN, VÖGELE, HAMM, KLEEMANN и BENNINGHOVEN. Они позволяют охватить всю технологическую цепочку дорожного строительства, включая переработку материала, производство смеси, укладку, уплотнение и восстановление. Каждый из пяти брендов привнес в WIRTGEN GROUP свой многолетний опыт и традиции качества.

8200 чел.

количество сотрудников

€ 3 000 000 000

общий оборот WIRTGEN GROUP
в 2017 году

55

представительств
(собственных сервисно-
сбытовых организаций)

БОЛЕЕ 150

официальных дилеров

WIRTGEN



СИЛА ИННОВАЦИЙ

- Продукция: **64** типа машин
- Холодные фрезы, горячие и холодные ресайклеры, стабилизаторы грунта, бетоноукладчики со скользящими формами, карьерные комбайны
- Производственные площади: **380 000 м²**
- **1971 год** — WIRTGEN изобретает и начинает внедрение фрезерования в качестве стандартной технологии восстановления дорог
- **1976 год** — компания изобретает метод горячего ресайклинга
- **1986 год** — WIRTGEN разрабатывает метод холодного ресайклинга

VÖGELE



МИР КАЧЕСТВА

- Продукция: **36** типов машин
- Асфальтоукладчики, перегружатели, раздвижные и нераздвижные рабочие органы
- Производственные площади: **370 000 м²**
- **1929 год** — компания создает прицепной распределитель — первый асфальтоукладчик VÖGELE
- **1956 год** — VÖGELE выпускает первый асфальтоукладчик с плавающим распределителем и электронагревателем, заложивший основы современной технологии укладки асфальтобетона
- **2008 год** — VÖGELE разрабатывает новый метод укладки дорожного покрытия InLine

HAMM



ЛУЧШЕЕ УПЛОТНЕНИЕ

- Продукция: **170** типов машин
- Грунтовые катки, tandemные катки, пневмоколесные катки, компактные катки
- Производственные площади: **353 000 м²**
- **1911 год** — HAMM выпускает первый в мире дорожный каток с дизельным двигателем
- **1932 год** — HAMM разрабатывает и патентует первый дорожный каток со всеми ведущими и управляемыми бандажами

KLEEMANN



ИДЕАЛЬНОЕ ИЗМЕЛЬЧЕНИЕ

- Продукция: **35** типов машин
- Щековые дробилки, роторные дробилки, конусные дробилки и грохота на гусеничном ходу для переработки минерального сырья
- Производственные площади: **150 000 м²**
- **1976 год** — KLEEMANN создает первую в мире мобильную дробилку на колесном ходу
- **1984 год** — KLEEMANN разрабатывает первые модели гусеничных дробильно-сортировочных установок

BENNINGHOVEN

ГИБКИЕ РЕШЕНИЯ

- Продукция: **18** типов машин/заводов
- Мобильные, транспортабельные и стационарные асфальтобетонные заводы, асфальтобетонные заводы контейнерного типа, грануляторы, технология литого асфальта
- Производственные площади: **148 000 м²**



- **1950-е годы** — компания начинает производство промышленной теплотехники
- **1992 год** — BENNINGHOVEN осуществляет первую поставку на российский рынок — изготовленный по заказу асфальтовый завод



MODERN
MACHINERY

 **MANITOU**
HANDLING YOUR WORLD

ВНЕДОРОЖНАЯ ПОГРУЗОЧНАЯ ТЕХНИКА

- ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ
- ПОВЫШЕННОЙ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ
- ПОВОРОТНАЯ
- МАЧТОВАЯ

Группа компаний Manitou Group — всемирно известный производитель внедорожной погрузочной техники. Телескопические погрузчики Manitou подходят для работы на строительных и производственных площадках любого уровня сложности, в том числе в условиях ограниченного пространства. Обладают превосходными эксплуатационными характеристиками. В линейке представлены телескопические погрузчики грузоподъемностью 40 тонн, а высота подъема у отдельных моделей достигает 18 метров.





ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ ПОГРУЗЧИКИ



ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЙ ПОДЪЕМНИК МТ-Х 1440 рассчитан для работы на строительных и производственных площадках, где требуется подъем грузов на большую высоту. Максимальная высота составляет почти 14 метров, а грузоподъемность — 4 тонны. Большие выносные опоры обеспечивают великолепную боковую и переднюю устойчивость машины. МТ-Х 1440 подходит для работы на любых типах грунта благодаря четырем ведущим и направляющим колесам, а также высокому дорожному просвету.

- Высокое качество компонентов обеспечивает долгий срок службы
- Система выравнивания рамы позволяет горизонтально устанавливать навесное оборудование на площадках с уклоном
- Джойстик «Переключение и движение» (JSM) дает возможность управлять стрелой одной рукой

МОДЕЛИ	МТ-Х 625 Н	МТ-Х 732	МТ-Х 1030 ST	МТ-Х 1440	МТ-Х 1840	МТ-Х 1840 А
Максимальная грузоподъемность, кг	2500	3200	3000	4000	4000	4000
Макс. высота подъема, мм	5850	6900	9640	13 600	17 550	17 550
Макс. фронтальный вылет, мм	3300	3940	2000	9900	13 080	
Ходовая скорость, км/ч	25	27	27	27	25	25
Время подъема (без груза), сек.	8	7,2	6,7	10,8	17,3	18
Время выдвигания стрелы (без груза), сек.	5,6	6,5	13,6	16,9	16,1	17,9
Мощность двигателя, кВт/л. с	55/75	70/96	74/101	74/101	75/102	74/101
Топливная система	Непосредственный впрыск					
Габариты (длина × ширина × высота без навесного оборудования), мм	3890 × 1810 × 1920	4760 × 2260 × 2300	4050 × 2260 × 2300	6090 × 2310 × 2610	6270 × 2420 × 2450	6270 × 2420 × 2450
Размер шин стандартных	12 × 16,5 – 12PR SKS CL TUBELESS	400/80-24	400/80-24	15,5/80-24	440/80-24	440/80-24
Вес (без груза), кг	4710	6945	7525	11 227	11 600	12 560



ПОСТАВКА И СБОРКА



СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



**ГАРАНТИЯ — 12 МЕСЯЦЕВ
ЛИБО 2000 ЧАСОВ С МОМЕНТА
ВВОДА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ**



НАЛИЧИЕ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ



ПОВОРОТНЫЕ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ ПОГРУЗЧИКИ



ПОВОРОТНЫЙ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЙ ПОГРУЗЧИК MRT-X 2145 EASY универсален благодаря совместимости с большим количеством навесного оборудования и отлично подходит для работы на объектах повышенной сложности. MRT-X 2145 Easy может перемещать и устанавливать тяжелые и объемные грузы весом 4,5 т на высоте до 20,6 м. Гидростатическая трансмиссия позволяет машине работать плавно и точно, обеспечивая бесперебойную работу и увеличение производительности. Многофункциональный и эффективный погрузчик удобен и прост в управлении, устойчив и легко преодолевает препятствия благодаря высокому дорожному просвету.

- Многозадачность благодаря большому ассортименту совместимого навесного оборудования
- Просторная кабина с двумя эргономичными джойстиком, сиденьем с подвеской и обзором на 360°
- Система автоматического распознавания навесного оборудования для определения конфигурации графика соответствующей нагрузки
- Полный привод и три режима ручного управления

МОДЕЛИ	MRT-X 1440 EASY S2400°	MRT-X 1640 EASY 400°	MRT-X 1840 EASY 400°	MRT-X 2145 EASY 400°	MRT-X 2545 EASY 400°	MRT-X 2150 PRIVILEGE PLUS	MRT-X 2550 PRIVILEGE PLUS	MRT-X 2470 PRIVILEGE PLUS	MRT-X 3050 PRIVILEGE PLUS
Максимальная грузоподъемность, кг	4000	4000	4000	4500	4500	4999	4999	7000	4999
Макс. высота подъема, мм	13 800	15 800	17 900	20 600	24 700	20 900	24 700	24 800	29 500
Макс. фронтальный вылет, мм	11 500	13 500	15 100	17 900	19 400	17 900	21 400	20 500	25 800
Ходовая скорость, км/ч	32	32	32	32	32	40	40	40	40
Мощность двигателя, кВт/л. с	75/102	75/102	75/102	75/102	75/102	110/150	110/150	75/102	152/217
Топливная система	Непосредственный впрыск								
Габариты без навесного оборудования (длина × ширина × высота), мм	5350 × 2400 × 2970	6360 × 2400 × 2970	5540 × 2400 × 2970	6590 × 2500 × 3020	7820 × 2430 × 3110	6780 × 2430 × 3110	7840 × 2490 × 3050	7550 × 2490 × 3050	7820 × 2490 × 3050
Размер шин стандартных передних колес	400/70-20 14 PR	400/70-20 14 PR	400/70-20 14 PR	400/70-20 14 PR	400/70-20 14 PR	445/65 R22,5	445/65 R22,5	445/65 R22,5	445/65 R22,5
Вес (без груза, с вилами), кг	12 825	13 000	13 300	14 530	15 540	17 930	18 900	21 760	21 810
Радиус поворота, мм	3300	5250	5250	5520	5520	6550	4880	6500	6500



ПОСТАВКА И СБОРКА



СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



**ГАРАНТИЯ — 12 МЕСЯЦЕВ
ЛИБО 2000 ЧАСОВ С МОМЕНТА
ВВОДА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ**



НАЛИЧИЕ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ



ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ ПОГРУЗЧИКИ ПОВЫШЕННОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЙ ПОДЪЕМНИК МНТ-Х 14350 обладает грузоподъемностью 35 т. Двигатель мощностью 240 кВт/327 л. с, большая тяговая сила и высота подъема 13,6 м делают его незаменимым при проведении работ на большой высоте. Бесступенчатая трансмиссия позволяет наилучшим образом использовать мощность двигателя и плавно выполнять маневры, а полный привод, высокий клиренс и четыре управляемых колеса дают возможность уверенно передвигаться по пересеченной местности вне зависимости от типа грунта.

- Система распознавания нагрузки Load Sensing Ultra (LSU) обеспечивает равномерные движения и оптимальную скорость
- Механизм выравнивания рамы позволяет установить навесное оборудование в горизонтальное положение на площадках с уклоном
- Высокая кабина оснащена камерами для увеличения обзора



МОДЕЛИ	МНТ-Х 790	МНТ-Х 860	МНТ-Х 1490	МНТ-Х 10130
Максимальная грузоподъемность, кг	9000	6000	9000	13 000
Макс. высота подъема, мм	6840	8100	14 000	9620
Макс. фронтальный вылет, мм	3720	4800	9500	5170
Ходовая скорость, км/ч	30	28	31	31
Мощность двигателя, кВт/л. с	102/139	106/145	129/176	129/176
Топливная система	Непосредственный впрыск			
Габариты без навесного оборудования (длина × ширина × высота), мм	5270 × 2470 × 2480	5360 × 2400 × 2460	6650 × 2510 × 3000	6140 × 2510 × 3000
Размер шин стандартных передних колес	445/65 R22,5	18 × 22,5 – 16PR	17,5 R25	17,5 R25
Вес (без груза, с вилами), кг	13 020	11 580	20 800	18 490



**ПОСТАВКА
И СБОРКА**



**ГАРАНТИЯ —
12 МЕСЯЦЕВ
ЛИБО 2000 ЧАСОВ
С МОМЕНТА ВВОДА
В ЭКСПЛУАТАЦИЮ**



**СЕРВИСНОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ**



**НАЛИЧИЕ
ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ**

МОДЕЛИ	МНТ-Х 10180	МНТ-Х 10230	МНТ-Х 14350	МНТ-Х 13400
Максимальная грузоподъемность, кг	18 000	23 000	35 000	40 000
Макс. высота подъема, мм	9630	9650	13 600	13 000
Макс. фронтальный вылет, мм	5560	5800	8500	7000
Ходовая скорость, км/ч	25	29	25	25
Мощность двигателя, кВт/л. с	129/176	129/176	240/327	260/354
Топливная система	Непосредственный впрыск			
Габариты без навесного оборудования (длина × ширина × высота), мм	6650 × 2520 × 3000	6990 × 2850 × 3050	10 990 × 3530 × 3820	9880 × 3530 × 3820
Размер шин стандартных передних колес	16 R25	18 R25	24 R35	24 R35
Вес (без груза, с вилами), кг	24 000	29 300	67 900	60 100



МАЧТОВЫЕ ПОГРУЗЧИКИ

МАЧТОВЫЙ ВИЛОЧНЫЙ ПОГРУЗЧИК MI-X 100 D

способен работать с грузами разных типов весом до 10 тонн на высоте до 3 метров. Двигатель Cummins мощностью 82 кВт/112 л. с и трансмиссия Powershift позволяют машине развивать скорость до 26 км/ч. Общая прочность конструкции, использование современных агрегатов и удобство их расположения снижают время и расходы на техобслуживание.



- Прочная конструкция и высокое качество компонентов обеспечивают долгий срок службы
- Тормоза в масляной ванне, трансмиссия Powershift и педаль толковых перемещений повышают производительность
- Хороший обзор делает работу оператора удобной и безопасной

МОДЕЛИ	ME430	ME450	MI 35 D	MI 40 G	MSI 40	MSI 50	MI-X 60 D	MI-X 70 D	MI-X 80 D	MI-X 100 D
Разновидность погрузчика	Электропогрузчики		Бензиновые погрузчики		Полупромышленные дизельные автопогрузчики		Промышленные дизельные погрузчики		Промышленные дизельные погрузчики	
Максимальная грузоподъемность, кг	3000	5000	3500	4000	4000	5000	6000	7000	8000	10 000
Макс. высота подъема, мм	6000		3300	3000	3700		3000		3000	
Наклон мачты вперед/назад, °	5/8	6/12	6/12		10/12		6/12		6/12	
Ходовая скорость, км/ч	19	13	18	22	22		27	25	28	26
Мощность двигателя, кВт/л. с	25/34 при силе тока 700 А		35/48	74/100	74/101		74/101		82/112	
Топливная система	—		Непосредственный впрыск							
Габариты (длина × ширина × высота без навесного оборудования), мм	2490 × 1280 × 2240	3020 × 1380 × 2190	2790 × 1230 × 2320	3070 × 1395 × 2320	3290 × 1730 × 2780	3380 × 1730 × 2780	3520 × 1990 × 2700	3600 × 1990 × 2700	3895 × 2165 × 2700	4242 × 2165 × 2700
Размер шин стандартных передних колес	23X9-10	250/15	28-9-15 12	8,25 × 15 – 14PR	315/70 R22,5		8,25 × 15 – 14PR		9,00 × 20 – 14PR	
Вес без груза, кг	5250	7100	4860	6300	6980	8420	8825	9595	11 790	13 590



ПОСТАВКА И СБОРКА



**ГАРАНТИЯ — 12 МЕСЯЦЕВ
ЛИБО 2000 ЧАСОВ С МОМЕНТА
ВВОДА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ**



СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



НАЛИЧИЕ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ



НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ГОРНЫХ РАБОТ

ЗАХВАТЫ ДЛЯ ШИН

Предназначены для снятия/установки и транспортировки шин большого диаметра и веса. Работают по принципу кисти руки человека, зажимая шину в горизонтальном или вертикальном положении. Выполняют движения с большой точностью и максимальной безопасностью: оборудованы системой предотвращения падения и соответствуют стандарту ЗВ6. В ассортименте — захваты для шин любых размеров.



КОМПАКТНЫЕ ЗАХВАТЫ ДЛЯ ШИН

Используются для работы в ограниченном пространстве или при затрудненном доступе. Позволяют легко и с большой точностью проводить съем и транспортировку шин. Широко применяются для самосвалов, фронтальных погрузчиков и другой крупной техники. В ассортименте — захваты для шин любого размера с опциями бокового смещения и вращения захвата.



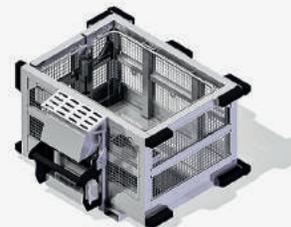
ЗАХВАТЫ ДЛЯ ЦИЛИНДРОВ

Предназначены для подъема и перемещения габаритных цилиндрических грузов. Способны выполнять шесть комбинированных гидравлических движений. Два типа захватов — зажимы (СН 10) и кабели (СН 4) — обеспечивают высокую эксплуатационную гибкость. В ассортименте — полный модельный ряд захватов для силовых цилиндров карьерной техники.



ПОДЪЕМНИК ДЛЯ ПОДЗЕМНЫХ ГОРНЫХ РАБОТ

Разработан для транспортировки людей. Рассчитан на подъем до трех человек. Сочетает надежность и повышенную безопасность: прочная оцинкованная конструкция оборудована защитными бамперами. В зависимости от требований пол подъемника может быть сплошным или решетчатым.



ТРУБОУКЛАДЧИК

Предназначен для перемещения и укладки в проектное положение труб различного диаметра. Благодаря гидравлическому захвату и «выросту» на кромке ковша демонстрирует полное закрытие и прочное удержание труб при любых манипуляциях с ними. Регулировка захвата и зубьев производится отдельно, что повышает точность и уровень безопасности при укладке труб. Универсальная конструкция позволяет работать также с грузами других типов.



Также доступны к заказу:

- Каретки вил
- Вилы и захваты
- Ковши для бетона
- Очистители высокого давления
- Ковши
- Краны
- Подметальные машины
- Зажимы
- Платформы
- Лебедки





ДИЗЕЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

ДИЗЕЛЬНАЯ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ DENYO DCA-220SPK3 — одна из самых экономичных моделей в своем классе. Оснащена высокопроизводительным и удобным в обслуживании двигателем Komatsu S6D125E-2. Прочный корпус из качественной стали предохраняет агрегат от повреждений при транспортировке. Режим холостого хода позволяет автоматически переводить двигатель в рабочий режим только после прогрева.

- Техническое обслуживание двигателя Komatsu официальным дистрибьютором
- Универсальность использования и удобство транспортировки
- Низкий уровень шума

МОДЕЛИ	DCA-25ESK		DCA-35SPK		DCA-45ESI		DCA-60ESI2		
ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА									
Частота, Гц	50	60	50	60	50	60	50	60	
Мощность, кВА	Непрер. реж.	20	25	30	35	37	45	50	60
	Резерв. реж.	22	27,5	31,5	36,75	38,9	47,3	55	66
Количество фаз	3 фазы, 4-жильный кабель								
Номинальное напряжение ¹ , В	2, на два напряжения		1 или 3, на одно напряжение		2, на два напряжения				
Коэффициент мощности	0,8 (запаздывание)								
Регулирование напряжения	В пределах 0,5								
Возбуждение	Бесщеточный вращающийся возбудитель (с автоматическим регулятором напряжения)								
Изоляция	Класс F		Класс H		Класс H				
ДВИГАТЕЛЬ									
Марка и модель	Kubota V2203-KB		Kubota V3300-EB		Isuzu BB-4JG1T		Isuzu BB-4BG1T		
Тип	Рядный, вихрекамерный		Рядный, с прямым впрыском, с турбонаддувом						
Номинал выходного напряжения	л. с / об/мин	26/1500	33/1800	39/1500	45/1800	47/1500	57/1800	66/1500	77/1800
	кВт / об/мин	18,4/1500	23,7/1800	28,3/1500	32,4/1800	34,2/1500	41,2/1800	47,9/1500	57,1/1800
Кол-во цилиндров; диаметр × ход поршня, мм	4; 87 × 92,4		4; 98 × 110		4; 95,4 × 107		4; 105 × 125		
Рабочий объем цилиндра, л	2,197		3,318		3,059		4,329		
Топливо	ASTM № 2, дизельное или его аналог								
Потребление топлива ² , л/ч	3,9	4,9	5,8	4,9	6,3	7,8	8,7	11	
Емкость смазочного масла, л	7,6		13,2		10		13,2		
Емкость охлаждающей жидкости, л	7,9		10,5		10,9		15,4		
Аккумуляторная батарея × кол-во	80D26R × 1		95D31R × 1		95D31R × 1		120E41R × 1		
Емкость топливного бака, л	62		82		100		125		
УСТАНОВКА									
Габариты (длина × ширина × высота), мм	1540 × 650 × 900		1900 × 860 × 990		1900 × 880 × 1250		2200 × 880 × 1250		
Сухая масса, кг	591		890		960		1120		
Уровень шума (7 м), дБ (А) 1500/1800 об/мин ³	62	64	60	63	60	62	61	64	



DENYO — один из мировых лидеров по производству промышленного электрооборудования. Компания активно внедряет новые разработки и технологии, позволяющие сделать продукцию максимально универсальной, производительной и экономичной. Denyo располагает собственным научно-исследовательским подразделением и уникальными запатентованными разработками.

МОДЕЛИ	DCA-75SPI		DCA-125SPK		DCA-150ESK		DCA-220SPK3		DCA-300SPK3		
ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА											
Частота, Гц	50	60	50	60	50	60	50	60	50	60	
Мощность, кВА	Непрер. реж.	65	75	100	125	125	150	200	220	270	300
	Резерв. реж.	68,3	78,8	110	138	138	165	220	242	297	330
Количество фаз	3 фазы, 4-жильный кабель										
Номинальное напряжение ¹ , В	2, на два напряжения										
Коэффициент мощности	0,8 (запаздывание)										
Регулирование напряжения	В пределах 0,5										
Возбуждение	Бесщёточный вращающийся возбудитель (с Автоматическим регулятором напряжения)										
Изоляция	Класс F										
ДВИГАТЕЛЬ											
Марка и модель	Isuzu A-6BG1		Komatsu SA6D102E-1-A		Komatsu SAA6D102E-2-D		Komatsu S6D125E-2-A		Komatsu SA6D125E-2-A		
Тип	Рядный, с прямым впрыском		Рядный, с прямым впрыском, с турбонаддувом, последовательное охлаждение		Рядный, с прямым впрыском, с турбонаддувом		Рядный, с прямым впрыском, с турбонаддувом		Рядный, с прямым впрыском, с турбонаддувом, последовательное охлаждение		
Номинал выходного напряжения	л. с / об/мин	80/1500	93/1800	133/1500	158/1800	154/1500	184/1800	243/1500	278/1800	316/1500	350/1800
	кВт / об/мин	58,8/1500	68,4/1800	97,8/1500	115,5/1800	113/1500	135/1800	178/1500	204/1800	232/1500	257/1800
Кол-во цилиндров; диаметр × ход поршня, мм	6; 105 × 125		6; 102 × 120		6; 102 × 120		6; 125 × 150		6; 125 × 150		
Рабочий объем цилиндра, л	6,494		5,880		5,880		11,040		11,040		
Топливо	ASTM № 2, дизельное или его аналог										
Потребление топлива ² , л/ч	10,8	12,5	15,5	20,1	20,6	25	31,5	35,7	43,6	50	
Емкость смазочного масла, л	19,3		22		22		42		62		
Емкость охлаждающей жидкости, л	22,9		23,9		28,4		36		37		
Аккумуляторная батарея × кол-во	95E41R × 2					145G51 × 2					
Емкость топливного бака, л	155		250		250		380		490		
УСТАНОВКА											
Габариты (длина × ширина × высота), мм	2630 × 1000 × 1300		3000 × 1080 × 1500		3250 × 1080 × 1500		3650 × 1300 × 1750		3750 × 1400 × 1800		
Сухая масса, кг	1590		2120		2390		3670		4160		
Уровень шума (7 м), дБ (А) 1500/1800 об/мин ³	61	63	63	66	62	65	63	65	68	71	



ДИЗЕЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

МОДЕЛИ		DCA-400SPK2		DCA-500SPK		DCA-600SPK		DCA-800SPK		
ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА										
Частота, Гц		50	60	50	60	50	60	50	60	
Мощность, кВА	Непрер. реж.	350	400	450	500	550	600	700	800	
	Резерв. реж.	385	440	495	550	605	660	770	880	
Количество фаз		3 фазы, 4-жильный кабель								
Номинальное напряжение ¹ , В		2, на два напряжения								
Коэффициент мощности		0,8 (запаздывание)								
Регулирование напряжения		В пределах ±1,0				В пределах ±0,5				
Возбуждение		Бесщеточный вращающийся возбудитель (с автоматическим регулятором напряжения)								
Изоляция		Класс F								
ДВИГАТЕЛЬ										
Марка и модель		Komatsu SA6D140-A		Komatsu SA6D170-B		Komatsu SA6D170A		Komatsu SA12V140		
Тип		Рядный, с прямым впрыском, с турбонаддувом, последовательное охлаждение							V12 Прямой впрыск, с турбонаддувом, последовательное охлаждение	
Номинал выходного напряжения	л. с / об/мин	422/1500	486/1800	520/1500	581/1800	640/1500	698/1800	834/1500	1001/1800	
	кВт / об/мин	310/1500	357/1800	382/1500	427/1800	470/1500	513/1800	613/1500	736/1800	
Кол-во цилиндров; диаметр × ход поршня, мм		6; 140 × 165		6; 170 × 170		6; 170 × 170		12; 140 × 165		
Рабочий объем цилиндра, л		15,240		23,150		23,150		30,480		
Топливо		ASTM № 2, дизельное или его аналог								
Потребление топлива ² , л/ч		52,1	60,8	69,5	83,1	81,8	93,7	102	120	
Емкость смазочного масла, л		74		119		119		151		
Емкость охлаждающей жидкости, л		64		92,5		112		170		
Аккумуляторная батарея × кол-во		190H52 × 2				190H52 × 4				
Емкость топливного бака, л		490								
УСТАНОВКА										
Габариты (длина × ширина × высота), мм		4200 × 1400 × 2100		5480 (5000)* ⁴ × 1650 × 2400		5580 (5100)* ⁴ × 1650 × 2400		6110 (5500)* ⁴ × 1950 × 2500		
Сухая масса, кг		5420		8540		8860		11200		
Уровень шума (7 м), дБ (А) 1500/1800 об/мин ³		67	68	68	71	67	71	70	72	

КЛАССИФИКАЦИЯ НОМИНАЛЬНОГО НАПРЯЖЕНИЯ

ЧАСТОТА	50 ГЦ	60 ГЦ
1	190~220 В	200~240 В
2	190~220 В, 380~440 В	190~240 В, 380~480 В
3	380~440 В	380~480 В
4	190~220 В (380~440 В)*	200~240 В (380~480 В)*

¹ Классификация номинального напряжения.

² Расчет потребления топлива выполнен для работы при 75%-ной нагрузке.

³ Уровень шума рассчитывается при работе на высоких оборотах без нагрузки как среднее значение измерений, полученных в четырех точках, каждая из которых расположена на расстоянии 7 метров от источника звука.

⁴ Значения длины устройства указаны с козырьком (без козырька)

* В скобках обозначены опции.



СВАРОЧНЫЕ АГРЕГАТЫ

DENYO DCW-480ESW — универсальный двухпостовой дизельный сварочный агрегат нового поколения. Позволяет работать в одно- и двухпостовых режимах как на постоянном токе (режим CC), так и на постоянном напряжении (режим CV). Оснащен высокопроизводительным двигателем с низким потреблением топлива. Агрегат можно использовать как автономный источник электроэнергии переменного тока 220/380 В мощностью 15 кВА. Внешние потребители энергии можно подключать одновременно с проведением сварочных работ.



МОДЕЛИ	DLW-300LS	DCW-400LSW	DCW-480ESW
Номинальное напряжение в режиме 1 поста СС, В	30,4	34,8	38,0/CV: 36,5
Номинальный ток в режиме 1 поста СС, А	260	370	450
Диапазон тока – 1 пост, А	30 ~ 280	60 ~ 380	60–480
Диапазон тока – 2 поста, А	–	30 ~ 190	30–250
Диаметр сварочного электрода – 1 пост, мм	2,0 ~ 6,0	2,0 ~ 8,0	2,6 ~ 8,0
Диаметр сварочного электрода – 2 поста, мм	–	2,0 ~ 4,0	2,6 ~ 8,0
Частота генератора переменного тока, Гц	50	50/60	50
Номинальная мощность генератора переменного тока, 3 фазы, кВА	10,4		15
Коэффициент мощности (Cos φ), %		0,8	
Уровень звук. давления номинальный, дБ(А)/7м	64		67
Уровень звук. давления без нагрузки, дБ(А)/7м	63		64,1/66,2
ДВИГАТЕЛЬ			
Марка и модель двигателя	Yanmar 3-3TNM68G	Kubota D1105-K3B	Kubota V1505
Тип двигателя	Дизельный, 4-тактный, с жидкостным охлаждением	Дизельный, 4-тактный, с жидкостным охлаждением	Дизельный, 4-тактный, водяного охлаждения
Объем двигателя, л	0,784	1,123	1,498
Номинальная мощность, кВт	12,5	17,8	25,2
Тип аккумуляторной батареи	55B24L × 1		80D26R × 1
ТОПЛИВО			
Номинальный расход топлива, л/ч	Расход топлива при номинальной нагрузке 260 А – 1,96	Расход топлива при номинальной нагрузке 370 А – 3,24	Расход топлива при номинальной нагрузке 450 А – 4,45
Емкость топливного бака, л	36	42	45
Номинальная частота вращения двигателя, об/мин	3000	3000/3600	3000
ГАБАРИТЫ			
Длина × ширина × высота, мм	1410 × 560 × 770	1520 × 700 × 770	1540 × 720 × 885
Сухой вес, кг	419	471	558

ПРЕИМУЩЕСТВА DENYO

- Режим автоматического холостого хода: выход на рабочий режим только после прогрева и переход на холостые обороты при прекращении сварки
- Прочный корпус из высококачественной стали, предохраняющий агрегат от повреждений при частых транспортировках с объекта на объект
- Всепогодное исполнение и бесперебойная работа в любых условиях
- Русифицированная и интуитивно понятная панель управления

ПУТЬ К ОЛИМПУ

«МОДЕРН МАШИНЕРИ ФАР ИСТ» В СПОРТЕ

КОМАНДНАЯ ИГРА — ОТЛИЧНЫЙ ПРИМЕР ТОГО, КАК ВАЖНА ДЛЯ УСПЕХА СПЛОЧЕННОСТЬ КОЛЛЕКТИВА.

«МОДЕРН МАШИНЕРИ ФАР ИСТ» ОКАЗЫВАЕТ ВСЕСТОРОННЮЮ ПОДДЕРЖКУ СПОРТСМЕНАМ И УЧАСТВУЕТ В ОРГАНИЗАЦИИ СПОРТИВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ.



ВОЛЕЙБОЛ

- Название команды: «Модерн Машинери»
- Год основания: 2015
- Капитан команды: Сергей Онищенко, специалист складской логистики «Модерн Машинери Фар Ист»



Любительский волейбольный клуб «Модерн Машинери» — молодая команда, объединившая сотрудников разных подразделений компании, включая отделы продаж и складской логистики, бухгалтерии и кадровой службы. Опыта участия в соревнованиях у команды пока нет, но свое главное достижение волейболисты видят в сплочении коллектива.



ФУТБОЛ

- Название команды: «Подкат»
- Год основания: 2011
- Капитан команды: Кирилл Бондаренко

Футболом в «Модерн Машинери Фар Ист» увлекаются многие: сотрудники компании есть в составе сразу нескольких команд. Одна из них — «Подкат». Футбольный клуб был

образован в Магадане в 2011 году. С каждым годом спортсмены улучшают результаты и уже закрепили свое положение в первой, сильнейшей лиге.



Ольга Некрасова

руководитель кадровой службы
«Модерн Машинери Фар Ист»

— Для меня спорт — это не только здоровье и сила, это в первую очередь снятие стресса! Волейбол появился в моей жизни случайно. Коллеги однажды решили поиграть и в шутку пригласили меня. Последний раз я играла в волейбол еще в школе и была уверена, что это не про меня! Но все же решила попробовать. После тренировки я оказалась в замечательном настроении, забыла про проблемы и получила заряд бодрости! С волейболом не расстаюсь до сих пор. Кроме того, я лучше узнала наших сотрудников — ребята в такой обстановке проявляются совсем по-другому! Так что спорт, на мой взгляд, — это один из эффективных способов сплочения коллектива.



Георгий Боженков

полузащитник команды
«Подкат», специалист
Сервисного центра

— Я очень горжусь тем, что состою в такой дружной футбольной команде. И вдвойне приятно осознавать, что компания, частью которой я являюсь, оказывает всестороннюю поддержку тем, кто любит и стремится играть в футбол.



ХОККЕЙ

- **Название команды:** «Модерн Машинери»
- **Год основания:** 2012
- **Капитан команды:** Сергей Вяткин,
менеджер Сервисного центра
«Модерн Машинери Фар Ист»
- **Тренеры команды:** Сергей Стрелянский,
Василий Кривуля

Хоккейная команда «Модерн Машинери» отыграла уже шесть сезонов и с момента своего создания показывает стабильный прогресс. Если в дебютном сезоне в чемпионате Магадана по хоккею с шайбой «Модерн Машинери» заняла лишь 11-е место из 12, то уже в сезоне 2013–2014 поднялась на 9-ю строчку турнирной таблицы, а в сезоне

2014–2015 — на 6-ю. В 2016-м команде совсем немного не хватило, чтобы подняться на 3-ю ступеньку пьедестала почета: итог — 4-е место.

А на мемориальном турнире памяти Анатолия Шмотина в 2016 году в Магадане хоккеисты «Модерн Машинери» завоевали бронзовую медаль.



Сергей Вяткин

капитан хоккейной команды
«Модерн Машинери»

— Хоккеем я начал заниматься, когда мне было 10 лет, в команде с символическим названием «Старт». Но детская спортивная карьера оказалась недолгой. Спустя годы, уже работая в «Модерн Машинери Фар Ист», я решил возобновить тренировки, и с тех пор хоккей снова стал важной частью моей жизни. Очень здорово видеть такой стремительный прогресс и успехи команды, а еще чувствовать поддержку компании, в которой работаешь, — это очень сильно мотивирует!



ДЗЮДО

2018 год объявлен Годом Японии в России и Годом России в Японии. Символично, что именно в этом году в Магадане прошли юбилейные, 10-е соревнования «Праздник дзюдо» для детей и юношей до 18 лет. Традиционно они проводятся при поддержке

Komatsu и Modern Machinery. В 2017-м году соревнованиям был присвоен статус всероссийских. 10-й «Праздник дзюдо» стал самым масштабным за свою историю: на татами вышли 360 спортсменов из 40 регионов России и ближнего зарубежья.



Анатолий Котов

директор Объединенной детско-юношеской спортивной школы
(г. Магадан)

— «Праздник дзюдо» для детей действительно стал праздником! Стоит закончиться одним соревнованием, как ребята уже спрашивают про следующие. Всероссийские соревнования — отличная возможность для наших детей посмотреть на другие школы и стиль борьбы. Это бесценный опыт и большой толчок для развития.

■ ■ БУЛЬДОЗЕР-АМФИБИЯ



Komatsu D155W — одна из немногих землеройных машин, эксплуатация которых возможна под водой. Бульдозер-амфибия благодаря полной герметичности двигателя, водонепроницаемому корпусу и высокой выхлопной трубе способен работать на глубине до 7 метров. Управляется D155W с помощью дистанционного пульта. Komatsu разработала бульдозер-амфибию в 1971 году и стала первой в мире компанией, начавшей серийное производство подобной техники. Всего в период с 1971 по 1993 год было выпущено 36 машин. Из них 14 экспортировали за пределы Японии: в СССР, Чехословакию, Италию и другие страны. В 1993 году производство прекратили. После разрушительного землетрясения, которое произошло в Японии в 2011 году, было решено восстановить и модернизировать один из бульдозеров-амфибий для использования в восстановительных работах в префектуре Мияги. Модернизация прошла успешно, и в начале 2013 года обновленный D155W начал работу на подлежащих реконструкции объектах в прибрежной зоне.

■ ■ ЕДИНСТВЕННАЯ В РОССИИ И ЧЕТВЕРТАЯ В МИРЕ

Демонстрационная площадка Komatsu в Ярославле — четвертая в мире по счету и по величине. Она расположена на территории завода ООО «Комацу Мэнүфэкчуринг Рус». Центр открыли в 2013 году для демонстрации возможностей техники Komatsu. Площадь составляет 13 000 м², что сравнимо с площадью двух футбольных полей среднего размера.

Помимо техники, которую выпускают на заводе в Ярославле, на объекте также представляют машины, произведенные на других заводах Komatsu и поставляемые

в страны СНГ. Центр спроектирован таким образом, чтобы демонстрация техники и представления были максимально безопасными: во время демонстрации зрители находятся в специальном зале, рассчитанном на 100 человек. С момента открытия на площадке побывало более 4000 посетителей. В их числе заказчики, партнеры, а также школьники и студенты.

Всего в мире четыре демонстрационные площадки Komatsu: в Японии, России, Китае и США.



■ ■ КАК ПРОДАТЬ ПАРОВУЮ МАШИНУ, ИЛИ ИСТОРИЯ ЛОШАДИНЫХ СИЛ

Убедить потенциальных покупателей приобрести паровые машины — такую задачу изначально ставил перед собой шотландский инженер и изобретатель Джеймс Уатт, благодаря которому в мире появилось понятие «лошадиная сила».

История началась 229 лет назад, в 1789 году. Джеймс Уатт решил наглядно показать владельцам угольных шахт Великобритании мощность усовершенствованной им паровой машины. В то время для поднятия угля, воды и людей использовали бочки объемом до 180 литров. На поверхность их вытаскивали с помощью лошадей, тянувших перекинутый через блок канат. Целью Уатта было убедить владельцев шахт покупать для этих целей паровые машины, показав, что они эффективнее лошадей.

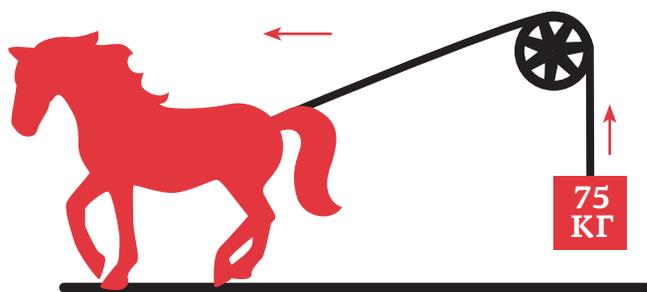
Проведя ряд наблюдений, Уатт заключил: одна лошадь среднего размера весом 500 кг в течение долгого времени способна поднимать из шахты груз весом около 75 кг (15% от собственного веса) со скоростью 1 м/с. За 8 часов лошадь с таким усилием и со скоростью 3,6 км/ч (1 м/с) может пройти 28,8 км. По некоторым данным, согласно этим подсчетам эффективность работы паровой машины Уатта превышала эффективность работы лошади в 1,5 раза.

Что интересно, кратковременно одна лошадь может развивать силу и до 13 лошадиных сил, но за основу Уатт

взял возможность животного работать в одном ритме продолжительный период — до 8 часов.

В скором времени лошадиную силу в качестве единицы мощности начали применять повсеместно. Кроме нее, широко использовали и фут-фунты в минуту. Спустя 93 года, в 1882 году, на Конгрессе Британской научной ассоциации была введена новая единица измерения — Ватт (Вт, W), названная в честь того же Джеймса Уатта. А в 1960 году XI Генеральная конференция по мерам и весам приняла единую Международную систему единиц СИ (SI) и в качестве официальной международной единицы измерения мощности утвердила ватт. Тем не менее лошадиную силу продолжают использовать достаточно широко во многих странах мира, в том числе в России. Лошадиные силы применяют для измерения мощности двигателя внутреннего сгорания в официальной технической документации, а также при расчете транспортного налога.

В России и во многих европейских странах 1 лошадиная сила равна 735,499 Вт. В США и Великобритании в автомобильной отрасли лошадиную силу приравнивают к 745,699 Вт. Наравне с этим в промышленной и энергетической сферах в Соединенных Штатах Америки часто используют электрическую и котловую лошадиные силы, значения которых отличаются от значений метрической и механической лошадиных сил.



**1 ЛОШАДИНАЯ СИЛА = 75 КГ,
ПОДНЯТЫХ НА ВЫСОТУ 1 М ЗА 1 СЕКУНДУ**

ФОРМУЛА

Л. С. = КВТ : 0,735499

КВТ = 0,735499 × Л. С.

НАИМЕНОВАНИЕ	МОЩНОСТЬ, ВТ
Метрическая лошадиная сила	735,499
Механическая лошадиная сила / индикаторная лошадиная сила	745,699
Электрическая лошадиная сила	746
Котловая лошадиная сила	9809,5

1 кВт = 1,3596 л. с.
1 л. с. = 0,735499 кВт*

* Указаны значения, применяемые в Российской Федерации.

ТАБЛИЦА КОНВЕРТАЦИИ

ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ	ЛОШАДИНЫЕ СИЛЫ	ВАТТЫ	КИЛОВАТТЫ
1 лошадиная сила (л. с., hp)	1	735,499	0,735499
1 ватт (Вт, W)	1,3596 × 10 ⁻³	1	0,001
1 киловатт (кВт, kW)	1,3596	1000	1

■ КОМПЛЕКСНОЕ СОПРОВОЖДЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ



ПОСТАВКА И СБОРКА ТЕХНИКИ



АРЕНДА И ЛИЗИНГ ТЕХНИКИ



ГАРАНТИЙНЫЙ И ПОСТГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ



ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ И СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ



ПОДДЕРЖКА ПРОДУКЦИИ И МОНИТОРИНГ ТЕХНИКИ НА ОБЪЕКТАХ



ВОССТАНОВЛЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ KOMATSU ДО СОСТОЯНИЯ НОВЫХ



ОБУЧЕНИЕ МЕХАНИКОВ И ОПЕРАТОРОВ ТЕХНИКИ



СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ 24/7



ГИБКАЯ СИСТЕМА ОПЛАТЫ, РАССРОЧКА ПЛАТЕЖЕЙ



ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ПОДХОД И ПЕРСОНАЛЬНЫЕ МЕНЕДЖЕРЫ

MODERN
MACHINERY

**ОФИЦИАЛЬНЫЙ
ДИСТРИБЬЮТОР**

KOMATSU

SENEBOGEN®

W WIRTGEN

MANITOU

Denyo

■ МАГАДАН

Головной офис
office@modernmachinery.ru
+7 (4132) 699-699
685004, Магадан, ул.Речная, 79/1

■ ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ

Подразделение
kamchatka@modernmachinery.ru
+7 (4152) 454-559
683024, Петропавловск-Камчатский,
ул. Зеркальная, 49, офис 321

■ ЮЖНО-САХАЛИНСК

Филиал
sakhalin@modernmachinery.ru
+7 (4242) 459-500
693000, Южно-Сахалинск, просп. Мира, 1г/1

■ ХАБАРОВСК

Представительство по продажам складской техники
forklift@modernmachinery.ru
+7 (4212) 243-818
680000, Хабаровск, ул. Больничная, 8Б, офис 2



MODERN

MACHINERY

MODERNMACHINERY.RU

