

Высококачественный ресайклинг асфальтобетонных слоев на месте.

Холодный ресайклер 3800 CR



Непревзойденные характеристики ресайклера

02
03

1 | ОБЪЕДИНЕНИЕ ФУНКЦИЙ ХОЛОДНОЙ ФРЕЗЫ И РЕСАЙКЛЕРА В ОДНОЙ МАШИНЕ

Модель 3800 CR может использоваться как мощный ресайклер с рабочей шириной 3,8 м или в качестве высокопроизводительной холодной фрезы.

2 | АВТОМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА НИВЕЛИРОВАНИЯ LEVEL PRO ВЫСОКОЙ ТОЧНОСТИ

В целях обеспечения высокого качества и высокой точности фрезерования система нивелирования LEVEL PRO включает датчик глубины фрезерования.

11 |

11 | ГИБКАЯ КОНВЕЙЕРНАЯ СИСТЕМА

Механизмы поворота и регулировки по высоте разгрузочного конвейера с гидравлическим приводом оптимизируют процесс погрузки материала.

10 | СИСТЕМА ПОЛНОГО ПРИВОДА ДЛЯ ОПТИМИЗАЦИИ ТЯГОВОГО УСИЛИЯ

Продуманная система контроля скорости гусеничных лент включает гидравлический полный привод, обеспечивающий оптимальное тяговое усилие.

9 | ВЫСОКОТОЧНЫЕ СИСТЕМЫ ВПРЫСКИВАНИЯ

Высокая точность впрыска воды, цементно-водной суспензии, битумной эмульсии и вспененного битума обеспечивает максимальную гибкость при эксплуатации.

3 | ПРОДУМАННАЯ И ЭРГОНОМИЧНАЯ КОНСТРУКЦИЯ ПЛОЩАДКИ МАШИНИСТА

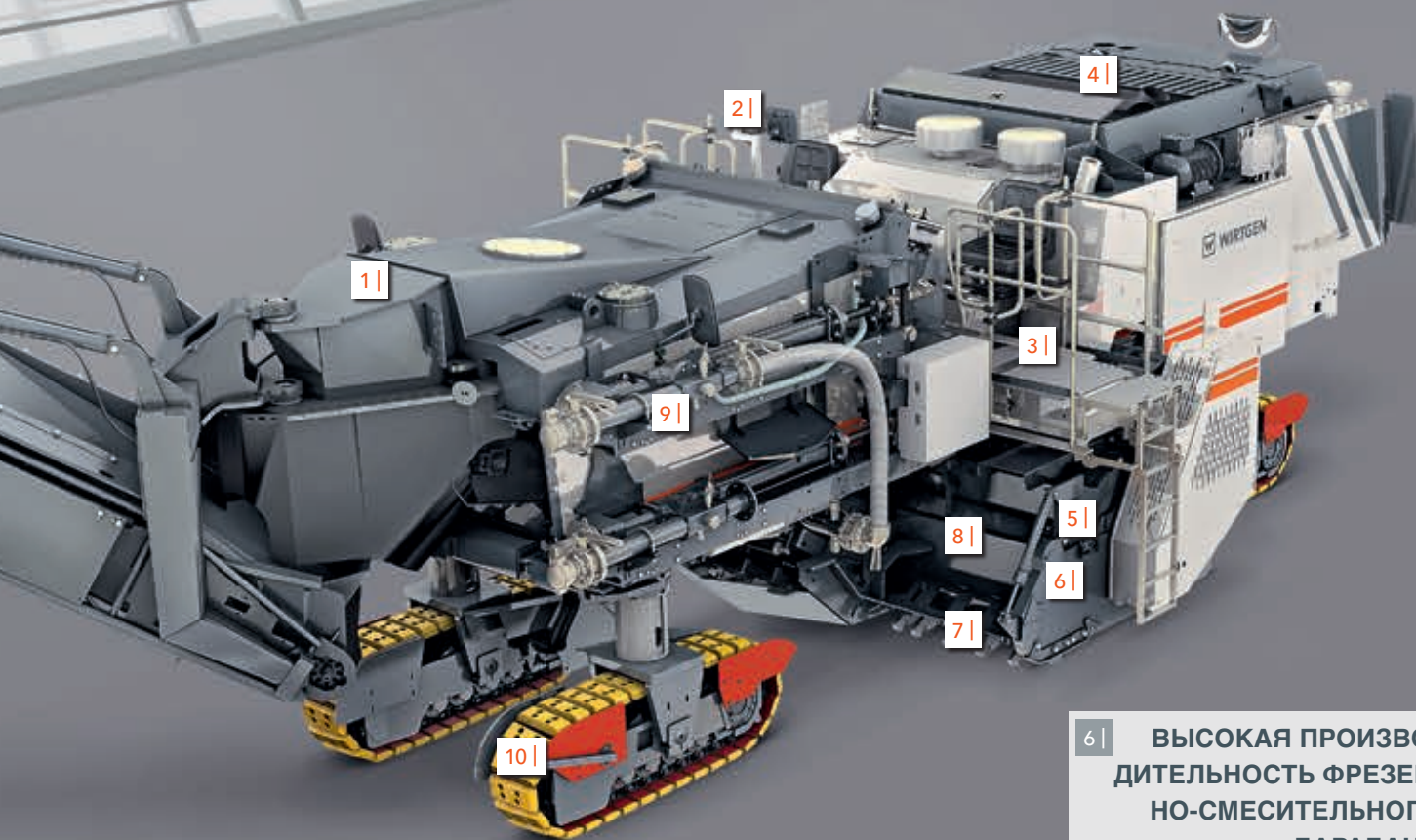
Эргономичная конструкция платформы машиниста обеспечивает великолепный обзор за счет оптимального размещения панелей управления с левой и правой стороны, а также в обоих рабочих направлениях.

4 | ВЫСОКАЯ МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ

Высокие показатели мощности двигателя 708 кВт / 963 л. с. в сочетании с интеллектуальной системой управления машиной обеспечивают высокую скорость перемещения.

5 | КАМЕРА ФРЕЗЕРНОГО БАРАБАНА ДЛЯ ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЙ РАБОТЫ

Корпус фрезерно-смесительной камеры, боковые щиты и зачистной щит из материалов, обладающих высокой износостойкостью, позволяют работать в самых тяжелых условиях.



8 | РЕСАЙКЛИНГ ПОЛОС ДВИЖЕНИЯ ПО ВСЕЙ ШИРИНЕ ЗА ОДИН ПРОХОД

Ресайклинг полос движения шириной 3,8 м за один проход.

7 | ШИРОКИЙ ДИАПАЗОН РАБОЧЕЙ ШИРИНЫ

Широкий диапазон рабочей ширины обеспечивает пригодность для выполнения самых разнообразных задач.

6 | ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ФРЕЗЕРНО-СМЕСИТЕЛЬНОГО БАРАБАНА

Высокопроизводительный фрезерно-смесительный барабан для тяжелых условий работы обеспечивает однородность холодной смеси при фрезеровании с движением резцов как вверх, так и вниз.



НЕПРЕВЗОЙДЕННАЯ ГИБКОСТЬ. ОБЪЕДИНЕНИЕ ФУНКЦИЙ ВЫСОКОПРОИЗВОДИТЕЛЬНОЙ ХОЛОДНОЙ ФРЕЗЫ И РЕСАЙКЛЕРА В ОДНОЙ МАШИНЕ. МОДЕЛЬ WIRTGEN 3800 CR. ВЫСОКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ХОЛОДНОГО РЕСАЙКЛИНГА ПО ТЕХНОЛОГИИ ФРЕЗЕРОВАНИЯ С ДВИЖЕНИЕМ РЕЗЦОВ ВВЕРХ ИЛИ ИННОВАЦИОННОЙ ТЕХНОЛОГИИ С ДВИЖЕНИЕМ РЕЗЦОВ ВНИЗ. РАЗРАБОТАНО КОМПАНИЕЙ WIRTGEN НА ОСНОВЕ ЭКСПЕРТНОГО ОПЫТА, НАКОПЛЕННОГО ЗА НЕСКОЛЬКО ДЕСЯТИЛЕТИЙ. 3800 CR ОСНАЩЕНА ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ФУНКЦИЕЙ ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКИ. ЭТО ОБЕСПЕЧИВАЕТ САМОЕ ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО ХОЛОДНОГО РЕСАЙКЛИНГА. ИДЕАЛЬНОЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ КОМПЛЕКСНЫХ ЗАДАЧ.

Идеальный образец гибкости.





Ресайклинг по всей ширине полосы движения за один проход

ГИБКАЯ КОНЦЕПЦИЯ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ОПТИМАЛЬНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МАШИНЫ

Вполне очевидно, что ресайклинг полос шириной 3,8 м за один проход не вызывает затруднений у 3800 CR. Мощный ресайклер смешивает измельченные слои поврежденного асфальтобетона с вяжущим, быстро и экономически эффективно приготавливая высококачественные предварительно уплотненные слои основания. При этом нарушение хода движения сводится к минимуму. Превосходная гибкость технологии холодного ресайклера достигается благодаря различным системам впрыска воды. Кроме того, не имеющий аналогов спектр оборудования позволяет выполнить работу по назначению и в

соответствии с техническими требованиями тендера. Конструкция уплотнительных рабочих органов 3800 CR позволяет использовать для ресайклинга не только стандартный режим фрезерования с движением резцов вверх, но и режим фрезерования с движением резцов вниз, разработанный Wirtgen. Конструкция конвейера выполнена таким образом, что измельченный материал, снятый методом фрезерования с движением резцов вниз, сразу загружается в следующий за ним асфальтоукладчик. При такой конструкции ресайклер может дополнительно использоваться в качестве высокопроизводительной холодной фрезы с применением стандартного процесса фрезерования с движением резцов вверх.



1 | Ресайклинг поврежденных битумсодержащих слоев осуществляется с экономической эффективностью.

2 | 100% повторное использование: 3800 CR с задним конвейером передает смесь на асфальтоукладчик VÖGELE, оборудованный рабочим органом высокого уплотнения.

2 | При установке рабочего органа модель 3800 CR выполняет ресайклинг дорожного покрытия по технологии с движением резцов вниз.

Два варианта холодного ресайклинга в одной машине

08
09

ГРУППА МАШИН ДЛЯ РЕСАЙКЛИНГА, ВКЛЮЧАЯ 3800 CR
(ФРЕЗЕРОВАНИЕ С ДВИЖЕНИЕМ РЕЗЦОВ ВВЕРХ/ВНИЗ):



Там, где необходимо, предварительно распределяется цемент с помощью распределителя вяжущих Streumaster, за которым следуют автоцистерна с водой и автоцистерна с вяжущим. Фрезерно-смесительный барабан гранулирует асфальтобетонные слои на глубину до 15 см. В то же время смешивается предварительно распределенный цемент, а вода и битумная эмульсия или вспененный битум впрыскиваются в смесительную камеру через распределительную рампу. Переработанный материал распределяется по всей рабочей ширине при помощи распределительного шнека и укладывается по намеченному курсу благодаря встроенному рабочему органу VÖGELE. Затем с помощью катков HAMM производится уплотнение.

ГРУППА МАШИН ДЛЯ РЕСАЙКЛИНГА, ВКЛЮЧАЯ 3800 CR С ЗАДНИМ КОНВЕЙЕРОМ
(ФРЕЗЕРОВАНИЕ С ДВИЖЕНИЕМ РЕЗЦОВ ВВЕРХ/ВНИЗ):



Там, где необходимо, предварительно распределяется цемент с помощью распределителя вяжущих Streumaster, за которым следуют автоцистерна с водой и автоцистерна с вяжущим. Фрезерно-смесительный барабан гранулирует асфальтобетонные слои на глубину до 18 см. В то же время смешивается предварительно распределенный цемент, а вода и битумная эмульсия или вспененный битум впрыскиваются в смесительную камеру через распределительную рампу. Переработанный материал поступает на погрузочный конвейер и передается в бункер для материала асфальтоукладчика VÖGELE. Укладка материала производится по намеченному курсу и высоте. Затем с помощью катков HAMM производится уплотнение.

ОСНОВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

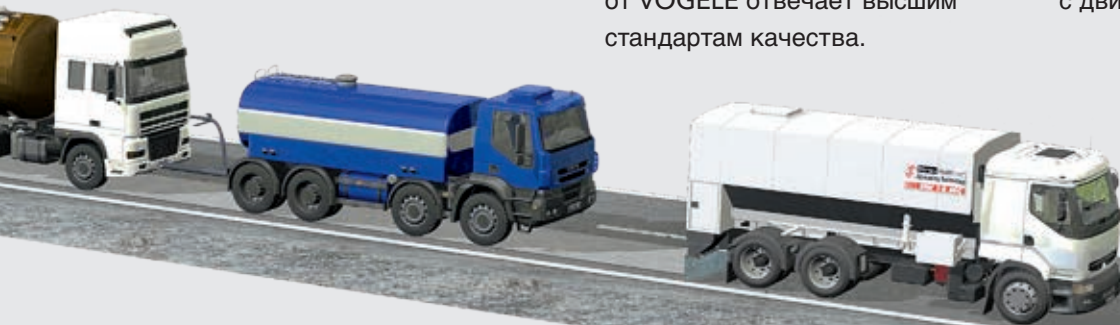
- > Компактная группа машин для ресайклинга идеально подходит для работы в городских условиях.
- > Погрузка и разгрузка материала занимают сравнительно небольшое время благодаря простоте эксплуатации и полному контролю рабочего процесса.
- > Простота модификации обеспечивает возможность ресайклинга в режиме фрезерования с движением резцов вверх или вниз.
- > 3800 CR также может использоваться в качестве холодной фрезы (с конвейерной системой).
- > Снизилась потребность в рабочей силе.



Рабочее направление

ОСНОВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ:

- > Оптимальное управление материалом благодаря гибкой концепции погрузки, обеспечивающее укладку по намеченной линии и уровню.
- > Современная технология укладки асфальтобетона от VÖGELE отвечает высшим стандартам качества.
- > Высокая степень уплотнения благодаря трамбуемому брусу асфальтоукладчика и прижимной планке.
- > 3800 CR также может использоваться в качестве холодной фрезы (фрезерование с движением резцов вверх).



Рабочее направление

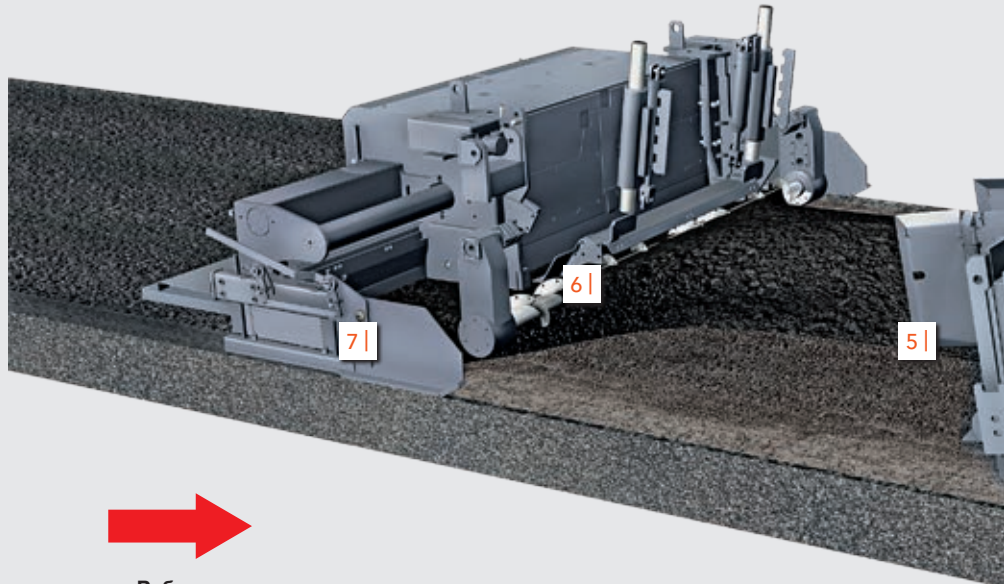
Ресайклинг по последнему слову техники

10
11

ОБРАБОТКА МАТЕРИАЛА ПРИ ПОМОЩИ 3800 CR

(фрезерование с движением резцов вверх/вниз)

- 1 | Поврежденный слой асфальтобетона
- 2 | Предварительное распределение цемента
- 3 | Рампа для распределения воды и вяжущих средств
- 4 | Фрезерно-смесительный барабан
- 5 | Направляющее материал устройство
- 6 | Распределительный шнек
- 7 | Рабочий орган

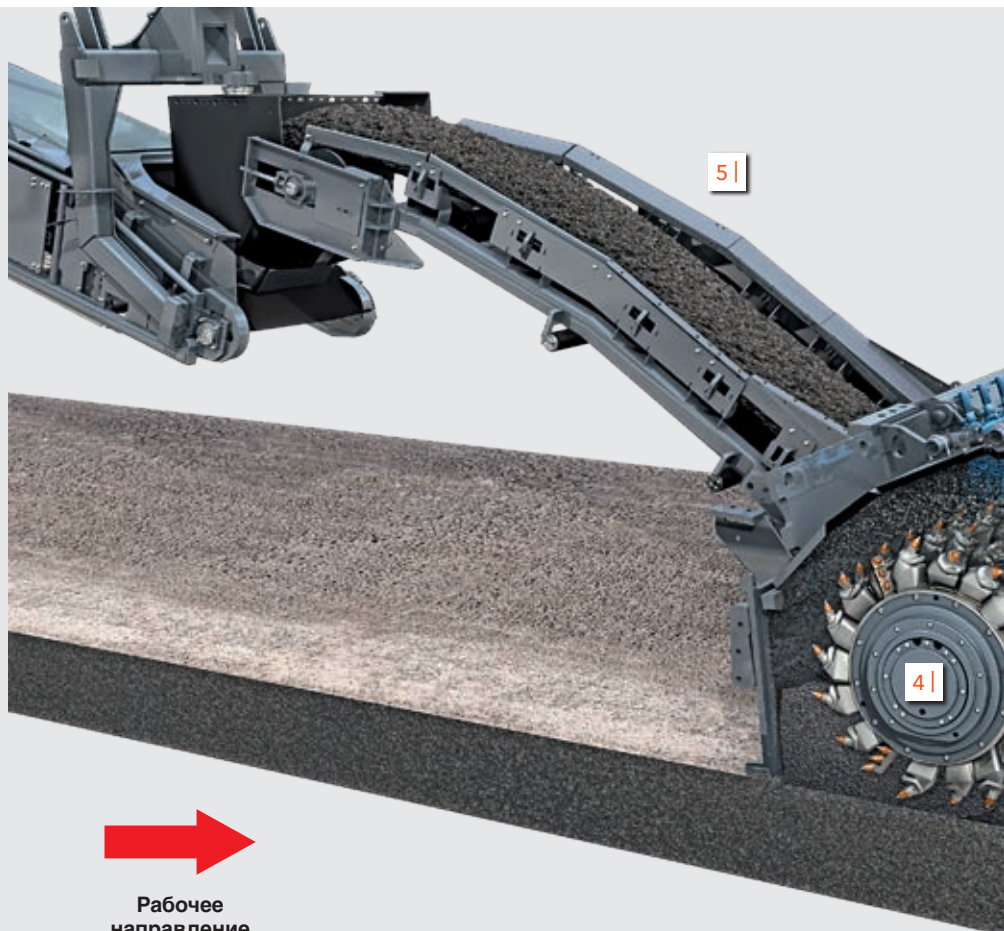


Рабочее направление

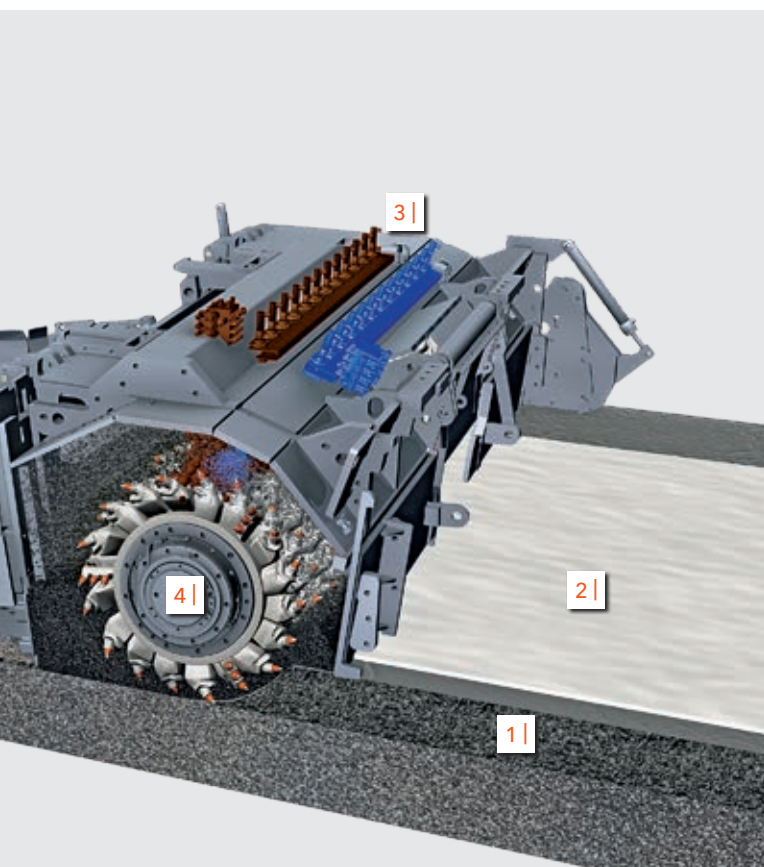
ОБРАБОТКА МАТЕРИАЛА ПРИ ПОМОЩИ 3800 CR С ЗАДНИМ КОНВЕЙЕРОМ

(фрезерование с движением резцов вниз)

- 1 | Поврежденный слой асфальта
- 2 | Предварительное распределение цемента
- 3 | Рампа для распределения воды и вяжущих
- 4 | Фрезерно-смесительный барабан
- 5 | Конвейер для перемещения материала на асфальтоукладчик



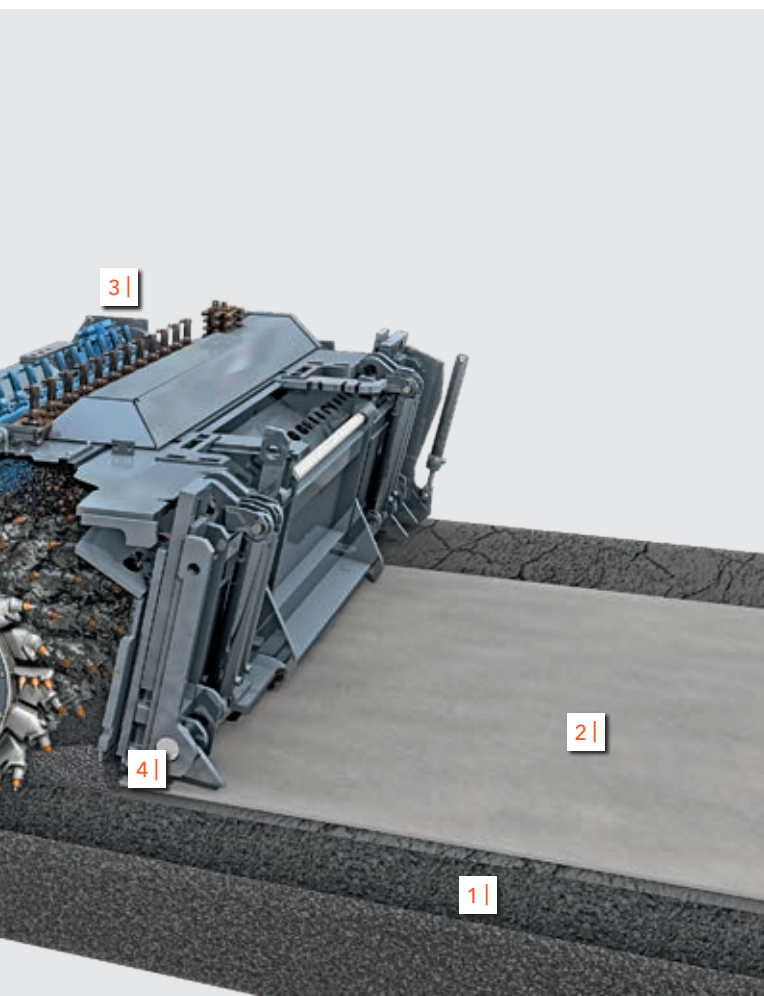
Рабочее направление



ШИРОКИЙ ДИАПАЗОН ВАРИАНТОВ СМЕШИВАНИЯ

Мощный фрезерно-смесительный барабан, являющийся сердцем 3800 CR, гранулирует существующий слой поврежденного асфальта на глубину до 15 см. Затем, для подготовки новой однородной смеси по месту, в смесительной камере смешивается гранулированный материал, вода и вяжущие. Через направляющее материал устройство полученная смесь размещается между задними гусеничными тележками.

Распределительный шнек равномерно распределяет материал по всей рабочей ширине, позволяя рабочему органу точно разместить и предварительно уплотнить слой толщиной до 15 см.



УКЛАДКА ПОСРЕДСТВОМ ОТДЕЛЬНОГО АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКА

Мощный фрезерно-смесительный барабан гранулирует существующий слой поврежденного асфальта на глубину до 18 см. Затем, для подготовки новой однородной смеси по месту, в смесительной камере смешиваются гранулированный материал, вода и вяжущие.

Затем выбрасыватели на фрезерно-смесительном барабане перемещают материал на приемную часть конвейера 3800 CR. Поворотный и регулируемый по высоте разгрузочный конвейер перемещает смесь в бункер асфальтоукладчика для последующей точной укладки слоя толщиной до 18 см.

Высокая производительность фрезерования и смешивания

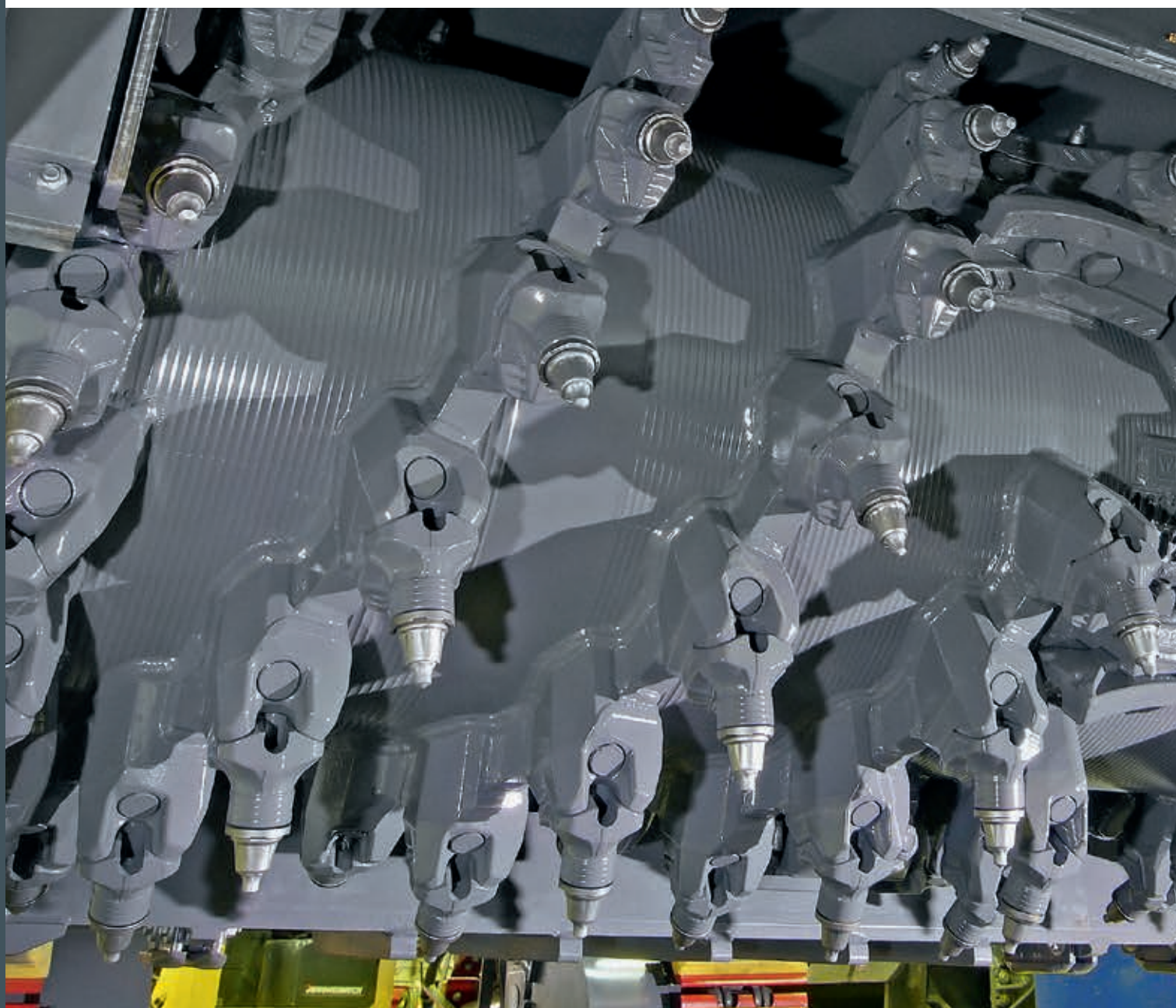
12
13

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ ВКЛЮЧЕНЫ В СТАНДАРТНУЮ КОМПЛЕКТАЦИЮ

Высокопрочный фрезерно-смесительный барабан шириной 3,8 м изготовлен на основании многолетнего опыта Wirtgen в технологии фрезерования. При работе в традиционном режиме фрезерования с направлением резцов вверх, когда барабан вращается в противоположном направлении, или в режиме фрезерования с движением резцов вниз, когда барабан вращается по направлению движения: мощный барабан смешивает различные материалы для получения однородного дорожно-строительного материала.

Современный процесс фрезерования с движением резцов вниз обеспечивает точный контроль размера частиц при 100 % фрезеровании асфальтового материала. Данный способ лучше подходит при ресайклинге старых и очень хрупких асфальтовых дорог. 3800 CR легко перестраивается на режим фрезерования с движением резцов вверх.

3800 CR оснащен дополнительными устройствами безопасности для работы в режиме фрезерования с движением резцов вниз. В случае перегрузки, они управляют рабочей скоростью машины для предотвращения подъема ресайклера из полосы фрезерования.

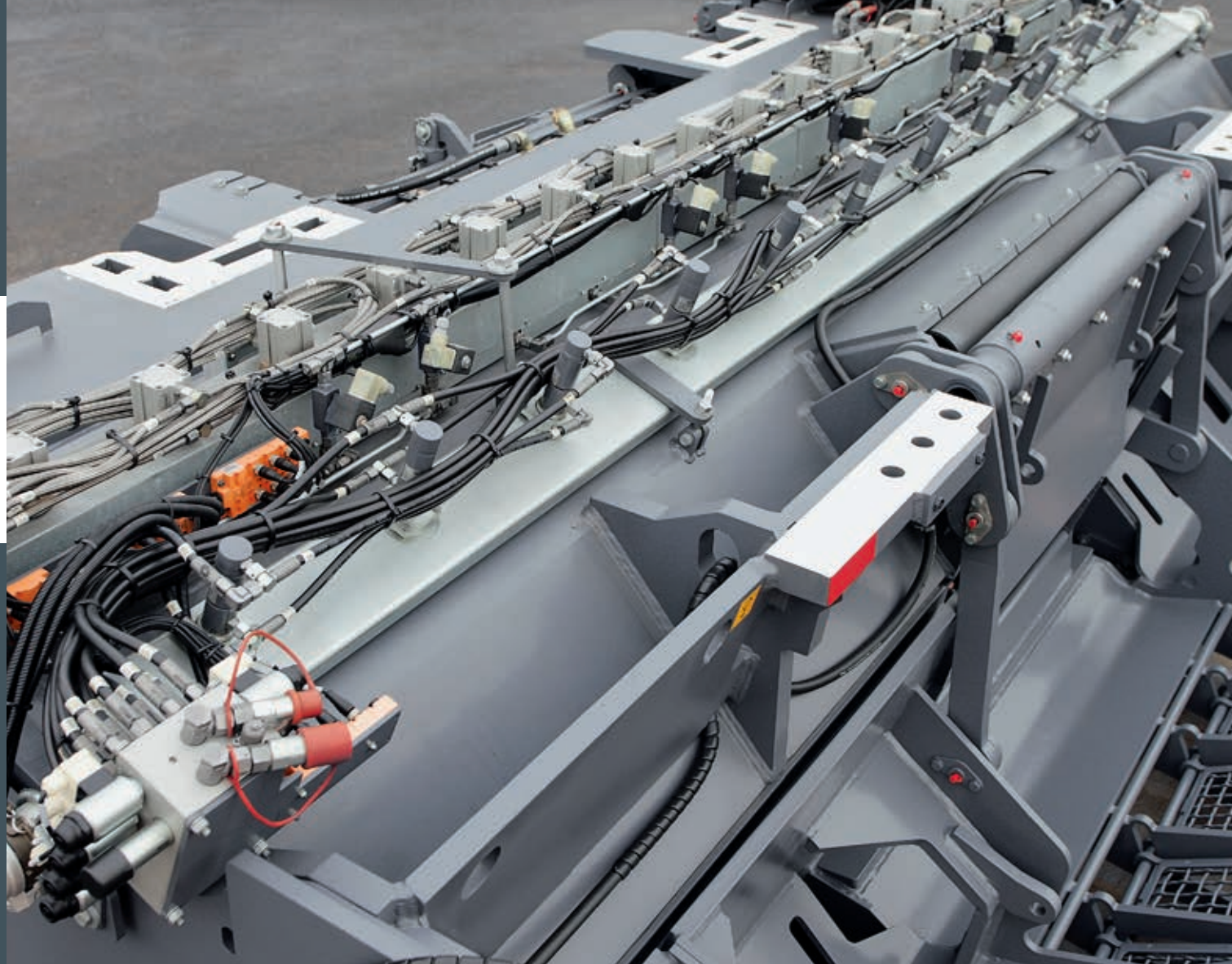




Фрезерование с движением резцов вверх: Фрезерно-смесительный барабан работает в направлении, противоположном движению ресайклера.



Фрезерование с движением резцов вниз: Фрезерно-смесительный барабан работает по направлению движения ресайклера. Данный процесс оптимизирует размер частиц и предотвращает разбивку материала на более крупные куски.



Система впрыска для высоко-точного дозирования вяжущего

РАЗНООБРАЗНЫЕ ВАРИАНТЫ СМЕШИВАНИЯ

Для приготовления идеальных смесей и обеспечения высокого качества слоев основания вяжущие должны подаваться в точных пропорциях. Поэтому 3800 CR оснащен самыми современными системами впрыска.

Автоцистерны через шланговые соединения обеспечивают подачу воды и битумной эмульсии или горячего битума в системы впрыска ресайклера. Перед впрыском горячий битум вспенивается. Для получения вспененного битума в горячий битум с температурой 175°C подается сжатый воздух и

добавляется точно дозированное количество воды. Данный процесс выполняется в системе впрыска ресайклера. Вспененный битум отличается экономической эффективностью и простотой применения. Он лучше всего подходит для смешивания с холодными и влажными дорожно-строительными материалами.

Вяжущие впрыскиваются в смесительную камеру через специальные распределительные рампы. Микропроцессоры обеспечивают впрыск точно дозированного количества вяжущих по всей ширине ресайклера и в соответствии с рабочей скоростью машины и глубиной ресайклинга.



1-2 | Необходимое количество вяжущих заносится в систему управления и далее работа регулируется микропроцессором.

3 | Вспененный битум представляет собой очень экономичное вяжущее за счет очень малых доз внесения.

4 | Высокий технический уровень: электроподогрев компонентов для перемещения нагретого битума, бесконтактные расходомеры и самоочищающиеся форсунки.



Рабочий орган высокого уплотнения VÖGELE с шириной укладки 3,8 м и распределительным шнеком.

Передовой рабочий орган для укладки высокого качества

УКЛАДКА ПО ЧЕТКОМУ КУРСУ И ВЫСОТЕ

3800 CR обеспечивает идеальную укладку смеси по четкому курсу и высоте благодаря проверенной технологии VÖGELE. Непрерывно регулируемый рабочий орган AB 375 T облегчает укладку даже на изгибах или при работе вблизи дорожных сооружений.

Перед рабочим органом установлен распределительный шнек, который контролирует-

ся датчиком. Этот шнек равномерно распределяет смесь по всей рабочей ширине. Шнек, разделенный по центру, работает по часовой стрелке и против часовой стрелки, при этом скорость перемещения обеих секций постоянно регулируется. Гидравлический трамбующий брус рабочего органа обеспечивает надежное предварительное уплотнение переработанного слоя дорожной одежды.

Благодаря гидравлически регулируемому рабочему органу укладка вокруг столбов освещения не составляет труда.



Встроенная система автоматического нивелирования обеспечивает точную укладку смеси переработанного материала до заданного уровня. Образовавшийся слой является идеальным основанием для последующей укладки нового асфальтобетонного покрытия. Среди различных преимуществ машины можно также отметить гидравлически открываемый боковой щит рабочего органа, который позволяет перенаправить излишки материала для укрепления обочины.

Надежная погрузка материала даже при полной нагрузке

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ГИБКОСТЬ ЯВЛЯЕТСЯ СТАНДАРТНОЙ ХАРАКТЕРИСТИКОЙ

3800 CR предназначен для максимального использования и поэтому оснащен мощной конвейерной системой, которая обеспечивает высокую производительность. Поворотный и регулируемый по высоте разгрузочный конвейер позволяет быстро и с максимальной гибкостью перемещать огромное количество материала.

При холодном ресайклинге задний разгрузочный конвейер машины перемещает переработанную асфальтовую смесь в бункер асфальтоукладчика для немедленной укладки и уплотнения.

Гусеничный асфальтоукладчик от VÖGELE идеально подходит для выполнения этой работы. Он оснащен рабочим органом высокого уплотнения, который обеспечивает первоклассное качество укладки асфальтобетонных слоев основания. Его приемный бункер служит идеальным буфером с большой вместимостью.

1-2 | В режиме задней загрузки перемещение смеси на асфальтоукладчик выполняет высокопроизводительный конвейер с регулировкой скорости ленты.





Концепция машины двойного назначения обеспечивает эффективную работу в качестве высокопроизводительной холодной фрезы.

3800 CR, оснащенный чистовым фрезерным барабаном, может придать шероховатость дорожной поверхности или улучшить ее ровность и сопротивление скольжению.

3800 CR в качестве высокопроизводительной фрезы

ОГРОМНЫЙ СПЕКТР ПРИМЕНЕНИЯ

Благодаря широкому спектру применения машина 3800 CR может использоваться не только в качестве ресайклера, но и как высокопроизводительная дорожная фреза. Сверхмощный двигатель и высокая производительность конвейера делают эту машину идеальным выбором для больших фрезерных работ, например удаления до-

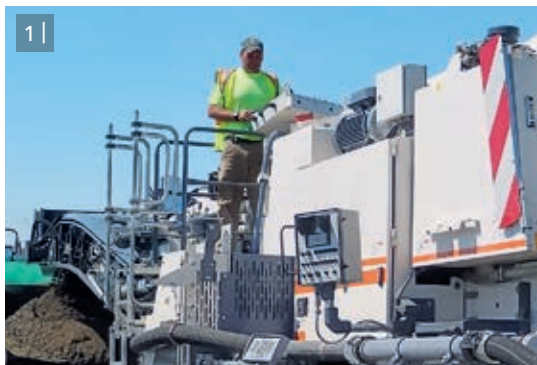
рожных одежд на всю их толщину. Высокая скорость перемещения и глубина фрезерования до 35 см обеспечивают быстрое выполнение больших дорожностроительных проектов, например замены дорожной одежды на автодороге или на взлетнопосадочной полосе.

Машина также может применяться для фрезерования дорожной одежды до ресайклинга с целью сохранения высотных отметок после устройства нового покрытия поверх регенерируемого слоя.

Регулируемая скорость ленты загрузочного конвейера позволяет полностью загружать даже большие шарниросочлененные самосвалы. Широкие углы поворота позволяют самосвалам меняться в процессе работ, обеспечивая непрерывное фрезерование.



Простота эксплуатации и легкость фрезерования и ресайклинга



1-2 | Изменение положения приборных панелей, по направлению движения машины, обеспечивает оптимальное управление 3800 CR во время ресайклинга с задним конвейером и при использовании в качестве холодной фрезы.

МАКСИМАЛЬНАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

3800 CR может не только выполнять двойную функцию холодной ресайклера и холодной фрезы, но также может работать в противоположных направлениях в зависимости от вида работы. Гибкое позиционирование обеих приборных панелей дает возможность простой эксплуатации, одновременно обеспечивая отличную видимость и эргономичность.

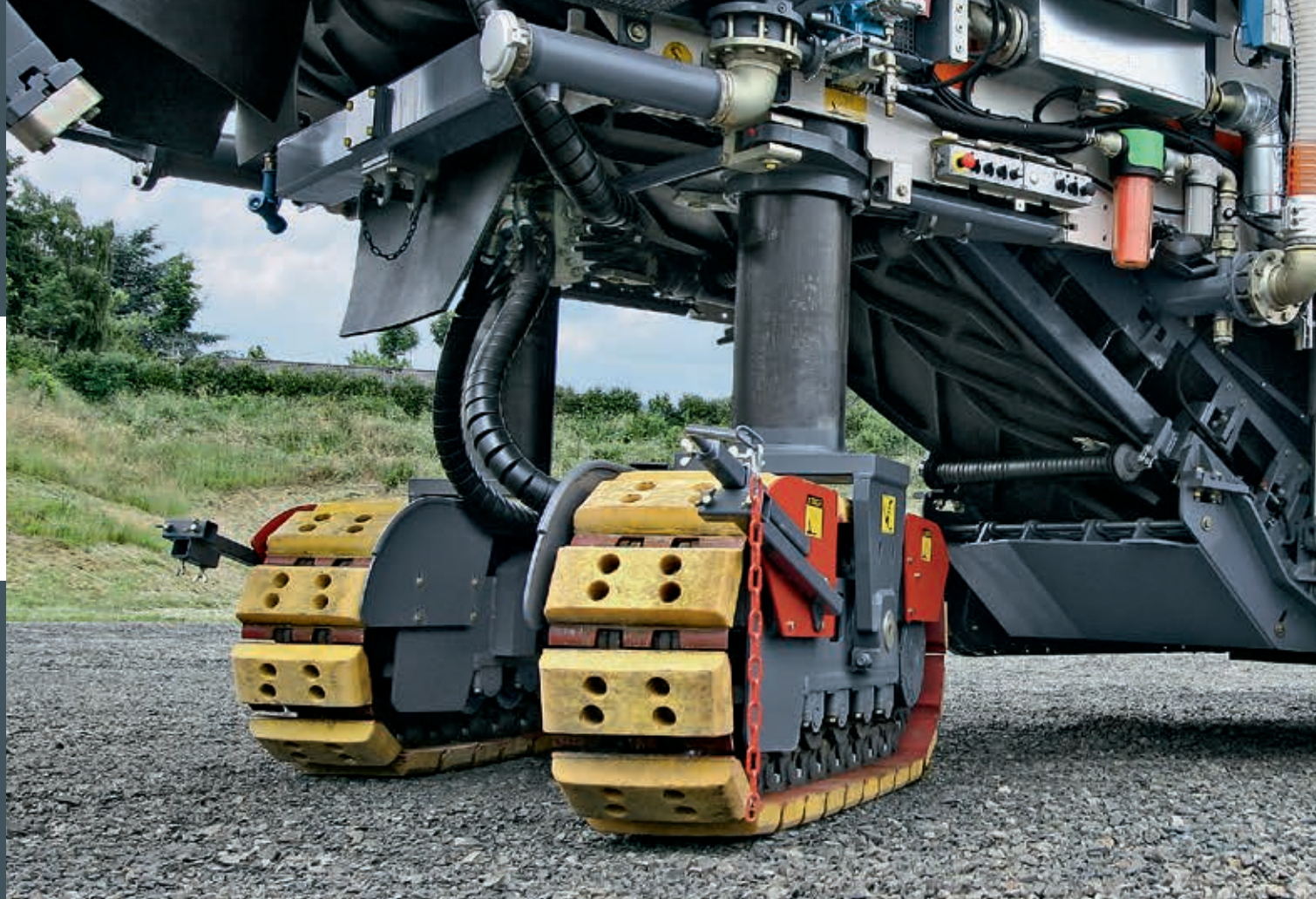
Функционально идентичные приборные панели, расположенные слева и справа, индивидуально регулируются по высоте и углу наклона. Как приборные панели,

так и два сиденья для машинистов могут выдвигаться, обеспечивая оптимальное управление машиной с обеих сторон. При изменении рабочего направления машины приборные панели просто поворачиваются приблизительно на 180° и крепятся на противоположной стороне просторной площадки машиниста. Кроме того, персонал может управлять многочисленными функциями через выносные приборные панели.

Удобная система нивелирования LEVEL PRO является еще одной полезной особенностью. Высокоточные результаты гарантированы вне зависимости от вида работ.

Площадка на упругих опорах для машиниста обеспечивает отличную видимость в сидячем и стоячем положении.





Гидравлическая система рулевого управления обеспечивает большие углы поворота всех четырех гусеничных тележек.

Впечатляющая маневренность

ПОЛНЫЙ ГУСЕНИЧНЫЙ ПРИВОД С МАКСИМАЛЬНЫМ СЦЕПЛЕНИЕМ

Независимая от высоты параллельная направляющая обеспечивает точность поворота.

Иногда маневренность может быть под силу даже великанам. Компактный 3800 CR обязан своей великолепной маневренностью продуманной системе рулевого управления с полным гу-

сеничным приводом, которая явно превосходит другие системы рулевого управления. Слаженная гидравлическая система рулевого управления обеспечивает большие углы поворота всех четырех гусеничных тележек, в результате чего машина имеет чрезвычайно маленький радиус разворота. Независимо от грунтовых условий отключаемая блокировка дифференциала обеспечивает необходимое сцепление с поверхностью на стабильно высоком уровне. 3800 CR может предложить еще больше возможностей благодаря повороту всех гусеничных тележек. Даже в условиях очень ограниченного пространства машина с безупречной точностью подъезжает к участку, подлежащему фрезерованию. Отдельно регулируемые по высоте гусеничные тележки обеспечивают высокий дорожный просвет, и благодаря этому маневры, которые раньше были сложными, теперь превратились в рутинную операцию. Движение задним ходом или погрузка ресайклера на грузовую платформу не составляют труда.



Техническое обслуживание – очень быстро

ПОВЫШЕННАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

3800 CR является образцом, когда речь идет о сочетании максимальной производительности с минимальным объемом технического обслуживания. Простым нажатием кнопки гидроцилиндры открывают большой капот двигателя. Все точки обслуживания расположены по четкой схеме и легкодоступны. Замена гидравлического, воздушного, топливного и битумного фильтров совершенно не представляет проблемы. Для упрощения процедур технического обслуживания точки смазки и обслуживания разумно сгруппированы.

Резцы point-attack быстро и легко заменяются при помощи гидравлического съемника и автоматического устройства поворота ротора. Износостойкая система резцедержателей HT22 отличается высокой прочностью, которая окупается в повседневной работе на строительном объекте благодаря большому интервалу между заменами.

Быстрая замена резцов при помощи гидравлического съемника обеспечивает простоту технического обслуживания.



Технология высокопроизводительного двигателя

22
23

1 | Высокоэффективный механический привод ротора.

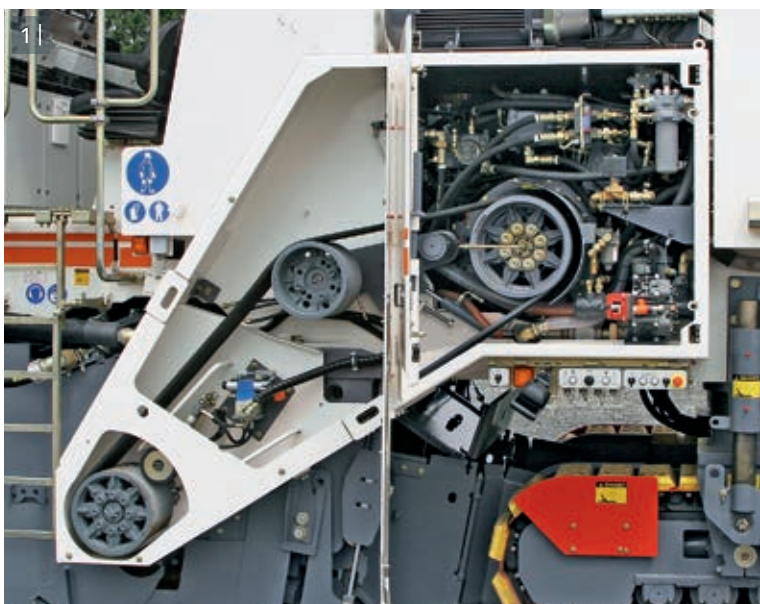
2 | В рабочем диапазоне 3800 CR, производительность двигателя остается постоянной даже в случае сильной перегрузки двигателя.

ДВИГАТЕЛЬ ВСЕГДА РАБОТАЕТ В ОПТИМАЛЬНОМ РЕЖИМЕ

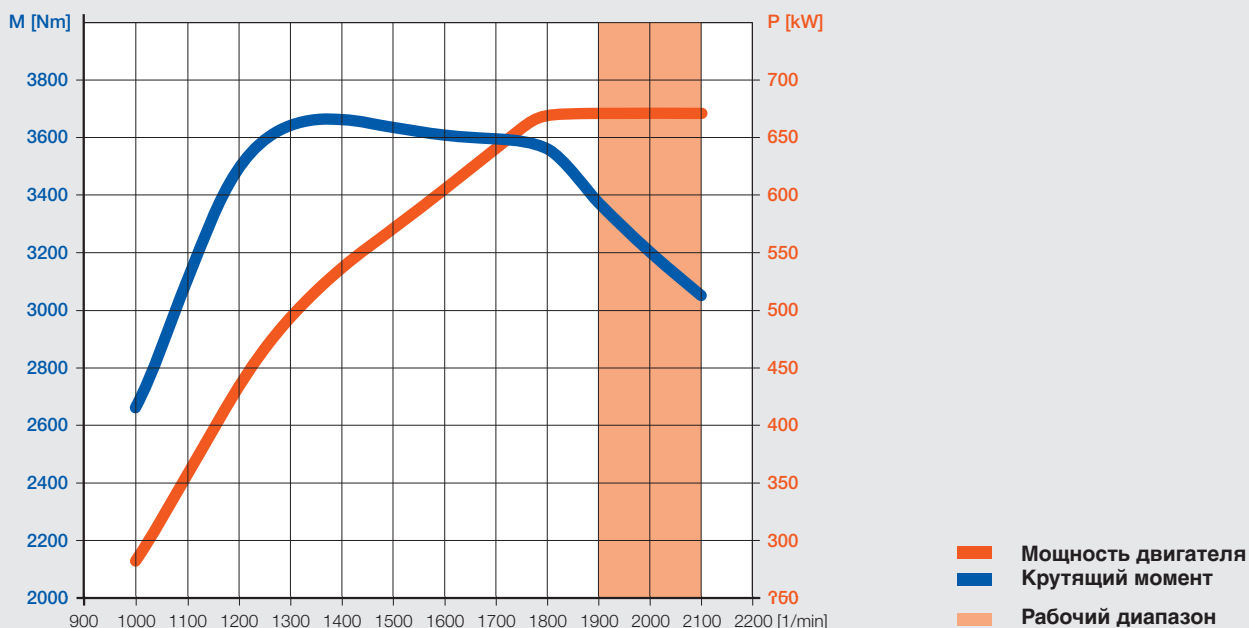
Для быстрого и эффективного ресайклинга или фрезерования дорожной одежды 3800 CR оснащен проверенным 12-цилиндровым дизельным двигателем. Самый современный двигатель развивает невероятную мощность, когда это нужно.

Продуманная система управления машиной контролирует рабочую скорость холодной фрезы в зависимости от нагрузки двигателя, что приводит не только к экономии топлива, но и снижению уровня шума. Совершенно очевидная стандартная функция: моторный отсек оснащен высокоэффективной, всесторонней звукоизоляцией.

Кроме того, механический привод фрезерно-смесительного ротора обеспечивает постоянную высокую производительность и одновременно высокоэффективную эксплуатацию. Дополнительными преимуществами мощного ременного привода в повседневной сложной работе являются низкий расход топлива, высокая износостойкость и простота технического обслуживания. Автонатяжитель ремня обеспечивает равномерную передачу мощности в течение всего времени.



2 |



Простота транспортировки

ПРОСТОТА ОБРАЩЕНИЯ С ФРЕЗЕРНО-СМЕСИТЕЛЬНОЙ КАМЕРОЙ

3800 CR можно легко перевозить на низкорамной платформе. Прочные проушины позволяют надежно крепить машину для транспортировки. В качестве отдельной опции поставляются прочные опоры для конвейера.

Кроме того, самоходная монтажная тележка WT 440 обеспечивает простое обращение с фрезерно-смесительной камерой независимо от того, что требуется: установка, демонтаж или транспортировка. Монтажная тележка с фрезерно-смесительной камерой легко помещается под холодным ресайклером, обеспечивая идеальную поддержку во время установки и демонтажа.

При использовании для транспортировки самоходная монтажная тележка WT 440 с фрезерно-смесительной камерой перемещается от 3800 CR прямо на низкорамную платформу или с низкорамной платформы прямо к 3800 CR.

Монтажная тележка WT 440 является эффективным помощником для транспортировки, монтажа и манипуляции с фрезерно-смесительной камерой.



Технические характеристики

Фрезерный барабан	
Рабочая ширина	3800 мм
Глубина фрезерования/глубина ресайклинга *1	0–350 мм/0–150 мм
Tool spacing	15 мм
Number of cutting tools	294
Drum diameter with tools	1140 мм
Двигатель	
Изготовитель	Caterpillar
Тип	C27 АТААС
Охлаждение	водяное
Количество цилиндров	12
Номинальная мощность при 2100 мин ⁻¹	708 кВт/950 л.с./ 963 л.с. по системе DIN
Расход топлива при номинальной мощности	187 л/ч
Расход топлива в рабочем режиме	75 л/ч
Стандарты на выбросы	регламент ЕС не применим/ US Tier 2
Электрооборудование	
Источник электропитания	24 В
Заправочные емкости	
Топливный бак	1400 л
Гидравлический бак	550 л
Водяной бак	5000 л
Ходовые характеристики	
Рабочая и ходовая скорость	0–84 м/мин (0–5 км/ч)
Теоретическая способность работать на уклонах	90%
Дорожный просвет	370 мм
Гусеничные тележки	
Гусеничные тележки (Д x Ш x В)	2200 x 370 x 790 мм
Система конвейера	
Ширина ленты приемной части конвейера	1100 мм
Ширина ленты разгрузочного конвейера	1100 мм
Теоретическая производительность разгрузочного конвейера	668 м ³ /ч
Транспортные габариты	
Машина без фрезерного агрегата (Д x Ш x В)	9700 x 2800 x 3000 мм
Машина без фрезерного агрегата с рабочим органом (Д x Ш x В)	14300 x 3050 x 3000 мм
Машина с фрезерным агрегатом (Д x Ш x В)	9700 x 4400 x 3000 мм
Фрезерный агрегат для ширины фрезерования 3800 мм (Д x Ш x В)	4400 x 2950 x 2250 мм
Разгрузочный конвейер (Д x Ш x В)	8700 x 1700 x 1300 мм
Балласт спереди (Д x Ш x В)	1800 x 1700 x 1000 мм

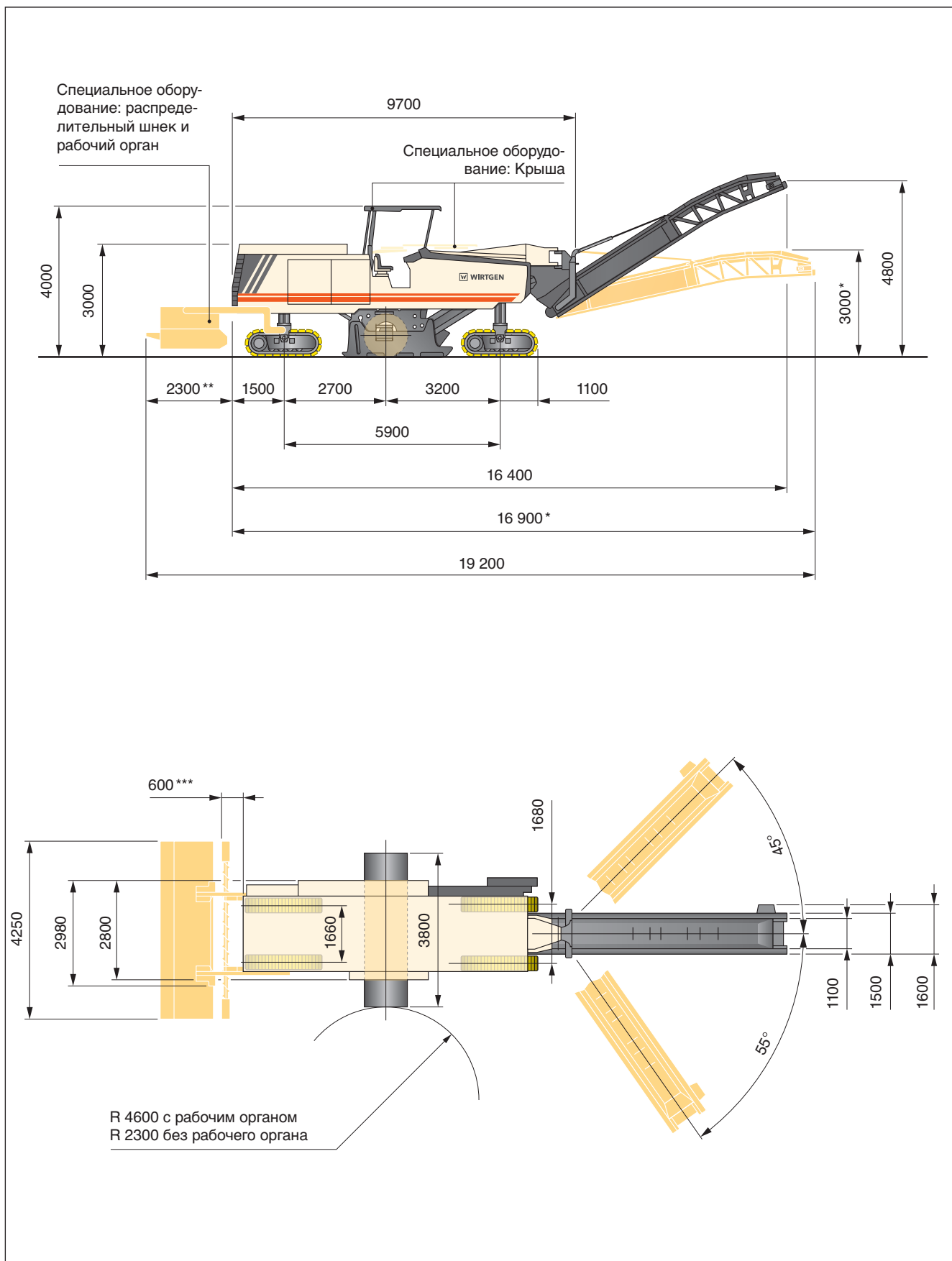
*1 = Максимальная глубина фрезерования может отклоняться от указанного значения вследствие допусков и износа.

Масса машины в базовой комплектации	
Собственная масса без рабочих сред	52 010 кг
Эксплуатационная масса, СЕ * ²	55 270 кг
Макс. эксплуатационная вес (с полными баками, в максимальной комплектации)	58 350 кг
Транспортировочные массы отдельных компонентов	
Масса машины без фрезерного агрегата	32 100 кг
Масса разгрузочного конвейера	1800 кг
Масса фрезерного агрегата для ширины фрезерования 3800 мм	16 600 кг
Масса рабочих сред	
Вместимость водяного бака в кг	5000 кг
Вместимость топливного бака в кг (0,83 кг/л)	1160 кг
Дополнительные внешние балласты	
Машинист и резцы	
Машинист	75 кг
Бортовой комплект инструментов	30 кг
Дополнительное оборудование	
Распределительный шнек и рабочий орган	4600 кг
Балласт спереди	3500 кг
Крыша	280 кг

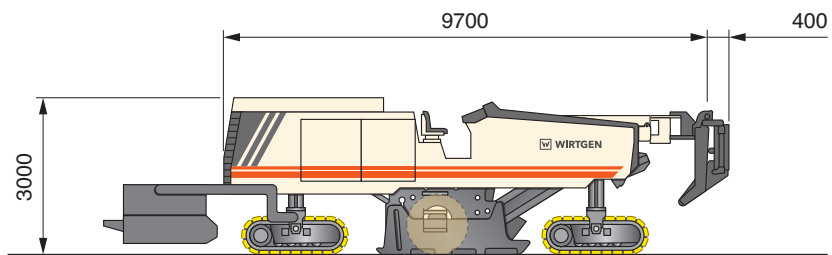
*² = Масса машины с наполовину заполненными водяным и топливным баками, с машинистом (75 кг), и бортовым комплектом инструментов, без дополнительного оборудования

Размеры

26
27



Размеры в мм
 * = размеры для низкорамного транспорта
 ** = рабочий орган и шнек
 *** = шнек



Холодный ресайклер 3800 CR с балластом спереди, без разгрузочного конвейера
Размеры в мм

Стандартное оборудование

28
29

	3800 CR	3800 CR Задняя погрузка
Базовая машина		
Базовая машина с двигателем	■	■
Регулятор мощности дизельного двигателя для оптимизации результата фрезерования	■	■
Забор воздуха с циклонным предварительным отделителем	■	■
Запирающийся капот двигателя, открывающийся при помощи гидропривода, с интегрированным пакетом звукоизоляции	■	■
Заполнение гидравлической системы машины минеральным гидравлическим маслом VG46	■	■
Специальное исполнение для работы в обратном направлении, например, если требуется оснастить следующий в технологической цепочке укладчик разгрузочным транспортёром	—	■
Механический привод фрезерного барабана посредством трех ремней (всего 15 канавок) с автоматическим натяжным устройством	■	■
Две скорости резания, переключаемые посредством замены ременных шкивов	■	■
Широко раскрывающаяся комбинация двери барабана/зачистного щита с электрогидравлическим приводом, самостопающаяся	■	—
Вальцовая дверца с большим углом открытия и электро-гидравлическим приводом с полозьями для прижимной функции, самостопающаяся	—	■
Зачистной щит находится под нагрузкой, развиваемой гидравлической системой, и комплектуется сменными твердосплавными элементами	■	—
Большое выбросное отверстие в комбинации с системой дефлекторов позволяет укладывать снятый фрезой материал между задними шасси	■	—
Ширина колеи задних шасси благодаря смещенным стойкам согласована с увеличенным потоком материала	■	—
Полозья снабжены заменяемыми элементами из твёрдых сортов металла	—	■
Водонапорная система (20 бар макс., регулируемое давление и расход), с устройством для очистки в сборе со шлангом, пистолетом и барабаном для намотки шланга	■	■
Фрезерно-смесительный агрегат		
Корпус фрезерного барабана FB3800 CR	—	■
Корпус фрезерного барабана FB3800 CR верхний рез	□	—
Фрезерный смесительный ротор		
Фрезерный барабан FB3800, HT22, LA15, 294 реза	■	■
Загрузка материала		
Двухсекционная система загрузочного ленточного транспортера, в комплекте с кожухом;	■	■
Захватный ленточный транспортер: ширина ленты разгрузочного транспортера 1100 мм: ширина ленты 1100 мм, с углом поворота 100° и возможностью регулировки высоты, с прижимами	■	—
Захватный ленточный транспортер: ширина ленты разгрузочного транспортера 1100 мм: ширина ленты 1100 мм, с поворотным сектором 100° и регулировкой по высоте, с затвором ленты, рабочей функцией и сменяемыми элементами из твёрдых сортов металла.	—	■
Разгрузочный транспортёр, длина 8700 мм, ширина 1100 мм	□	—
Разгрузочный транспортёр, длина 8700 мм, ширина 1100 мм, для задненавесного погрузчика	—	□
Детали затвора вместо вытяжной установки VCS	□	□

■ = Стандартное оборудование

□ = Стандартное оборудование, заменяемое дополнительным

□ = Дополнительное оборудование

	3800 CR	3800 CR Задняя погрузка
Система впрыска/добавка связующих веществ		
Установка распыления воды или битумной эмульсии	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Заправка воды спереди - без насоса для заправки.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Система управления машиной и нивелиром		
Управление подачей во всем диапазоне скорости при помощи джойстика, использующего принцип пропорционального управления	■	■
Регулировка глубины фрезерования при помощи системы нивелирования LEVEL PRO, система имеет дисплей управления, а также по одному тросовому датчику справа и слева на устройстве защиты кромок	■	■
Свободный выбор функций управления гусеницами тележки	■	■
Индикация положения шасси на дисплее системы управления без системной функции нивелирования	■	—
Площадка машиниста		
Цельная площадка машиниста с пультами управления слева и справа, а также двумя регулируемыми сиденьями	■	■
пульта управления имеют возможность регулировки высоты и наклона, а также смещения в сторону	■	■
Мультифункциональный индикатор стационарно установлен на правом пульте управления	■	■
Лестницы, ведущие на пост управления, слева и справа	■	■
Зеркала: Машина оборудована 2 зеркалами спереди и одним – в задней части	■	—
Зеркала: Машина снабжена 3-мя зеркалами	—	■
Система мониторинга с 2 камерами и монитором	—	■
Пост управления без навеса	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Шасси и регулировка по высоте		
Плавно регулируемый гидравлический привод на четыре гусеницы с гидравлической блокировкой дифференциала	■	■
Комплектация очень износостойкими опорными плитами из полиуретана	■	■
Управление с помощью четырех гусениц Возможны режимы управления "движение в четыре колес", "движение по кривым" или "прямолинейное движение"	■	—
Управление с помощью четырех гусениц. Режим выполнения поворотов «Координированный равнонаправленный поворот всеми шасси» или «Прямой» возможен в обоих рабочих направлениях.	—	■
Прочее		
Пакет освещения, включающий 5 галогеновых фар рабочего освещения	■	■
Пакет безопасности с 6 аварийными выключателями	■	■
Запирающийся инструментальный ящик с обширным набором инструментов для технического обслуживания и текущего ремонта	■	■
Европейский сертификат модели, знак Euro Test и соответствие CE	■	■
Стандартное лакокрасочное покрытие, кремово-белый цвет RAL 9001	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Пакет освещения галогеновый 24В с проблесковыми маячками	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Встроенный агрегат		
Исполнение без распределительного шнека и без укладочного бруса	<input type="checkbox"/>	—

■ = Стандартное оборудование

▣ = Стандартное оборудование, заменяемое дополнительным

□ = Дополнительное оборудование

Дополнительное оборудование

	3800 CR	3800 CR Задняя погрузка
Фрезерно-смесительный агрегат		
Корпус фрезерного барабана FB3800 CR нижний рез	<input type="checkbox"/>	—
Корпус фрезерного барабана FB3800 CR нижний/верхний рез	<input type="checkbox"/>	—
Транспортная тележка для фрезерных агрегатов от FB2200 до FB4400	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Набор переоснастки для реверса рабочего направления	—	<input type="checkbox"/>
Загрузка материала		
Разгрузочный транспортёр, длина 8700 мм, ширина 1100 мм, с гидравлическим складывающим устройством	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Исполнение без системы загрузочного ленточного транспортера	<input type="checkbox"/>	—
Вытяжная установка VCS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Опорное устройство для ленты сбрасывающего ленточного транспортера	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Рамный каркас седельного автопоезда для сбрасывающего ленточного транспортера	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Система впрыска/добавка связующих веществ		
Установка распыления воды и битумной эмульсии или цементной суспензии	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Установка распыления воды и вспененных битумов	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Заполнение воды с помощью гидравлического насосом для заправки	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Водный очиститель высокого давления с заправкой воды сверху	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Водонапорное струйное устройство высокого давления для очистки, с гидравлическим насосом наполнения	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Система управления машиной и нивелиром		
Датчик угла поворота с соединительным кабелем	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ультразвуковой датчик с лыжей с соединительным кабелем	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ультразвуковой датчик для ощупывания слева	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Тросовый датчик для ощупывания фрезерного барабана справа	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Дисплей управления LEVEL PRO дополнительный	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Коробка переключения Multiplex	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Multiplex 3-кратный правый с 2 ультразвуковыми датчиками	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Multiplex 3-кратный правый + левый с 4 ультразвуковыми датчиками	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Датчик поперечного наклона машины	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

- = Стандартное оборудование
- = Стандартное оборудование, заменяемое дополнительным
- = Дополнительное оборудование

	3800 CR	3800 CR Задняя погрузка
Площадка машиниста		
Защитный навес от непогоды складывается гидравлически	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Система мониторинга с 2 камерами и монитором для машины с разгрузочным транспортёром	<input type="checkbox"/>	—
Система мониторинга с 2 камерами и монитором для машины без разгрузочного транспортера	<input type="checkbox"/>	—
Прочее		
Лакокрасочное покрытие, 1 специальная краска (RAL)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Лакокрасочное покрытие, 2 специальных краски (RAL)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Лакокрас.покрытие, сост.макс. из 2-х спецкрасок, основание кузова имеет спец.лакокр. покрытие (RAL)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Высокоэффективный пакет светодиодного освещения на 24 В с проблесковыми маячками	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Устройство поворота фрезерного барабана для фрезерного агрегата XXL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Пневматический молоток с съемником, установщиком резцов	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Выталкиватель резцов (D42) с устройством поворота фрезерного барабана, электрогидравлический	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Электрический дизельный всасывающий и напорный насос (50 л/мин) всасывающий шланг 7,50 м	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Шланг для горячего битума 4", 4000 LG	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Шланг для горячего битума 4", 8000 LG	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Рукав всасывающий для воды или эмульсии	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Толкающая штанга	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Встроенный агрегат		
Укладочный брус тип 375 T + Шнек распределителя	<input type="checkbox"/>	—
Двухсторонн. автомат.многомерное управление разравнивающего бруса с ультразвук. датчиками	<input type="checkbox"/>	—
Двухсторонн. автомат. многомерное управление разравнивающего бруса с ультразвук. датчиками	<input type="checkbox"/>	—
Датчик поперечного наклона Брус Varío	<input type="checkbox"/>	—

= Стандартное оборудование
 = Стандартное оборудование, заменяемое дополнительным
 = Дополнительное оборудование



WIRTGEN

WIRTGEN GmbH

Reinhard-Wirtgen-Str. 2 · 53578 Windhagen, Германия

Тел.: +49 (0) 26 45 / 131-0 · Факс: +49 (0) 26 45 / 131-392

Интернет: www.wirtgen.com · Эл. почта: info@wirtgen.com

