

Смесительная установка, которая приезжает на место работы.

Мобильная смесительная установка для холодного ресайклинга КМА 220/КМА 220i



Отличительные особенности смесительной установки для холодного ресайклинга КМА 220/КМА 220i

02
03

2 | БОЛЬШОЙ ВОДЯНОЙ БАК

4500-литровый водяной бак для бесперебойной подачи воды в процессе ресайклинга

3 | БОЛЬШОЙ ДВУХКАМЕРНЫЙ ДОЗИРУЮЩИЙ БУНКЕР

Большой дозирующий бункер с гидравлически раскладывающимися вибрационными грохотами, которые обеспечивают качественную сортировку материала.

1 | МОЩНЫЙ ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Высокоэффективный дизельный двигатель позволяет установке работать независимо от городских источников энергоснабжения.



4 | ВЫСОКОТОЧНЫЕ СИСТЕМЫ ВПРЫСКИВАНИЯ

Высокая точность впрыска воды, битумной эмульсии и вспененного битума позволяет выполнять самые разнообразные задачи

5 | ПРОЦЕДУРА БЫСТРОЙ НАСТРОЙКИ

Компоненты с гидравлическим приводом обеспечивают быструю настройку установки.

6 | ПОВОРОТНЫЙ КОНВЕЙЕР

Мощная конвейерная система с большими углами поворота для погрузки приготовленной смеси на самосвалы или в отвал.



7 | ШНЕКОВЫЙ КОНВЕЙЕР СО ВЗВЕШИВАЮЩИМ УСТРОЙСТВОМ

Поворотный шнековый конвейер со взвешивающим шнеком обеспечивает точное дозирование цемента, подаваемого из бункера или накопителя.

10 | ПРОСТОТА ТРАНСПОРТИРОВКИ

Вся установка смонтирована на 3-осном грузовом шасси с платформой, что позволяет легко транспортировать ее к строительному объекту и быстро подготавливать к работе.


9 | ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ПО СМЕШИВАНИЮ

Мощный смеситель непрерывного действия производит до 200 т/ч однородной холодной смеси.

8 | ОТБОРОЧНЫЙ КОНВЕЙЕР С ФУНКЦИЕЙ ВЗВЕШИВАНИЯ МАТЕРИАЛА

Точное взвешивание исходного материала позволяет дозировать количество добавляемой воды и вяжущего для последующей передачи в смеситель.





Передовая технология холодного ресайклинга в установке.

ПРИБЫТИЕ. НАСТРОЙКА. НАЧАЛО РАБОТЫ. БЛАГОДАРЯ МОБИЛЬНОЙ КОНЦЕПЦИИ УСТАНОВКА КМА 220/КМА 220i ПРЕВОСХОДИТ МНОГИЕ БОЛЬШИЕ СТАЦИОНАРНЫЕ СМЕСИТЕЛЬНЫЕ УСТАНОВКИ. ВЫ ОПРЕДЕЛЯЕТЕ МЕСТО УСТАНОВКИ, КАЧЕСТВО ПРОИЗВОДИМОГО МАТЕРИАЛА, СКОРОСТЬ РАБОТЫ. ВСЕГДА НА ШАГ ВПЕРЕДИ. ЭКОЛОГИЧЕСКИ БЕЗОПАСНАЯ И РЕСУРСОСБЕРЕГАЮЩАЯ. МОЩНАЯ, ЭКОНОМИЧНАЯ И ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННАЯ. ПОЛУЧЕНИЕ МАКСИМУМА ИЗ КАЖДОГО ПРОЕКТА. С ПОМОЩЬЮ ПЕРЕДОВОЙ ТЕХНОЛОГИИ ХОЛОДНОГО РЕСАЙКЛИНГА, КОТОРУЮ ОБЕСПЕЧИВАЕТ УСТАНОВКА КМА 220/КМА 220i.



Гибкая настройка KMA 220/KMA 220i позволяет учитывать все условия рабочей площадки.

Мобильная установка для производства холодных смесей

МЕНЬШЕ РАССТОЯНИЯ ПЕРЕВОЗКИ — БОЛЬШЕ ВОЗМОЖНОСТЕЙ

Посмотрим на это непредвзято. Несчетное количество рейсов, которое требуется совершать от смесительной установки к удаленным участкам работы, не только занимает много времени, но и ложится тяжким бременем на выделенный бюджет. Инженеры WIRTGEN предложили идеальное решение этой проблемы, разработав мобильную смесительную установку KMA 220/KMA 220i для холодного ресайклинга. Она легко перевозится от одного места работы к другому и может быть быстро настроена в непосредственной близости от рабочей площадки. Такой подход позволяет

экономить время и автогрузовые ресурсы и беречь при этом окружающую среду. Собственный дизельный двигатель позволяет установке работать независимо от городских источников энергоснабжения.

Более того, смеситель KMA 220/KMA 220i дает возможность добиться впечатляющих объемов дневной выработки при неизменно высоком качестве. Холодные смеси изготавливаются из различных строительных материалов и могут использоваться для строительных работ, требующих самого высокого качества. Таким образом, мобильная концепция может служить образцом экономичности дорожного ремонта.



Перевозка установки осуществляется стандартным автотракторным транспортом



Смешивание различных материалов

ШИРОКИЙ СПЕКТР ПРИМЕНЕНИЙ

Особо следует отметить способность КМА 220/КМА 220i смешивать разнообразные несвязанные исходные материалы. Установка может производить холодные смеси из разнообразных новых заполнителей, повторно используемых материалов для ресайклинга, а также вяжущих. Для экологически безопасного ресайклинга подходит сфрезерованное асфальтобетонное покрытие и другие строительные материалы, полученные из старого дорожного покрытия.

В качестве вяжущих используются цемент, битумная эмульсия и вспененный битум, которые доставляются специальными автоцистернами. Точные пропорции вяжущих и заполнителя определяются предварительным анализом в лаборатории. Они используются в установке для создания однородной

смеси с заданными свойствами материала. Вспененный битум — очень экономичное вяжущее за счет очень малых доз внесения.





1 + 2 | Для проверки качества образцов, изготовленных в лаборатории, используется процедура испытаний состава смеси.

3 | Широкий ассортимент разнообразных строительных материалов и вяжущих.

3 |

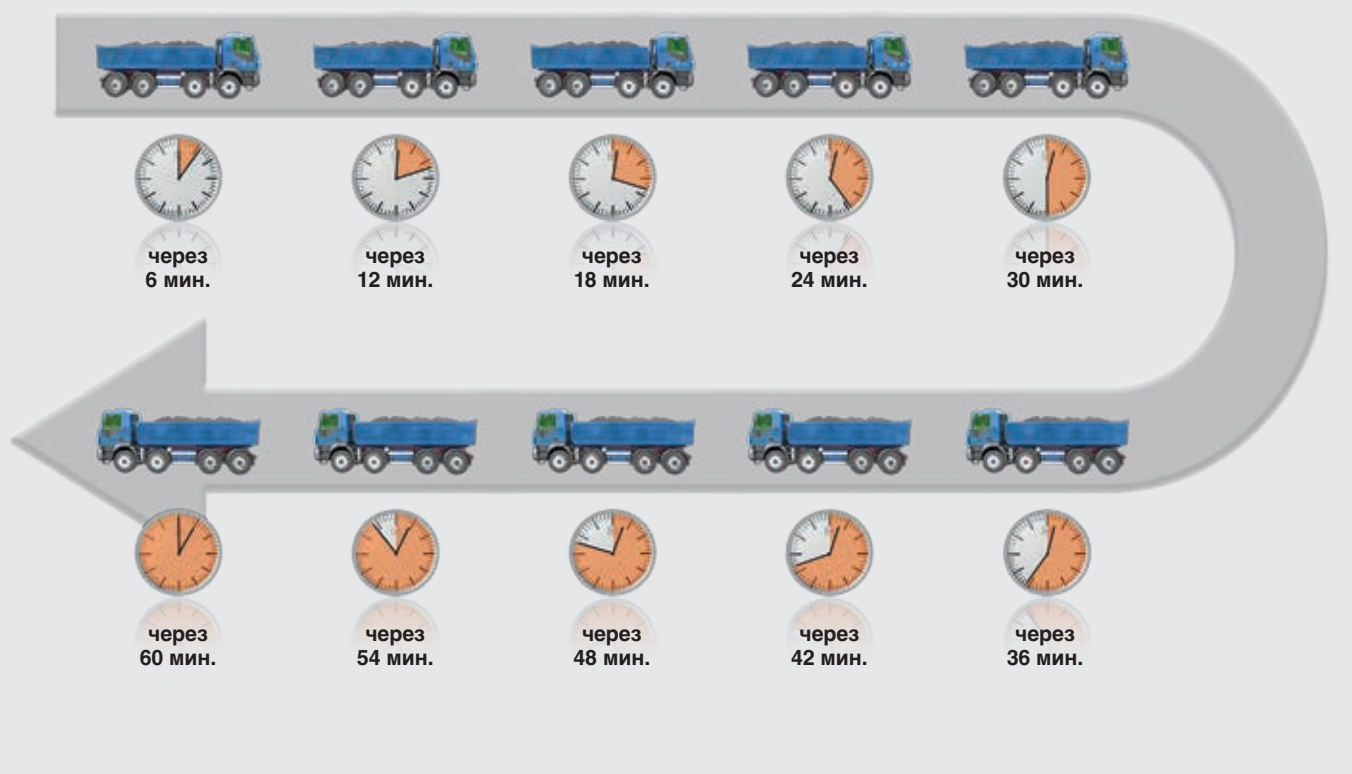
Вяжущие:



Исходный материал, например, сфрезерованное асфальтобетонное покрытие



Спрессованный образец



Самосвалы сменяются один за другим, при производительности смесителя, например, 200 т/ч работа на участке не займет много времени.

Разгрузочный конвейер с углом поворота 55° для транспортирования больших количеств смеси.

Компактная установка с высокой производительностью

ТРИУМФ КМА 220/КМА 220i в СРАВНЕНИИ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

На первый взгляд, КМА 220/КМА 220i уступает по размерам и производительности стационарным смесительным установкам для горячего ресайклинга. На самом деле, все с

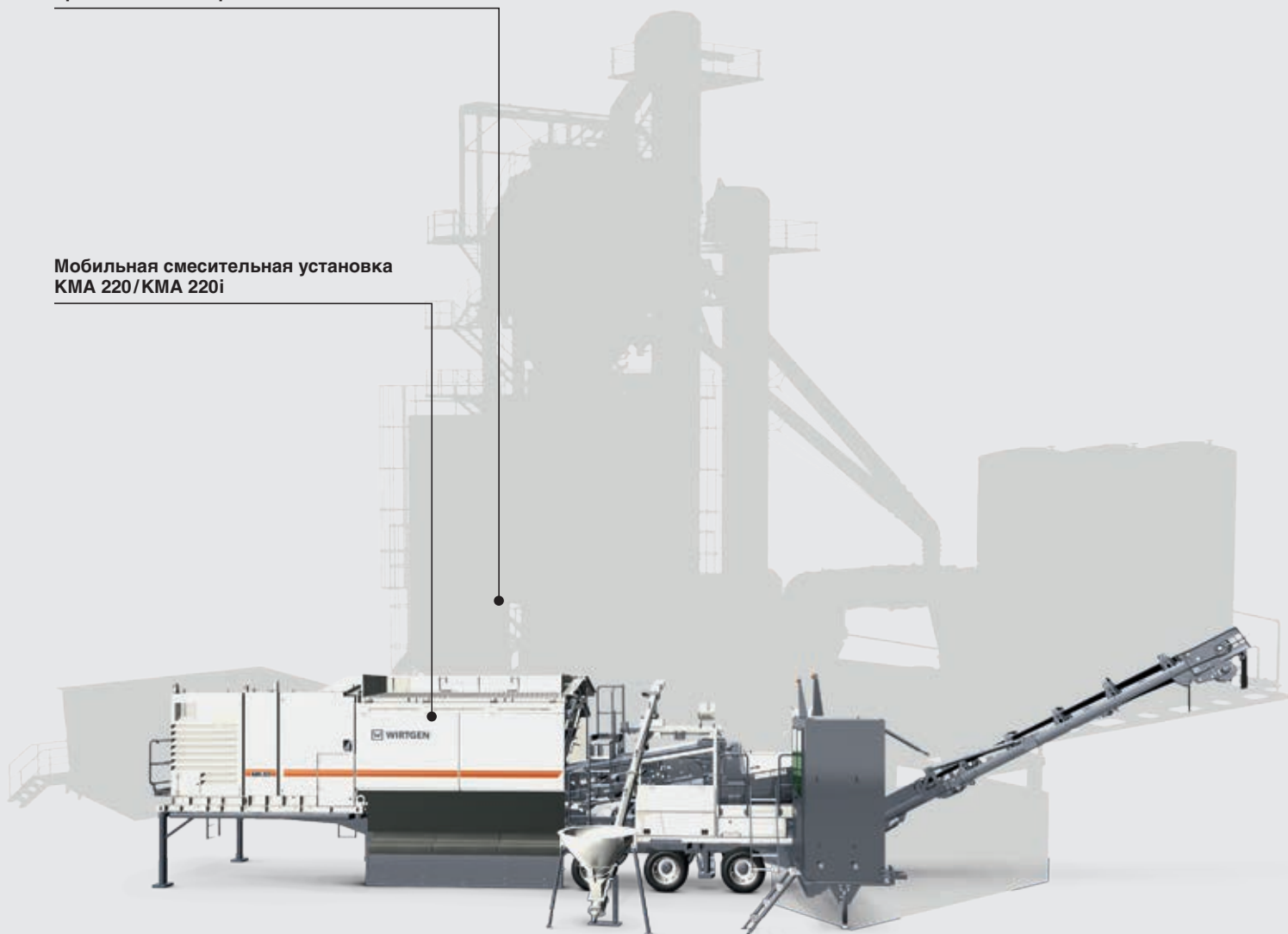
точностью до наоборот: компактная установка обладает достаточной мощностью. Она работает от мощного дизельного двигателя и способна приготовить высококачественную смесь с ошеломляющей производительностью 220 тонн/час. Эти характеристики превосходят даже возможности некоторых больших стационарных установок. При этом производительность – это еще не все.

Огромная важность придается непрерывности доставки материала на рабочую площадку. В КМА 220/КМА 220i это гарантируется надежной системой погрузки. Разгрузочный конвейер имеет большой угол поворота, позволяющий доверху нагружать даже удлиненные полуприцепы. При работе с производительностью 200 т/ч холодная смесь для загрузки одного самосвала вместимостью 20 тонн производится каждые 6 минут. Такое количество позволяет уложить слой основания толщиной 15 см на участке длиной 150 м и шириной 4 м за один час.



Стационарный асфальтобетонный завод для приготовления горячей смеси

Мобильная смесительная установка
KMA 220/KMA 220i





Приготовление смеси в непосредственной близости от участка работ или места складирования материалов облегчает общее руководство строительством.

Мобильность для защиты окружающей среды

НЕПОСРЕДСТВЕННАЯ БЛИЗОСТЬ ОТ УЧАСТКА РАБОТ — МЕНЬШЕ РАССТОЯНИЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ

Смесительная установка КМА 220/КМА 220i доставляется на рабочую площадку. Благодаря этому навсегда отпала необходимость совершать дальние рейсы для перевозки смеси от места ее производства до участка работ и обратно. За счет этого экономится время и, в особенности, издержки – до минимума сокращается дорогостоящий пробег

самосвалов и расход топлива. Выигрывает и окружающая среда: собранный материал может быть использован повторно, благодаря чему экономятся энергия и ресурсы. Более того, исходный материал не нужно сушить или разогревать для приготовления новой смеси.

Мобильная установка оснащена экономичным дизельным двигателем, который способен отработать до двух полных рабочих дней всего на одной заправке.



Уменьшение расстояний перевозки снижает расход топлива и выбросы CO₂.

Смонтированная монтаж на полуприцепе-платформе

МОБИЛЬНОСТЬ – ГЛАВНОЕ ПРЕИМУЩЕСТВО

Непревзойденная мобильность является одной из отличительных особенностей смесительной установки для холодного ресайклинга КМА 220/КМА 220i. Оригинальная конструкция позволяет быстро и эффективно «упаковать» установку и перевезти к другому участку работ. Для этого нужно всего лишь повернуть шнек для цемента, разгрузочный конвейер и кабину машиниста и прицепить установку к тягачу. Установка оснащена унифицированными точками соединения и для ее перевозки подходит любая стандартные тягачи.

В установке отсутствуют индивидуальные узлы, которые нужно доставлять по отдельности. Смесительная установка целиком крепится на прицепе-платформе. Фонари заднего хода на кабине машиниста обеспечивают безопасность на дороге. Транспортные размеры установки соответствуют международным директивам по дорожному движению. Специальное разрешение не требуется.

*Компактно со-
бранная установка
КМА 220/КМА 220i
отправляется в
путь.*



Легкодоступные штекерные разъемы позволяют быстро присоединить установку к транспортному средству.



Подготовка к работе почти не требует времени

16
17

ПРИБЫТИЕ, НАСТРОЙКА, НАЧАЛО РАБОТЫ

Еще одной отличительной особенностью является то, что смесительная установка КМА 220/КМА 220i готова к работе практически сразу после прибытия на место. Прочные опоры раскладываются вручную и обеспечивают устойчивость установки. Под водяным баком и между осей устанавливаются дополнительные опоры с гидравлическим приводом, на которые распределяется вес установки. Гидравлические опоры обеспечивают высокую точность выравнивания установки. Прочные откидные панели опускаются вниз, образуя аппарель и защищая

свободную зону под КМА 220/КМА 220i. После этого остается только нажать кнопку, чтобы развернуть кабину машиниста, разгрузочный конвейер и шнек подачи цемента — и все! Вам кажется, что для установки нужен фундамент? Он не требуется. Устойчивость КМА 220/КМА 220i вполне достаточна.

Развертывание и сворачивание происходит просто и за самое короткое время. Специальные инструменты не требуются.

Опускание гидравлических опор.





1 |

1 | Раскладывание передних опор вручную.



2 |

2 | Кабина машиниста переводится в рабочее положение простым нажатием кнопки.



3 |

3 | Раскладывание защитных панелей.



4 |

4 | Раскладывание разгрузочного конвейера при помощи гидродвигов.

5 | Установка шнека подачи цемента при помощи крана.



5 |

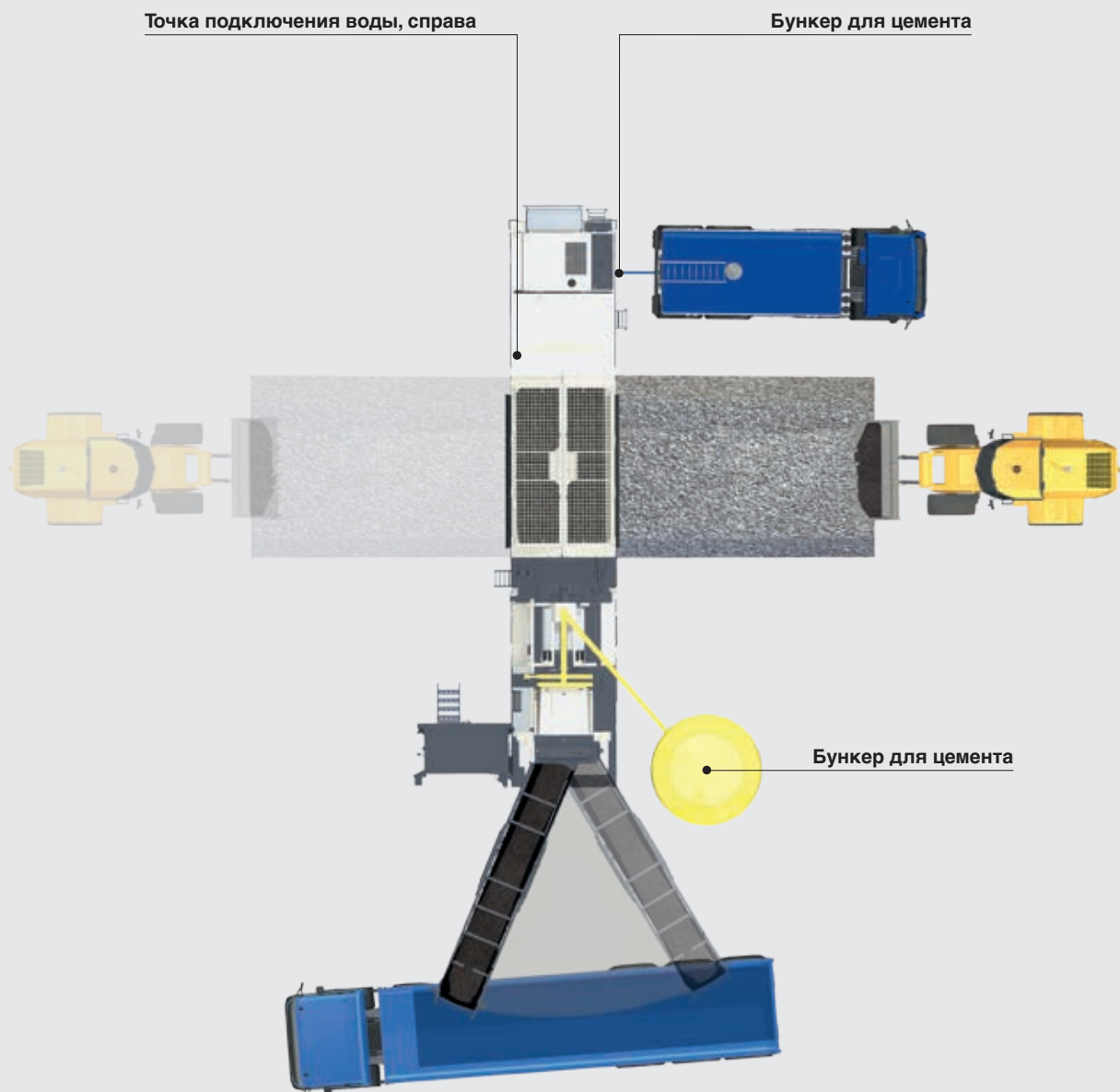
Приготовление смеси рядом с участком работ

РАЗМЕЩЕНИЕ В САМОМ УДОБНОМ МЕСТЕ

«Эксплуатационная гибкость» — еще один параметр, который позволил нашей мобильной смеси-тельной установке подняться на верхнюю ступень пьедестала почета. Разнообразие вариантов с подачей воды, эмульсии и цемента справа или слева, левой или правой загрузкой цемента из бункера

или вручную из мешков, либо выбор положения бункера. Это обеспечивает широкие возможности для развертывания установки КМА 220/КМА 220i в наиболее удобном месте, поскольку непосредственная близость к рабочей площадке или месту складирования материалов предоставляет неоценимое преимущество, когда речь идет об экономии времени, расходов и энергии.

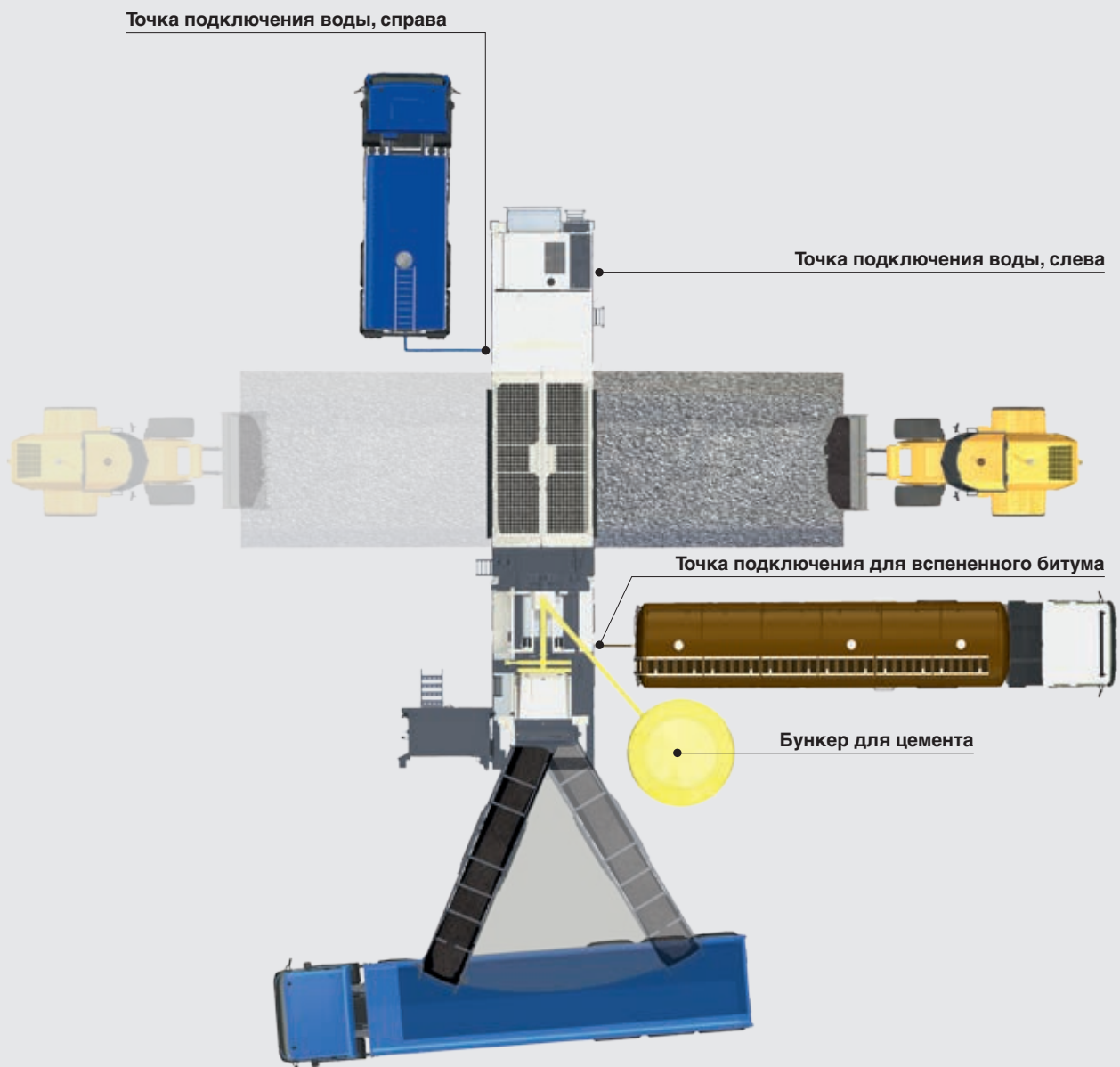
СОЗДАНИЕ ГИДРАВЛИЧЕСКИ СВЯЗАННОГО СЛОЯ ОСНОВАНИЯ С НЕПОСРЕДСТВЕННОЙ ЗАГРУЗКОЙ НА САМОСВАЛЫ. НЕОБХОДИМЫЙ ЦЕМЕНТ ПОДАЕТСЯ ИЗ СТАЦИОНАРНОГО БУНКЕРА, А ВОДА – ИЗ АВТОЦИСТЕРНЫ.



Компактные размеры установки, всего 2,50 м в ширину и 19,20 м в длину, позволяют ей работать в условиях крайне ограниченного пространства. Автоцистерны с водой и битумной эмульсией могут располагаться с обеих сторон установки. Шнек подачи цемента может быть установлен на правой или левой стороне. Конвейер имеет большой угол поворота, что является еще одним ценным преимуществом, когда речь идет о независимом выборе места для установки.



ПРИГОТОВЛЕНИЕ ХОЛОДНОЙ СМЕСИ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ЦЕМЕНТА И ГОРЯЧЕГО БИТУМА, КОТОРЫЙ ВСПЕНИВАЕТСЯ В УСТАНОВКЕ И ВПРЫСКИВАЕТСЯ В СМЕСИТЕЛЬ.



Рецепт успеха для покрытий высокого качества

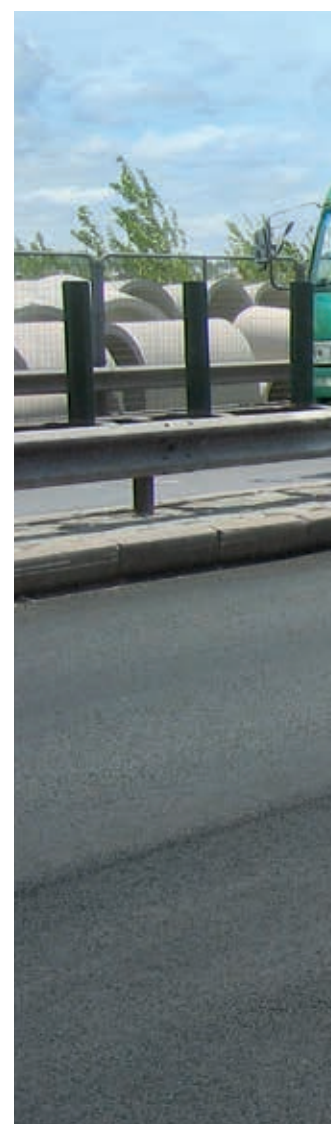
20
21

СОЗДАНИЕ ДОРОЖНЫХ ПОКРЫТИЙ ВЫСОКОЙ ПРОЧНОСТИ

Установка служит для приготовления холодных смесей, которые подходят для разнообразных дорожных работ, в т. ч. на автострадах, для создания высококачественных слоев основания дорог и дорожек, покрытий на парковках и площадках для складирования материалов. Дорожное покрытие, созданное с применением высококачественных холодных смесей, обладает великолепной устойчивостью к деформациям, повышенной эластичностью и увеличенным сроком службы. В качестве вяжущих для дорожных покрытий, подверженных высоким нагрузкам, используются цемент,

битумная эмульсия и вспененный битум. Добавление цемента позволяет получить гидравлически связанные слои основания с превосходной конструкционной прочностью. Битумная эмульсия с цементом формирует высококачественные битумные/цементные связанные слои основания. Вспененный битум с цементом добавляются для получения высококачественных, устойчивых слоев основания с высокой эластичностью и прочностью.

1-2 | На участке с основанием, связанным битумом, движение транспорта может быть восстановлено сразу после завершения работ.



11



3 | Проезжая часть из холодной смеси с двумя полосами движения без поверхностной обработки.



Максимальный обзор для простоты в эксплуатации

22
23

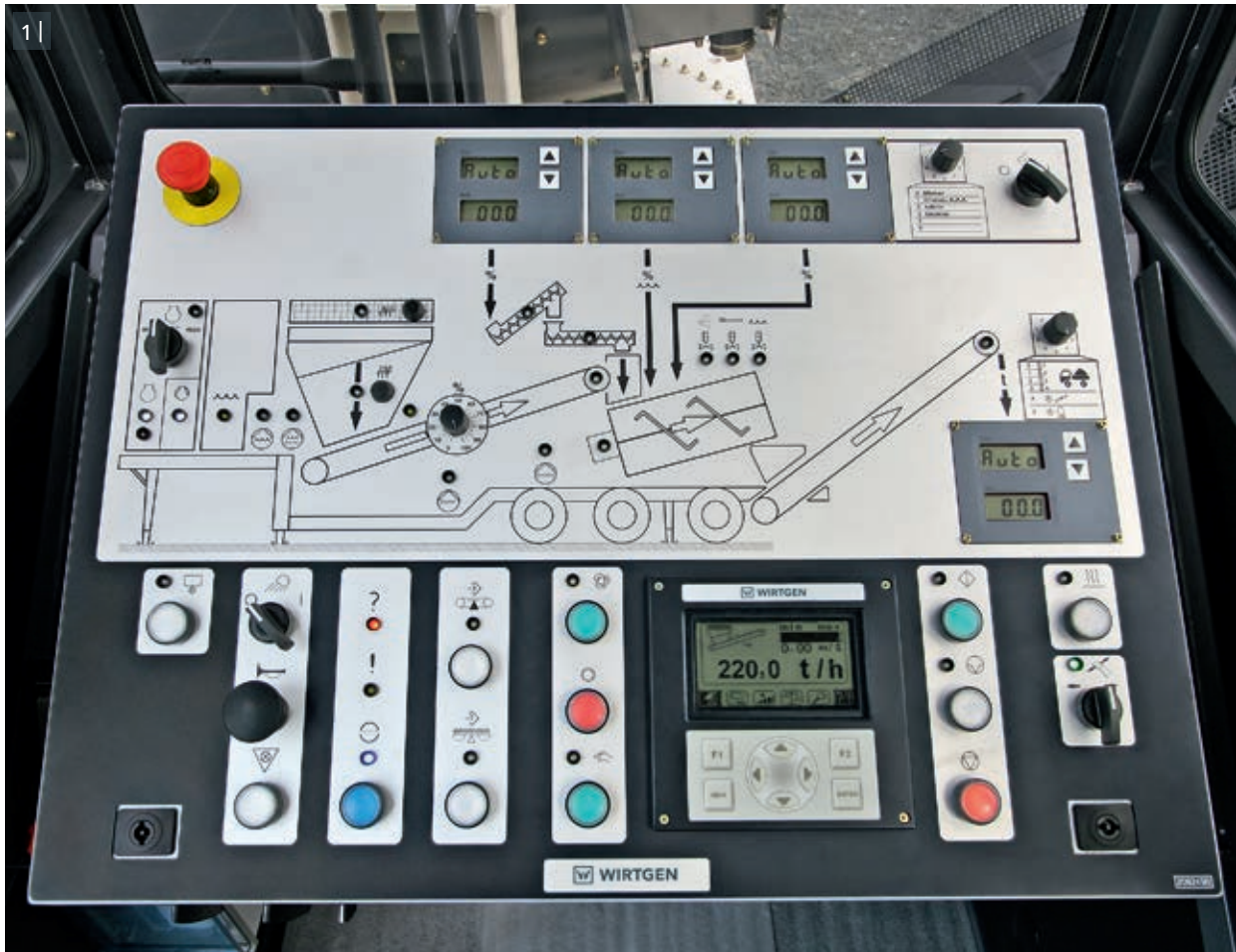
МАШИНИСТ ВИДИТ ПОЛНУЮ КАРТИНУ

Удобство и простота работы – ключевой принцип установки КМА 220/КМА 220i. Платформа машиниста отличается эргономичностью: удобно расположенные элементы управления микропроцессорного блока и дисплей с подсветкой позволяют машинисту постоянно держать все под контролем. Машинисту остается только ввести количества добавляемой воды, битумной эмульсии, цемента или вспененного битума. Практически все остальное делает автоматика. Просторная, защищенная от осадков кабина обеспечивает оптимальный визуальный контроль всех технологических операций.

Дисплеи позволяют следить за важными текущими параметрами установки, например, за количеством смеси, приготовленной в составе заданной порции. Интеллектуальная система управления регистрирует все неисправности или недостаток материалов, при необходимости останавливая машину. Функции, связанные с погрузкой – например, пуск/останов технологического процесса, наклон/включение виброгрохотов – могут осуществляться с дистанционного пульта.

Кабина машиниста, оснащенная системой кондиционирования, обеспечивает хороший обзор всей установки, благодаря чему машинист может управлять всеми функциями установки прямо из кабины.

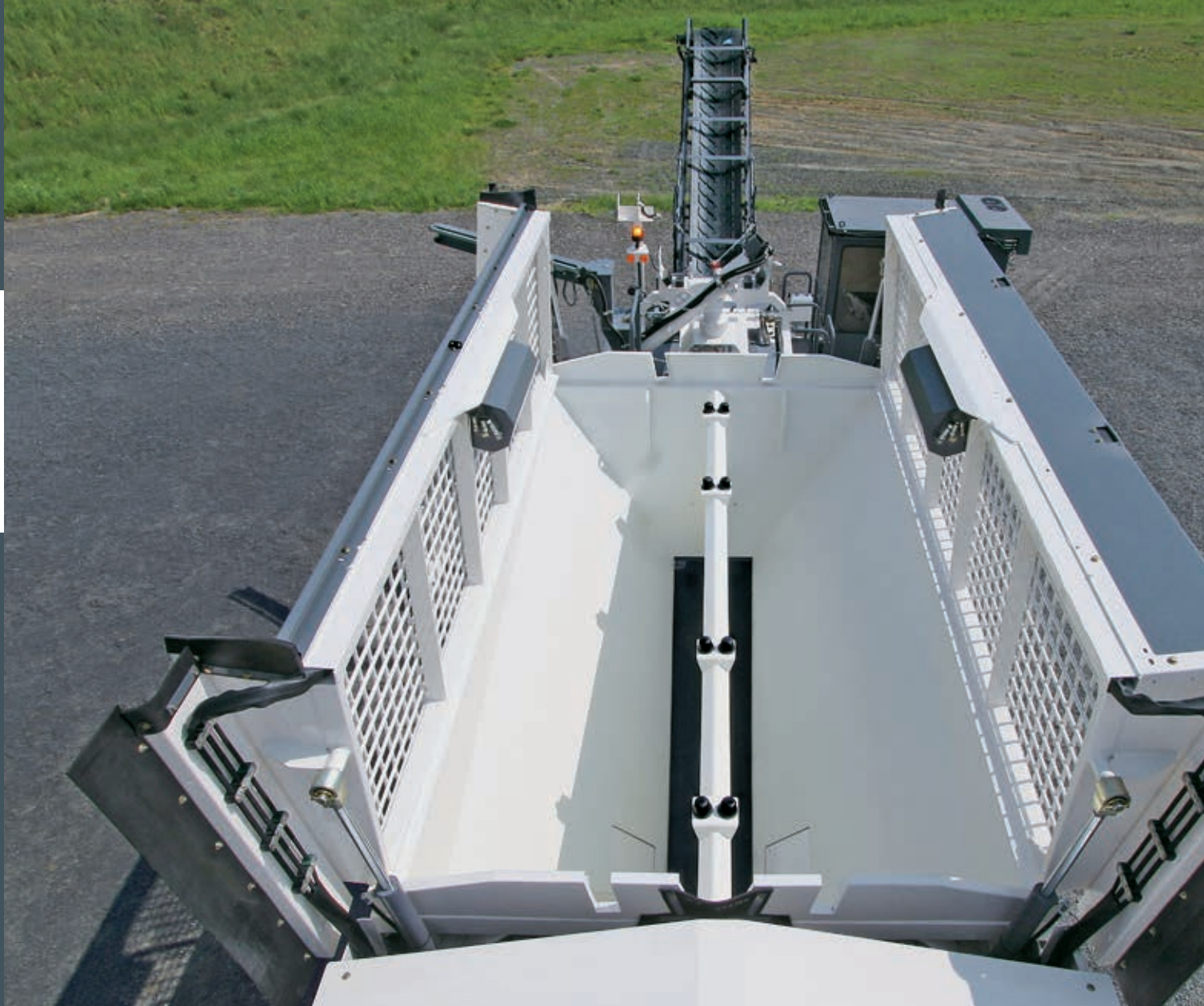




1 | Основная панель отображает подробную информацию о рабочем состоянии установки.

2 | Практичность: дистанционное управление из кабины машиниста колесного погрузчика.





Вибрационные грохоты, установленные на дозирующем бункере, могут откидываться в вертикальное положение для очистки вибрацией.

Интеллектуальные функции для облегчения работы

РАБОТА С УЧЕТОМ ПОЛЕВЫХ УСЛОВИЙ

Реальная практика подтверждает исключительное удобство работы с мобильной смесительной установкой КМА 220/КМА 220i. Множество детально продуманных решений обеспечивают экономию времени и эффективность. Грохоты на дозирующем бункере, например, легко очищаются и могут плавно изменять наклон. Место подключения для добавления горячего битума находится в самой низкой точке, чтобы обеспечить

нормальный забор вяжущего, даже когда автоцистерна практически опустела. Шланг и другие компоненты подачи горячего битума для вспенивания, конечно же, оснащены подогревом.

Отборочный конвейер под бункерами с материалом полностью закрыт, что препятствует образованию облаков пыли. Лента отборочного конвейера непрерывно автоматически очищается скребками.



1 | Вибрационные грохоты могут плавно изменять наклон независимо друг от друга.

2 | Внимание к деталям: низкое расположение точки подключения для горячего битума.



3-4 | Большие панели по бокам дозирующего бункера препятствуют скоплению просыпавшегося материала рядом с установкой. Устойчивые панели под загрузочным бункером поддерживают аппарат.

5 | Быстрый и удобный доступ: смена фильтра горячего битума.

6 | Широко открывающиеся дверцы обеспечивают свободный доступ ко всем узлам для обслуживания и чистки.



Смешивание в точном соответствии с рецептурой

ИДЕАЛЬНОЕ СМЕШИВАНИЕ ГАРАНТИРОВАНО

Высокая точность рецептуры поддерживается за счет применения разнообразных прецизионных и легкодоступных контрольно-измерительных средств. Исходный материал пропускается двумя задвижками на выходе дозирующего бункера на отборочный конвейер, где он взвешивается на встроенных весах и затем передается далее в смеситель. В смесителе вода и вяжущие добавляются в точном соответствии с массой материала. Вода забирается из автоцистерн или из встроенного водяного бака и подается внутрь через расходомер и

распределительную рампу. Гидравлические вяжущие, такие как цемент, распределяются через высокочувствительные взвешивающие шнеки, а битумные вяжущие – через расходомеры.

Вода и битумная эмульсия впрыскиваются на входе отборочного конвейера в смеситель. Распределительная рампа для добавления вспененного битума оснащена электроподогревом и располагается непосредственно над входом подачи материала в смеситель.

Хорошо защищенная распределительная рампа обеспечивает приготовление вспененного битума, самого современного вяжущего.



1 | Добавление материалов контролируется регулируемыми дозирующими затворами с концевыми выключателями



2 | Весы на ленте отборочного конвейера непрерывно определяют точный вес транспортируемого материала.



3 | Тестовое сопло служит для проверки качества вспененного битума.

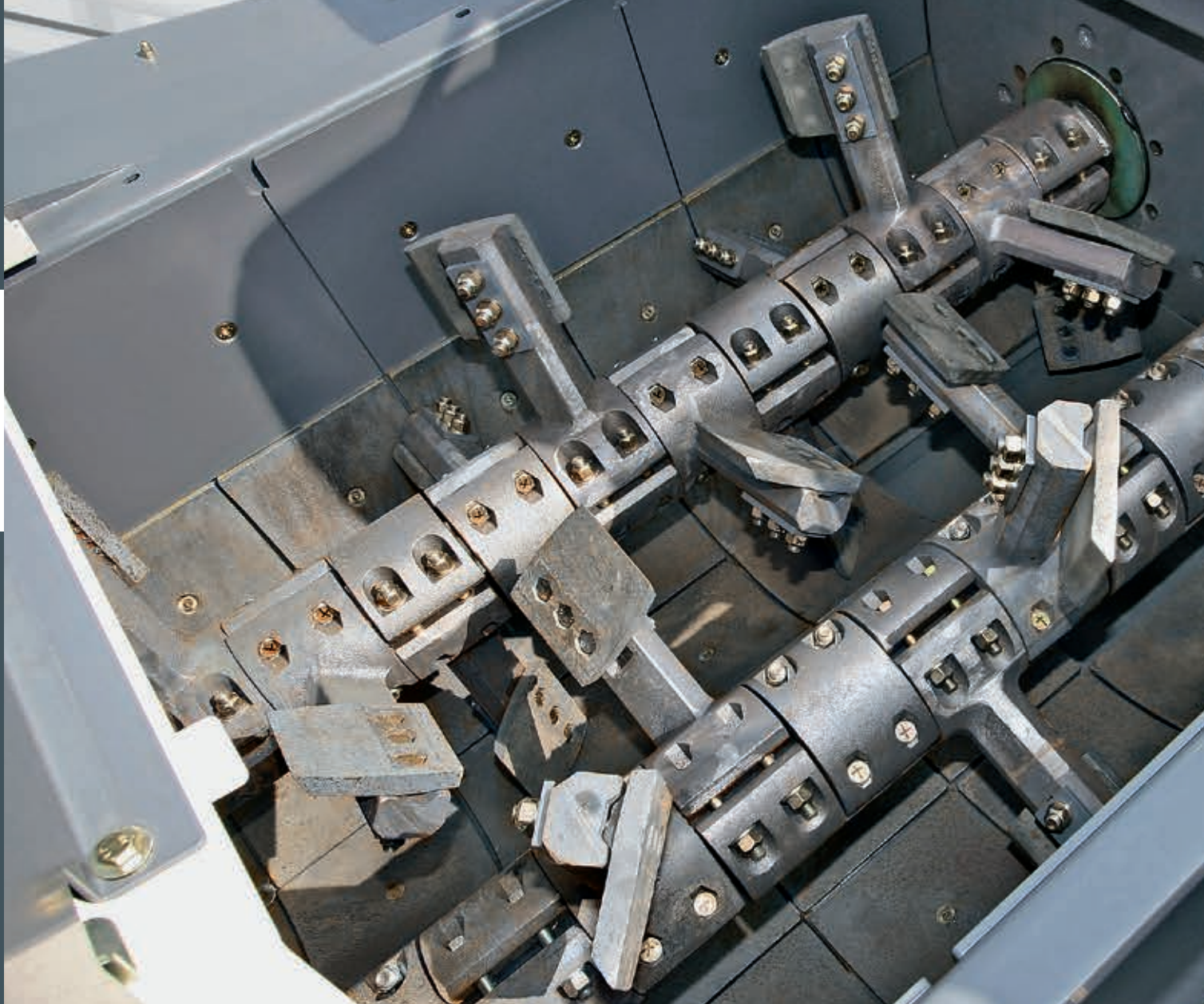


4 | Поворотный шнековый конвейер позволяет подавать цемент либо из бункера, либо из накопителя.



5 | Взвешивающий шнек позволяет определять вес транспортируемого цемента.





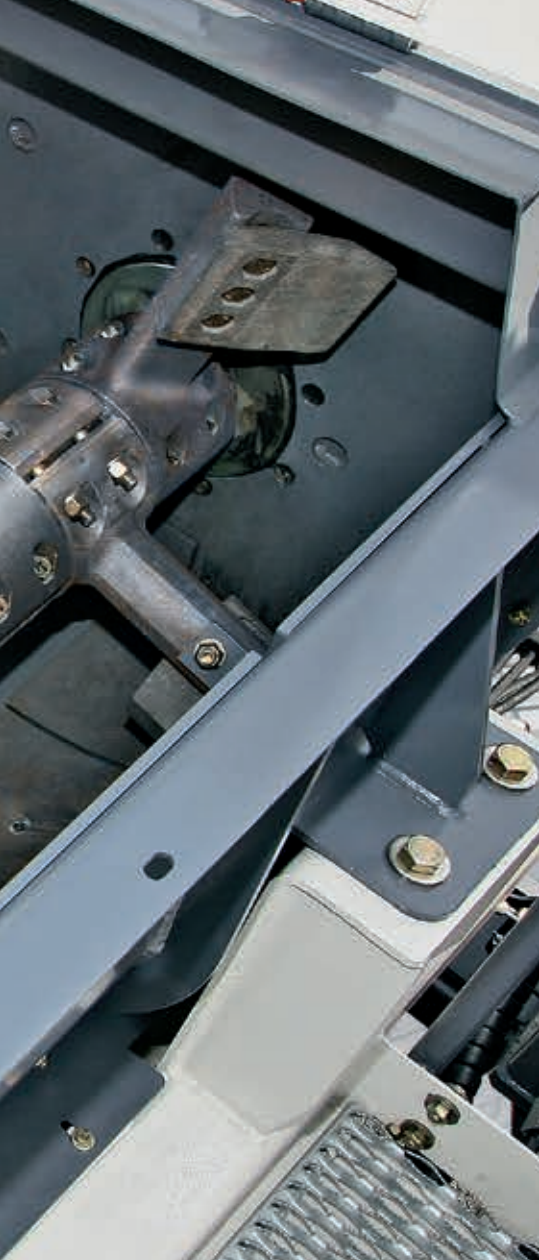
Возможность настройки параметров оборудования

КОМПОНЕНТЫ БОЛЬШОГО РАЗМЕРА

Основные компоненты установки КМА 220/ КМА 220i имеют большие размеры и высокий запас прочности, соответствующие огромным производственным возможностям установки. Высоконадежный двухвальный смеситель заметно выделяется способностью производить 220 тонн однородной смеси в час. Перемешивающие лопасти и внутренняя облицовка смесителя сделаны из материала с высокой износостойкостью. Лопасти могут настраиваться и заменяться по отдельности. Все узлы установки, включая смеситель, приводят-

ся в действие гидравлически от мощного дизельного двигателя. Безвредность для окружающей среды: двигатель размещен в звукоизолирующем кожухе.

Подача воды, без которой не может обойтись ни один смеситель, также организована наилучшим возможным способом: стационарный бак для воды на 4500 л обеспечивает непрерывность подачи воды во время смены автоцистерн.



1 | Установка оснащена просторным двухкамерным дозирующим бункером, через который может подаваться два вида минерального заполнителя.

2 | Экономия топлива: в периоды простоя дизельный двигатель может переводиться в энергосберегающий экономичный режим.

3 | Поворотный разгрузочный конвейер гарантированно обеспечивает плавность транспортировки материала даже при полной загрузке.





Современный и эффективный холодный ресайклинг

МАКСИМАЛЬНАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Создав KMA 220/KMA 220i, компания WIRTGEN еще выше подняла планку в том, что касается производительности, экологической безопасности и качества смесительных установок для холодного ресайклинга. Благодаря мобильной концепции установка KMA 220/KMA 220i может перевозиться с одного места на другое. Установка KMA 220/KMA 220i может применяться для приготовления смесей в порционном режиме с последующей погрузкой в самосвалы (с заданным тоннажем) или в непрерывном

режиме с последующим складированием. Секрет заключается в проверенной и испытанной микропроцессорной системе управления. Разгрузочный конвейер имеет большой угол поворота и подходит для работы со складированием крупных объемов и для загрузки больших самосвалов.

Работа «на склад» особенно целесообразна при приготовлении смесей с применением вспененного битума, поскольку они могут храниться в течение длительного времени. Смена самосвалов один за другим гарантирует высокую норму выработки даже при погрузке материала в самосвалы.



1 | Точное дозирование добавок контролируется микропроцессорной системой управления установки.

2 | Смена самосвалов один за другим при порционном режиме: следующий самосвал уже дожидается своей очереди.

3 | Непрерывный режим работы хорошо подходит для последующего складирования.

Технические характеристики

	КМА 220	КМА 220i
Технические характеристики		
Производительность смешивания	макс. 220 т/ч	
Макс. крупность частиц	45 мм	
Дозирование минерального заполнителя		
Емкость бункера	2 x 6 м ³	
Ширина подачи	3710 мм	
Высота подачи (средн.)	3600 мм	
Смеситель		
Конструкция	Двухвальный смеситель принудительного действия	
Принцип действия	Смеситель непрерывного цикла	
Приводная мощность	2 x 30 кВт	
Защита от износа	Полная противоизносная облицовка	
Двигатель		
Изготовитель	Deutz	Deutz
Тип	TCD 2012 L06 2V	TCD 6.1 L6
Количество цилиндров	6	6
Номинальная мощность при 2100 мин ⁻¹	129 кВт/174 л.с./176 л.с. по системе DIN	129 кВт/174 л.с./176 л.с. по системе DIN
Рабочий объем	6060 см ³	6060 см ³
Расход топлива при полной нагрузке	36 л/ч	33 л/ч
Стандарты на выбросы	EU Stage 3a/US Tier 3	EU Stage 4/US Tier 4f
Электрооборудование		
Источник электропитания	24 В	

	КМА 220	КМА 220i
Заправочные емкости		
Топливный бак	400 л	
Гидравлический бак	400 л	
Водяной бак	4500 л	
Производительность по входу		
Шнековый конвейер для гидравлических вяжущих	13 м ³ /ч	
Добавление воды	200 л/мин	
Добавление эмульсии	180 л/мин	
Добавление горячего битума для вспенивания	160 л/мин	
Система разогрева битума	42 В	
Конвейерная система		
Ширина ленты подающего конвейера к смесителю	1000 мм	
Ширина ленты разгрузочного конвейера	800 мм	
Угол поворота разгрузочного конвейера (вправо/влево)	20°/35°	
Транспортные размеры		
Длина без кабины/с кабиной	13 400 мм/14 710 мм	
Габариты кабины (Д x Ш x В)	2000 x 1310 x 2450 мм	
Ширина	2500 мм	
Высота	4000 мм	

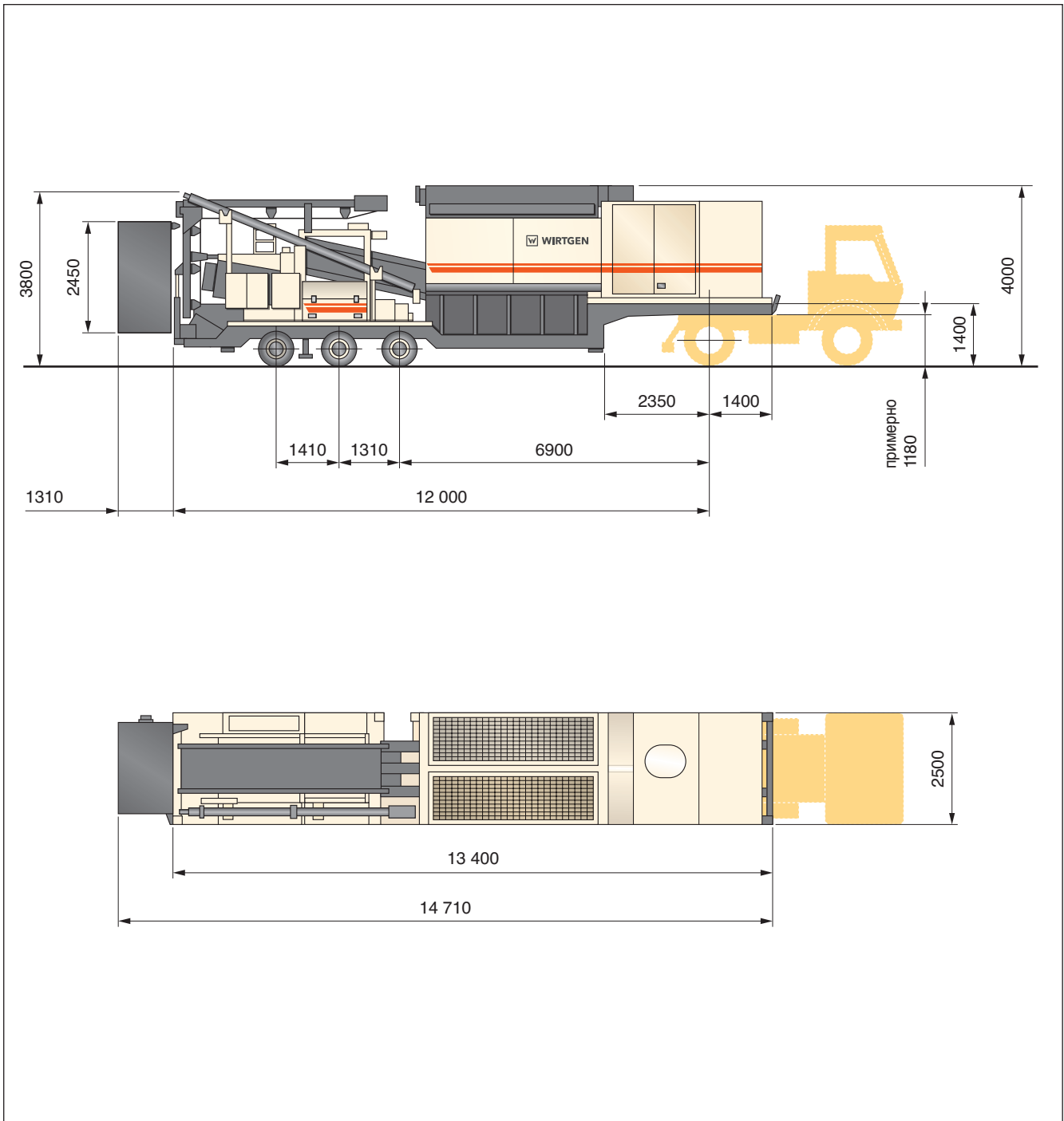
Технические характеристики

34
35

	КМА 220	КМА 220i
Массовые характеристики машины		
Собственная масса без рабочих сред в стандартной комплектации	27 350 кг	27 500 кг
Эксплуатационная масса по СЕ *	29 800 кг	29 950 кг
Макс. эксплуатационная масса (с полными баками, в максимальной комплектации)	34 750 кг	34 950 кг
Массы содержимого баков		
Вместимость водяного бака:	4500 кг	4500 кг
Вместимость топливного бака (0,83 кг / л)	330 кг	330 кг
Вместимость бака для AdBlue® / DEF	–	50 кг
Дополнительное оборудование, увеличивающее / уменьшающее собственную массу		
Система впрыскивания вместо стандартной		
ESL битумная эмульсия: Система впрыскивания битумной эмульсии		260 кг
ESL вспененный битум: Система впрыскивания вспененного битума		740 кг
ESL вспененный битум и битумная эмульсия: Система впрыскивания вспененного битума и битумной эмульсии		970 кг
Дополнительное оборудование		
Приспособление для установки шнекового конвейера		190 кг
Кабина		990 кг

* = масса машины с наполовину заполненными водяным и топливным баками и бортовым комплектом инструментов, без дополнительного оборудования

Размеры



Установка в транспортном положении
Размеры в мм

Стандартное оборудование

36
37

Базовая машина	
Базовая машина с двигателем	■
Производительность смесительной установки 220 т/ч для производства холодных смесей с использованием асфальтного гранулята (ресайклинг) или новых смесей минеральных материалов.	■
Простая транспортировка благодаря размещению всей установки на седельном прицепе	■
Трехосный седельный прицеп с пневматической подвеской и автоматической пневматической тормозной системой с двухпроводным приводом, регулируемой в зависимости от нагрузки	■
Прицеп имеет допуск согласно Европейским директивам, регулирующим дорожное движение, длина 13,40 м, ширина 2,50 м, высота 4,00 м	■
Гидравлические и механические опоры, облегчающие установку и наладку смесительной установки	■
Крупногабаритный дозатор с двумя вертикальными секциями предназначен для двусторонней загрузки двух различных исходных материалов, емкость 2 x 6 м ³ . При применении только одного исходного материала возможно использование всего объема дозатора, равного 12 м ³ . При этом загрузка может осуществляться как с двух сторон, так и с одной стороны.	■
Сепарация излишне крупных фракций при помощи виброгрохотов на дозаторе, они рассчитаны на макс размер фракции 45 мм. Для улучшения очистки виброгрохоты могут опрокидываться посредством гидравлического привода.	■
Смесительный агрегат	
Интегрированные конвейерные весы для непрерывного учета минеральных веществ	■
Двухвальный смеситель принудительного действия для приготовления гомогенных смесей	■
Регулируемая задвижка выпускного отверстия для оптимизации заполнения смесителя	■

- = Стандартное оборудование
- = Стандартное оборудование, заменяемое дополнительным
- = Дополнительное оборудование

Система впрыска/добавка связующих веществ	
Регулируемый подающий шнек для гидравлических связующих веществ макс количество добавляемого материала: 13 м³/ч.	<input checked="" type="checkbox"/>
Разъем/соединение для добавки связующих веществ из резервуара	<input checked="" type="checkbox"/>
Весовой шнек для непрерывного учета массы и дозирования гидравлических связующих веществ	<input checked="" type="checkbox"/>
Установка распыления воды	<input checked="" type="checkbox"/>
Блокирующие устройства вместо других систем разбрызгивания	<input type="checkbox"/>
Подающий шнек без вспомогательного опорного приспособления	<input type="checkbox"/>
Площадка машиниста	
Главный пульт управления с интегрированными индикаторами, отображающими график протекания процесса	<input checked="" type="checkbox"/>
В автоматическом режиме микропроцессорное управление контролирует и регулирует предварительно заданные количества добавляемых материалов и присадок	<input checked="" type="checkbox"/>
В сервисном режиме возможно ручное управление отдельными приводными и регулируемыми агрегатами	<input checked="" type="checkbox"/>
Площадка машиниста без кабины	<input type="checkbox"/>
Прочее	
Погрузочный ленточный транспортер смеси с гидравлическим приводом поворота для выгрузки материала в отвал или непосредственной перегрузки на автомобиль (при транспортировке установки загрузочный ленточный транспортер может складываться при помощи гидравлического привода)	<input checked="" type="checkbox"/>
Система освещения для работы ночью	<input checked="" type="checkbox"/>
Пакет безопасности с аварийными выключателями	<input checked="" type="checkbox"/>
Инструментальный ящик с обширным набором инструментов для технического обслуживания и текущего ремонта	<input checked="" type="checkbox"/>
Европейский сертификат модели, знак Euro Test и соответствие CE	<input checked="" type="checkbox"/>
Стандартное лакокрасочное покрытие, кремово-белый цвет RAL 9001	<input type="checkbox"/>

= Стандартное оборудование
 = Стандартное оборудование, заменяемое дополнительным
 = Дополнительное оборудование

Дополнительное оборудование

38
39

Система впрыска/добавка связующих веществ	
Система распыления битумной эмульсии	<input type="checkbox"/>
Система распыления вспененного битума	<input type="checkbox"/>
Система распыления вспененного битума и битумной эмульсии	<input type="checkbox"/>
Подающий шнек со вспомогательным опорным приспособлением	<input type="checkbox"/>
Загрузочная воронка для загрузки подающего шнека мешками с цементом	<input type="checkbox"/>
Система контроля за биндером и воздушный рыхлитель в передаточной воронке	<input type="checkbox"/>
Площадка машиниста	
Площадка машиниста с кабиной	<input type="checkbox"/>
Кондиционер	<input type="checkbox"/>
Обогрев кабины	<input type="checkbox"/>
Принтер для регистрации рабочих данных	<input type="checkbox"/>

- = Стандартное оборудование
- = Стандартное оборудование, заменяемое дополнительным
- = Дополнительное оборудование

Прочее	
Лакокрасочное покрытие, 1 специальная краска (RAL)	<input type="checkbox"/>
Лакокрасочное покрытие, 2 специальных краски (RAL)	<input type="checkbox"/>
Лакокрас.покрытие, сост.макс. из 2-х спецкрасок, основание кузова имеет спец.лакокр. покрытие (RAL)	<input type="checkbox"/>
Смаживающая щетка погрузочного ленточного транспортера	<input type="checkbox"/>
Устройство для очистки под высоким давлением 26 л/мин. 200 бар	<input type="checkbox"/>
Дополнительное LED освещение	<input type="checkbox"/>
Соединительный рукав для воды или битумной эмульсии	<input type="checkbox"/>
Соединительный рукав с подогревом для горячего битума	<input type="checkbox"/>

= Стандартное оборудование
 = Стандартное оборудование, заменяемое дополнительным
 = Дополнительное оборудование



WIRTGEN GmbH

Reinhard-Wirtgen-Str. 2 · 53578 Windhagen, Германия

Тел.: +49 (0) 26 45/131-0 · Факс: +49 (0) 26 45/131-392

Интернет: www.wirtgen.com · Эл. почта: info@wirtgen.com

