

KOMATSU

Представляет абсолютно новую модель ПДМ

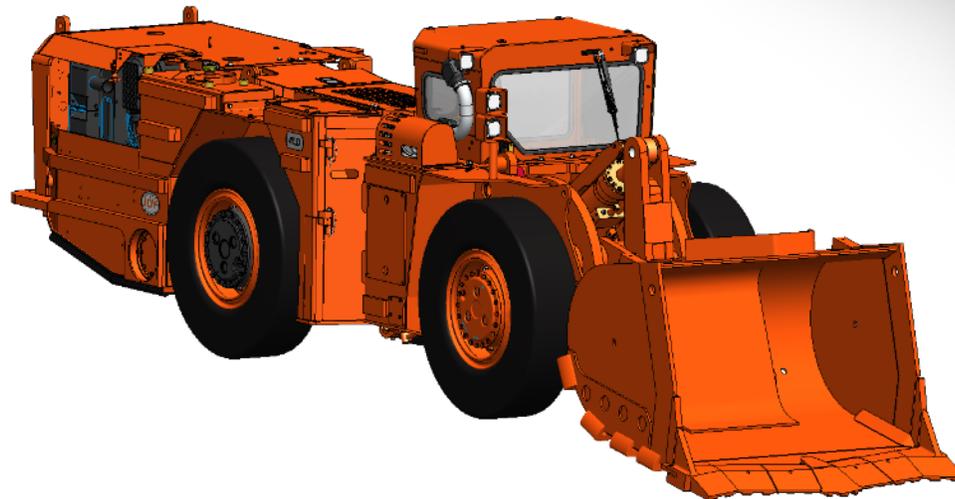
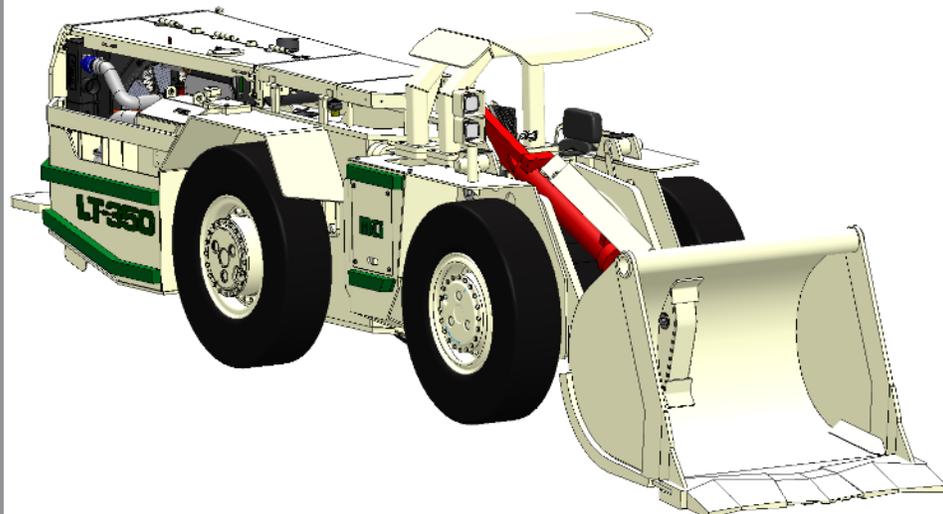
WX04



Сочетание современности и производительности,
Безопасности и экономии для заказчика

WX04: Новые решения к проверенной технологии

- WX04 заменяет модель 4LD, которая хорошо зарекомендовала себя с 2016 года, в свою очередь заменяя модель LT-350 (MTI)
- Основные клиенты в мире:
 - Алроса – Российская Федерация
 - Stillwater и US Silver - США
 - MSG – Чили
 - New Horus и Yaulicasu / Glencore – Перу
 - Minera El Cubo и Fresnillo – Мексика



WX04: Конструктивно лучший погрузчик в классе 4 тонны

Разработан для суровых подземных условий

- Надёжный – прочные и долговечные полу-рамы, стрела, и кулиса стрелы
- Проверенный – в тяжёлых условиях, полностью механический силовой модуль
- Производительный – разработан для достижения заказчиком производственных показателей в сложных горно-геологических условиях

ПДМ ИДЕАЛЬНО
ПОДХОДИТ ДЛЯ
ТОНКОЖИЛЬНЫХ
МЕСТОРОЖДЕНИЙ



WX04: Конструктивные решения

Разработан для безопасной и комфортной работы оператора

- Просторная звуко-изолированная кабина открытого и закрытого типа (ROPS/FOPS)
- Концевой выключатель двери, блокирующий движение погрузчика при открытой двери
- Отсутствие в кабине рукавов высокого давления

Разработан для высокой производительности

- Дизельный двигатель MSHA/CANMET «Евро 3» и «Евро 5» как опцион
- Кинематика стрелы с кулисой «Z-bar», дающая погрузчику самое мощное усилие отрыва при загрузке, и самое короткое время цикла движения стрелы, в сравнении моделями других производителей
- Усиленный силовой модуль, позволяющий максимальный контакт с почвой при внедрении в забой
- Самый быстрый погрузчик в данном классе при транспортировке

Разработан для удобства при обслуживании

- Сенсорный экран с отображающимися данными в текущем режиме времени, облегчает обслуживание и проверку работы погрузчика
- Все работы по обслуживанию проводятся с почвы



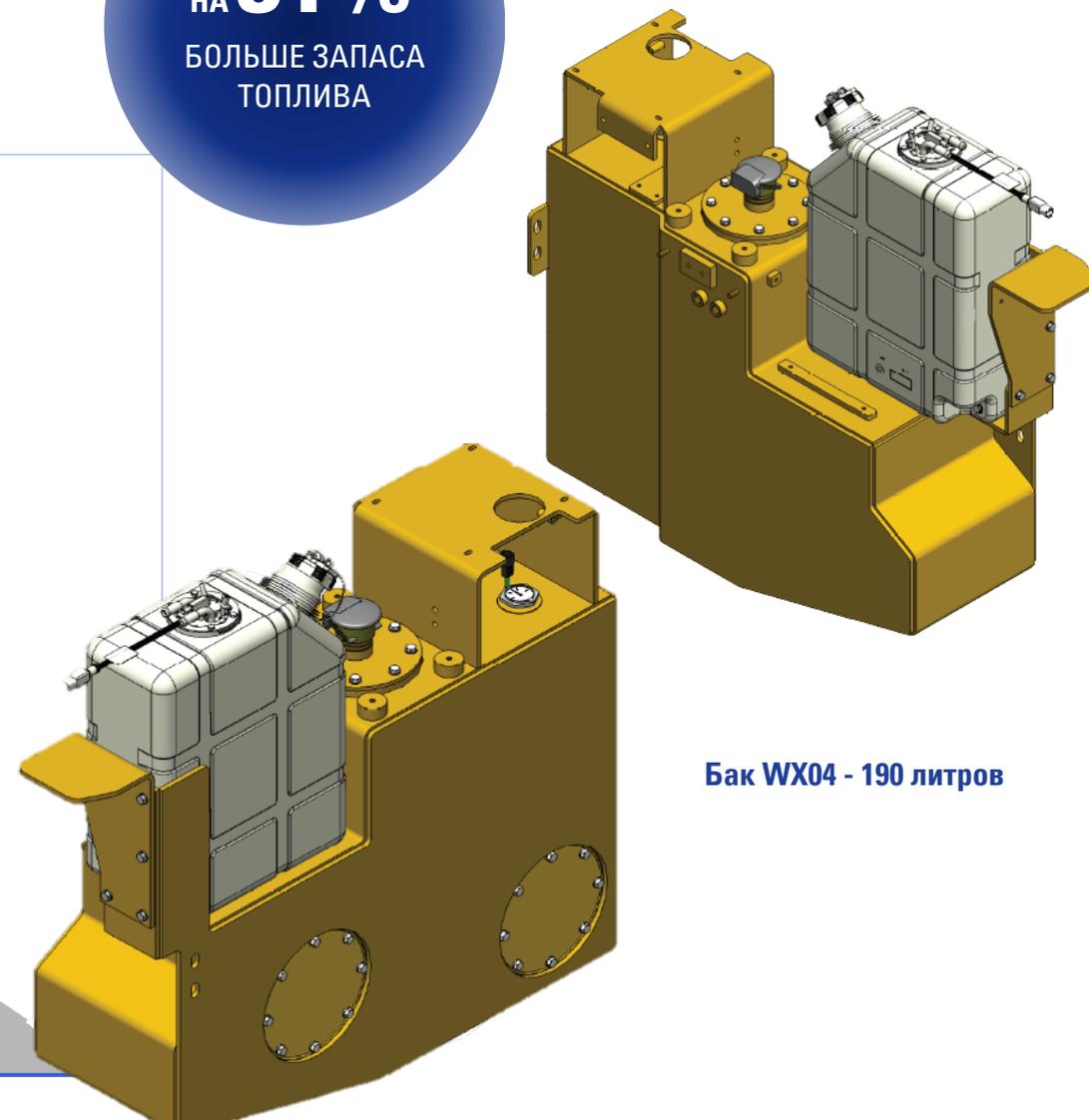
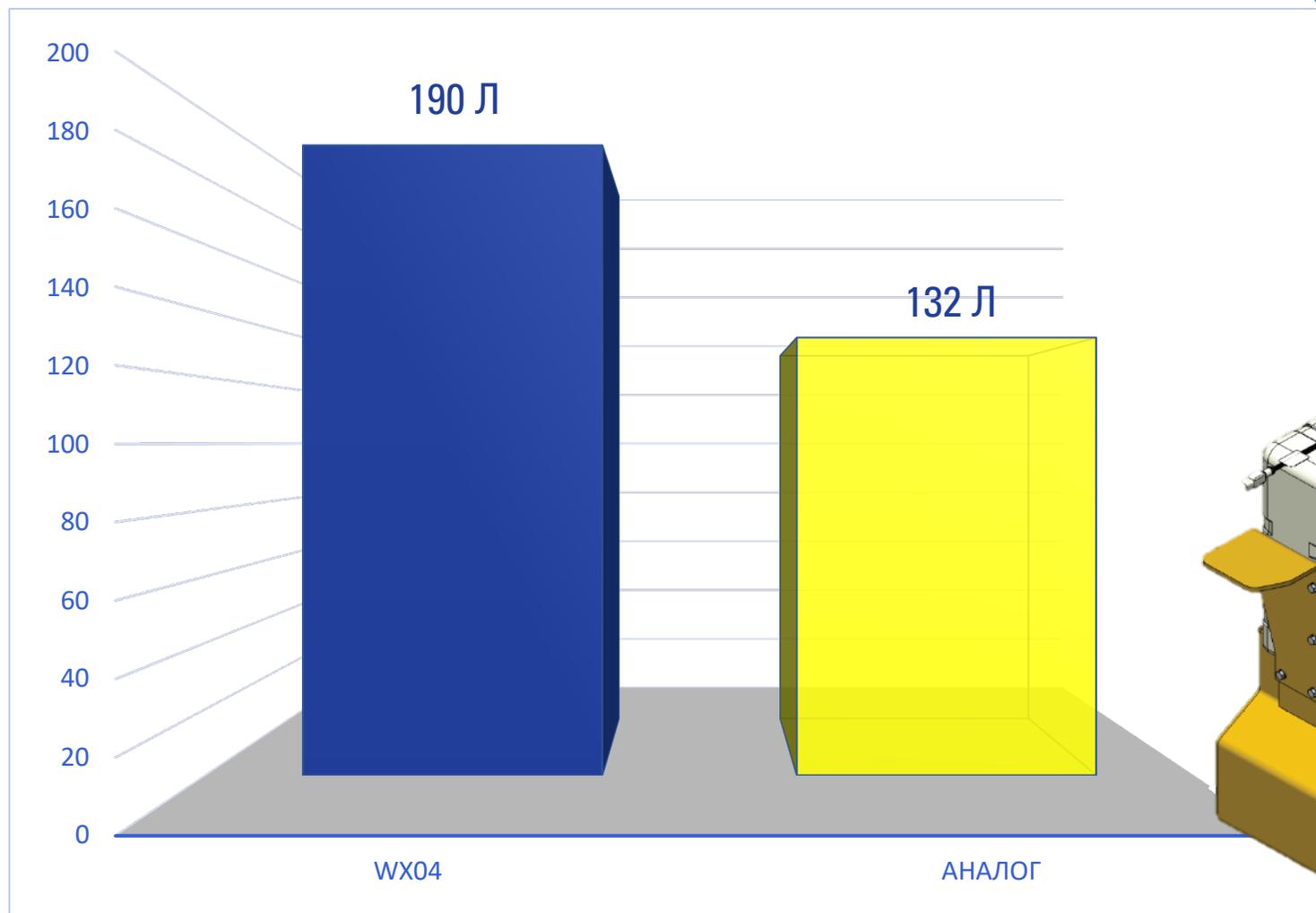


WX04

**Основные преимущества
и доп. оборудование**

WX04: Лучший по запасу топлива в баке

НА **31%**
БОЛЬШЕ ЗАПАСА
ТОПЛИВА



Бак WX04 - 190 литров

WX04: Кулиса Z-Bar и конструкция ковша

Лучший в классе по усилию отрыва = Больше Производительность

- Идеальное сочетание кулисы Z-bar и геометрии стрелы даёт возможность выдерживать дополнительные нагрузки погрузчика WX04

Оптимальная Конструкция Ковша

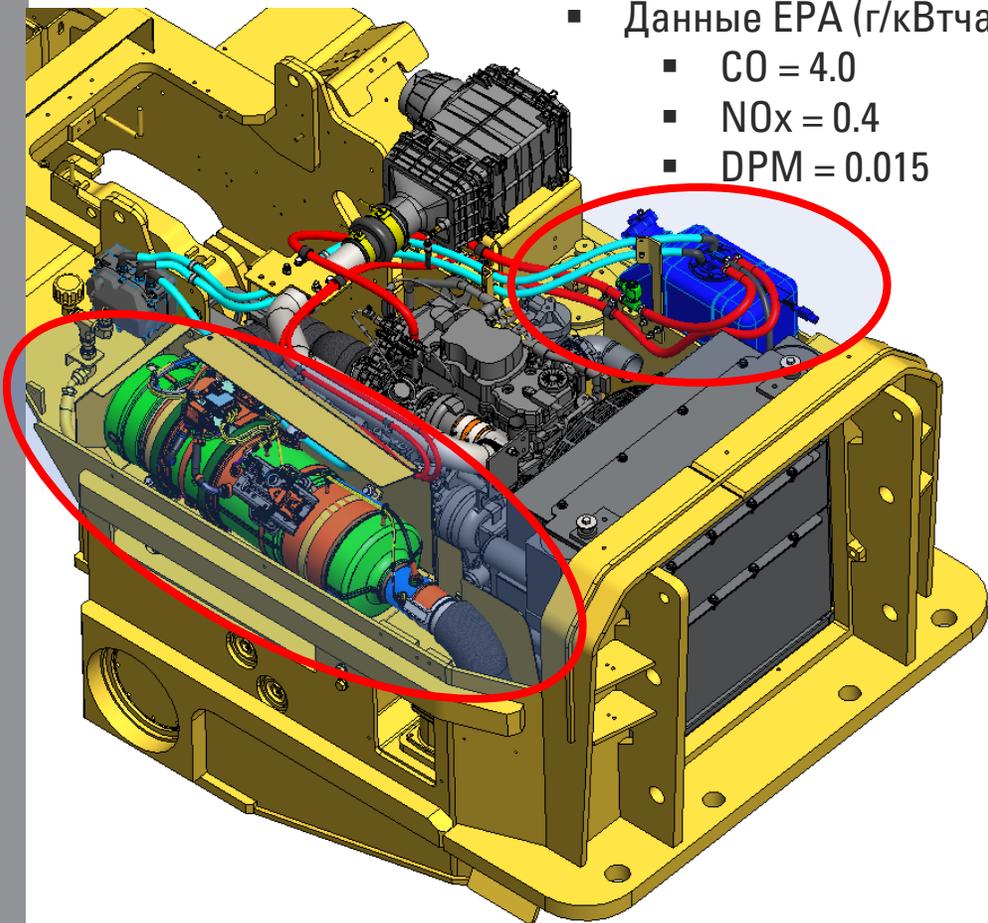
- Агрессивный дизайн лезвия в сочетании с геометрией ковша улучшает заполнение горной массы внутри ковша, что позволяет перевозить больше груза (с шапкой) за каждый цикл
- Верхняя защита ковша предохраняет от попадания крупных предметов на элементы стрелы и точки смазки конструкции



WX04: Варианты дизельного двигателя Cummins

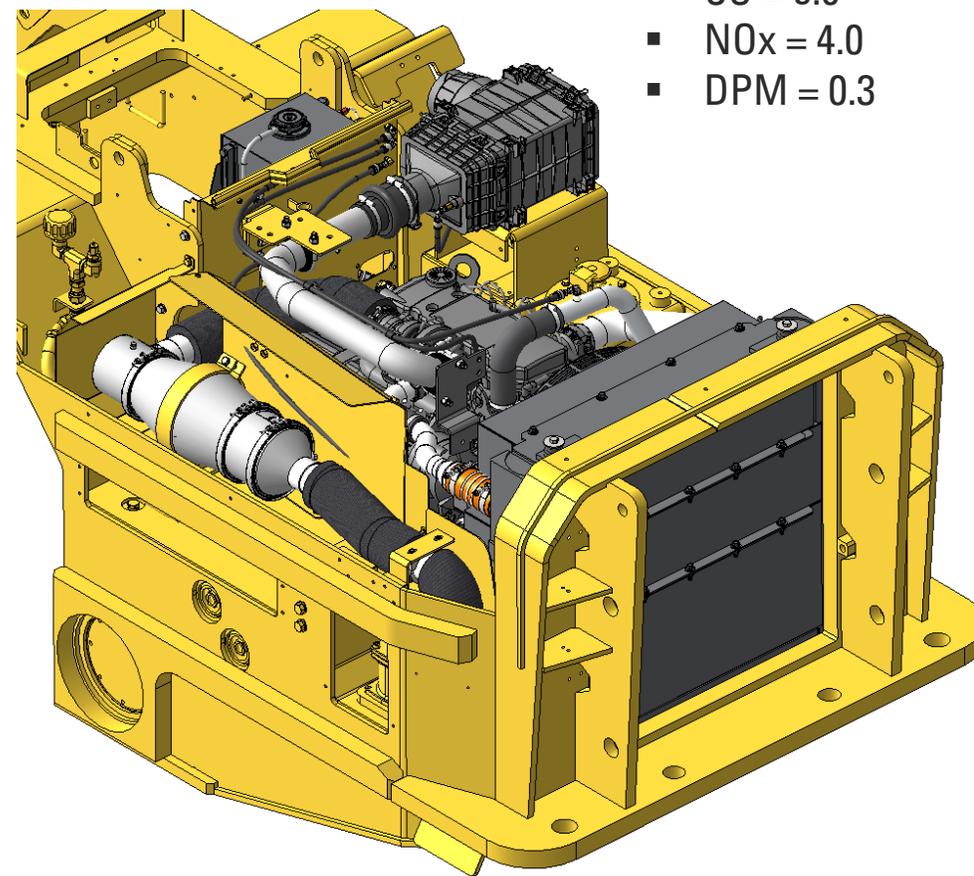
Cummins QSB4.5 Евро 5

- 4.5 Л
- 133 л.с. (99кВт) @ 2200 об/мин
- Cummins ATS (Система доп. очистки)
- Cummins DEF (Ёмкость 38 Л)
- Данные ЕРА (г/кВтчас)
 - CO = 4.0
 - NOx = 0.4
 - DPM = 0.015

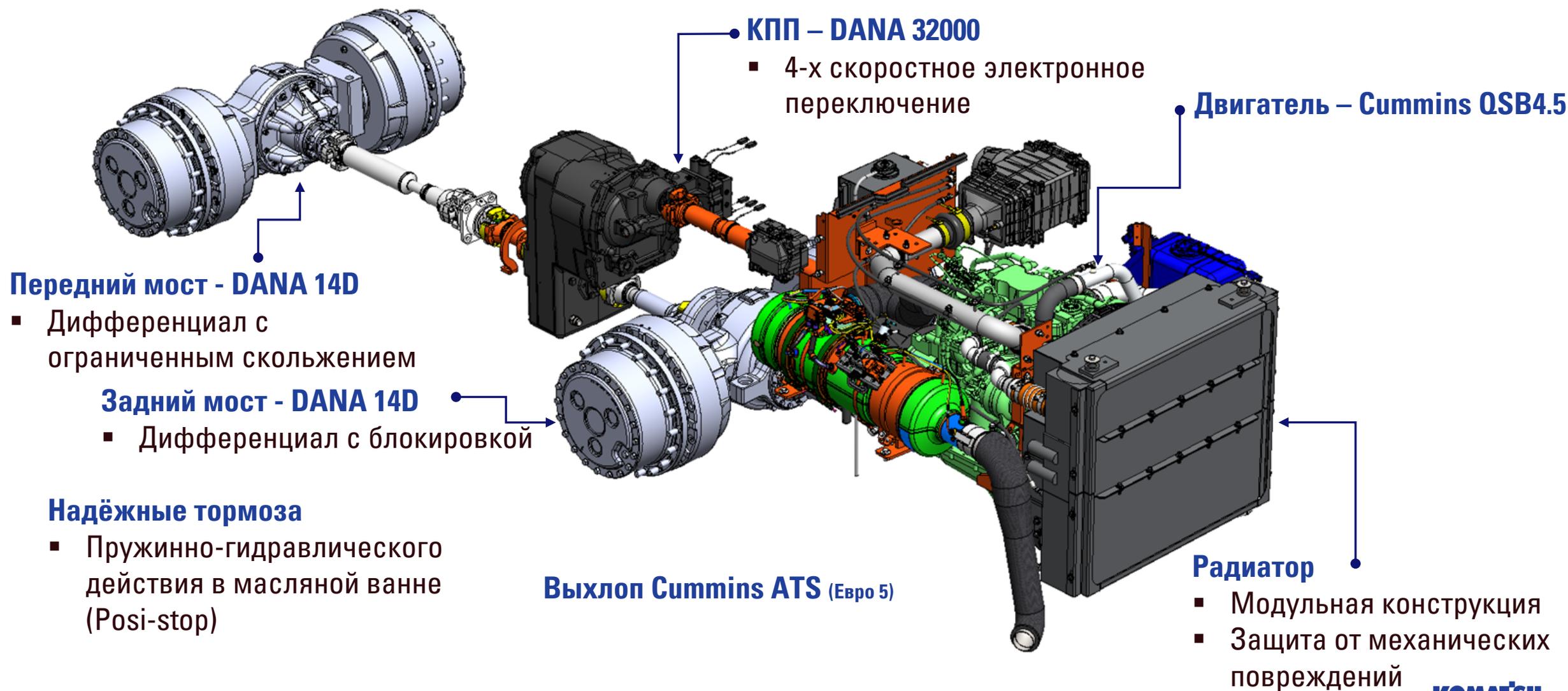


Cummins QSB4.5 Евро 3

- 4.5 Л
- 130 л.с. (97кВт) @ 2500 об/мин
- Сертификат MSHA / CANMET
- Данные ЕРА (г/кВтчас)
 - CO = 5.0
 - NOx = 4.0
 - DPM = 0.3



WX04: Силовой модуль



WX04: Кабина Оператора

Лучшая Эргономика

- Сертифицирована по стандарту ROPS/FOPS
- «Закрытого» и «открытого» типа
- Климат-Контроль
- Звуко-изолированная и герметичная
- Раздельно регулируемые дворники
- Ступени против проскальзывания
- Концевой выключатель двери, блокирующий движение погрузчика при открытой двери

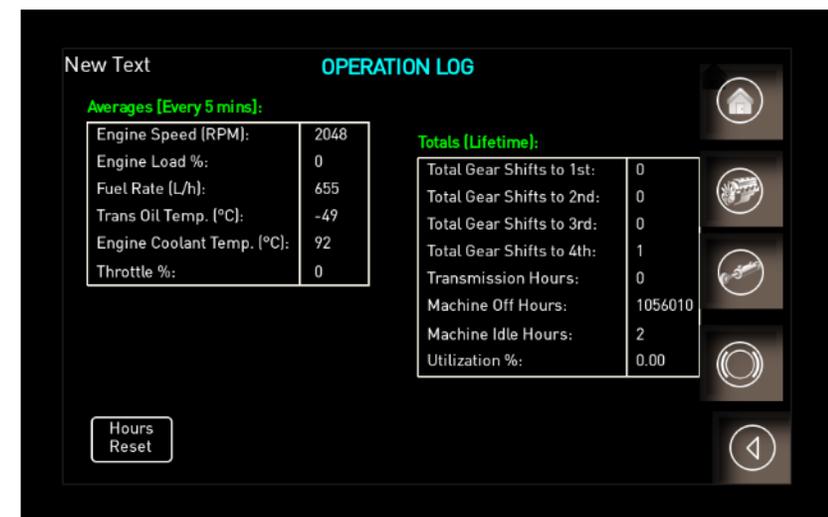
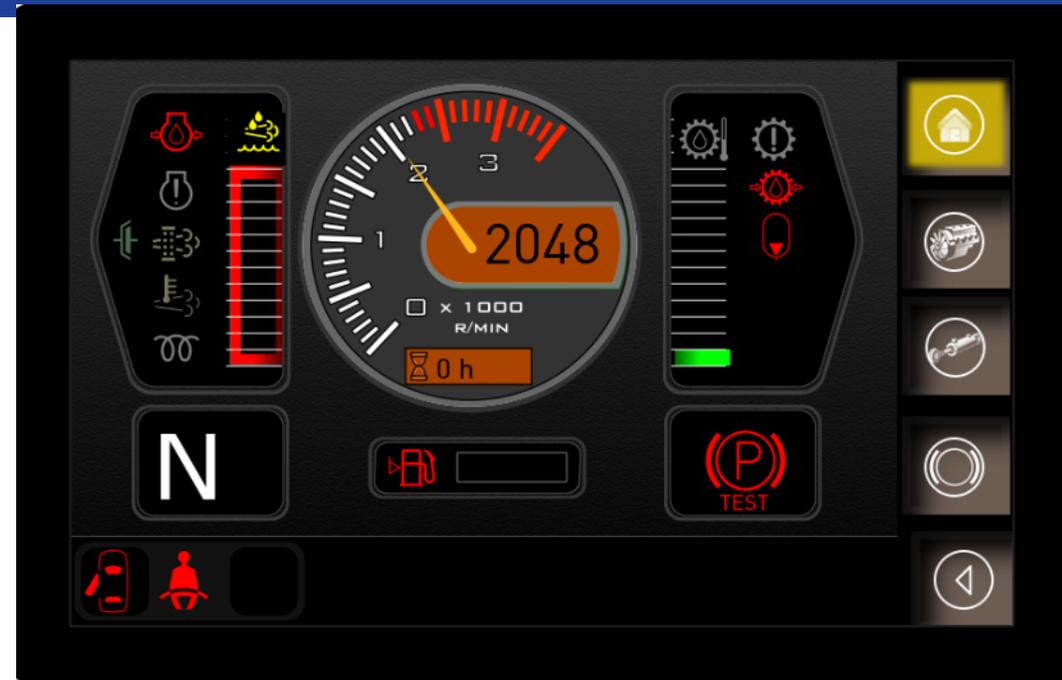
**САМАЯ
ПРОСТОРНАЯ
В КЛАССЕ**



WX04: Возможности экрана в кабине

Простое управление сенсорным экраном

- Без кнопок
- Проверен и надёжен
- Данные и настройки сохраняются и хранятся автоматически
- Меню на русском языке
- Возможность менять не критичные настройки самостоятельно
- Значки безопасности: ремень, концевик двери, стояночный тормоз



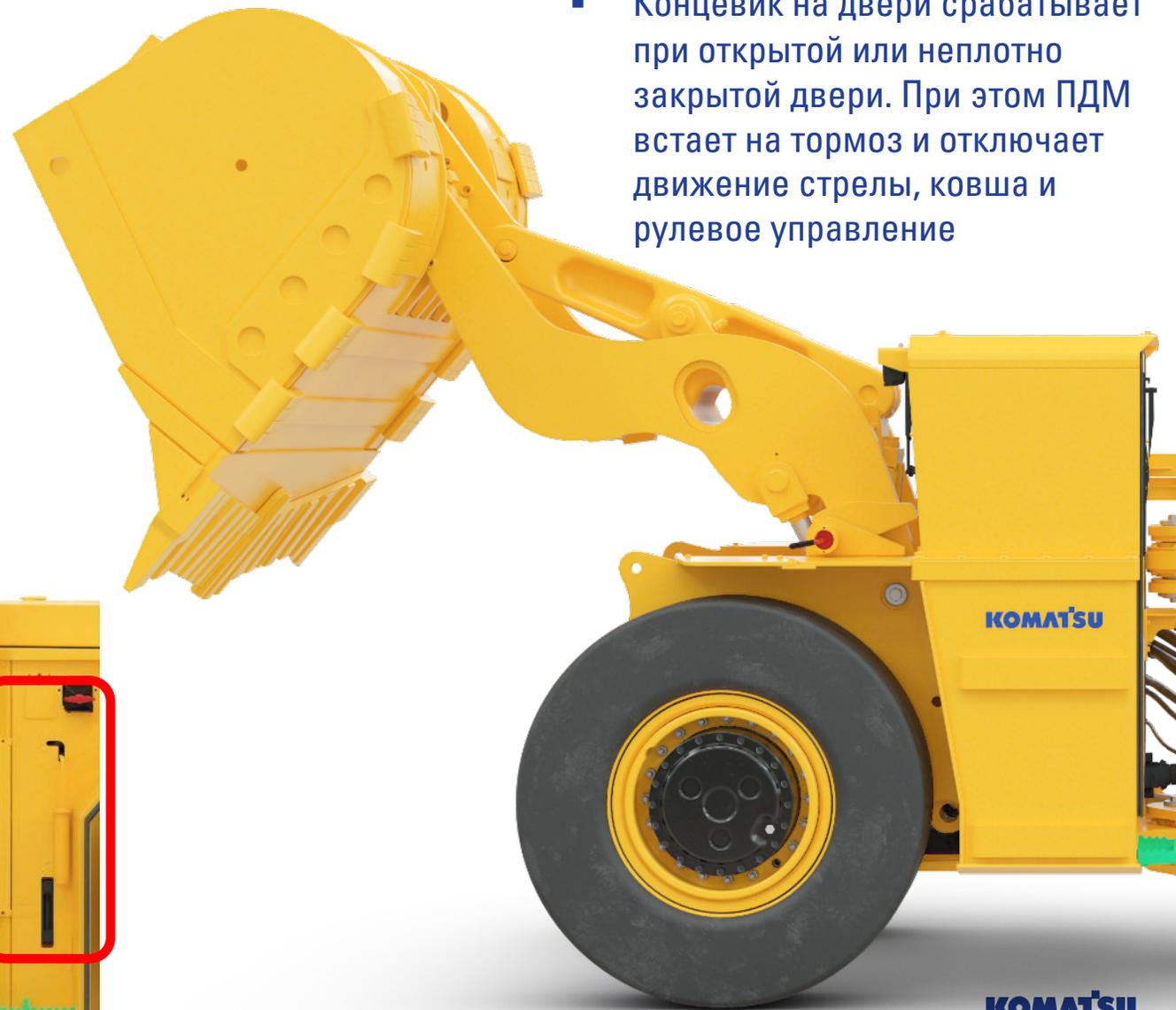
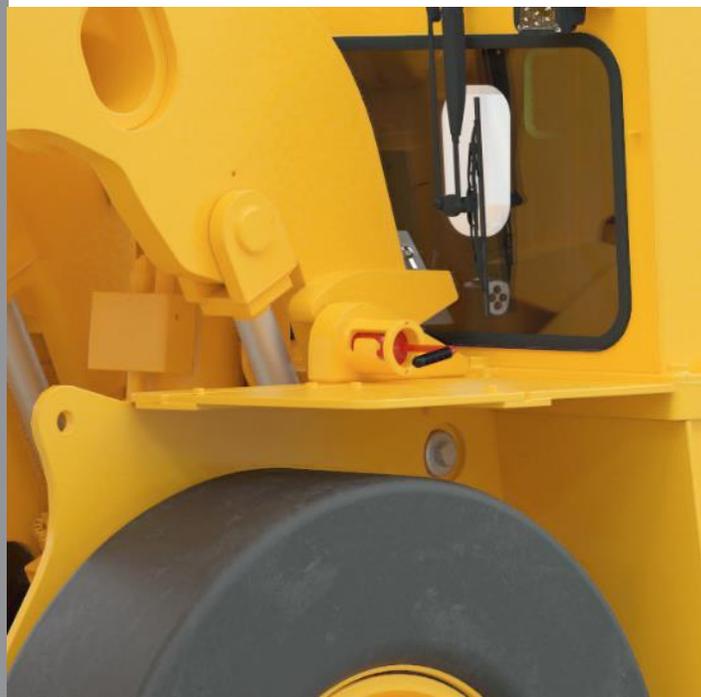
WX04: Замки для Безопасности

Замки при поднятой стреле

- На передних крыльях для быстрой установки
- Фиксация по часовой стрелке

Замок складывания полу-рам

- Со стороны двери для быстрой установки



- Концевик на двери срабатывает при открытой или неплотно закрытой двери. При этом ПДМ встает на тормоз и отключает движение стрелы, ковша и рулевое управление

WX04: Дополнительное оборудование



Автоматическая система смазки

Система пожаротушения ANSUL LVS

- Полностью автоматическая (Check fire®)
- Сертифицирована заводом

Соединения

- Ковш 1.9 м³
- Ковш 2.2 м³
- Ковш 2.5 м³
- Лезвие или режущие сегменты
- Быстросъёмное соединение
 - Ковш
 - Вилочный захват
- Ковш с выталкивателем

WX04: Дополнительное оборудование



Закрытая кабина оператора ROPS/FOPS

- Система уравнивания давления в кабине
- Независимые дворники на стеклах
- Лучшая эргономика

Тип выхлопной системы и Комплекты для защиты

- Топливный фильтр от мелких частиц
- Обёртывание выхлопной системы комплектом из нержавеющей стали

Двигатель Cummins QSB4.5 Евро 5

- Система доп. очистки ATS
- Система Cummins DEF

Варианты систем ДУ

- Интерфейс и пульт ДУ
- Установлено на заводе



WX04: Дополнительное оборудование

Проблесковые маячки

- Различных цветов



Арктическое исполнение с подогревателями

- До -50°C

Комплект для высокогорья

- Выше 2500 метров над уровнем моря

Крюк для растормаживания

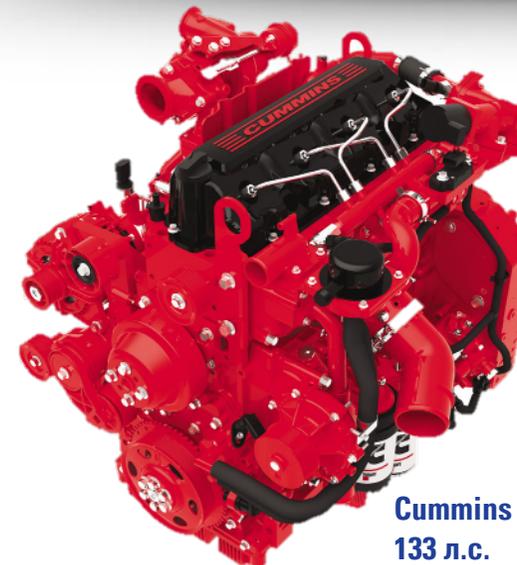
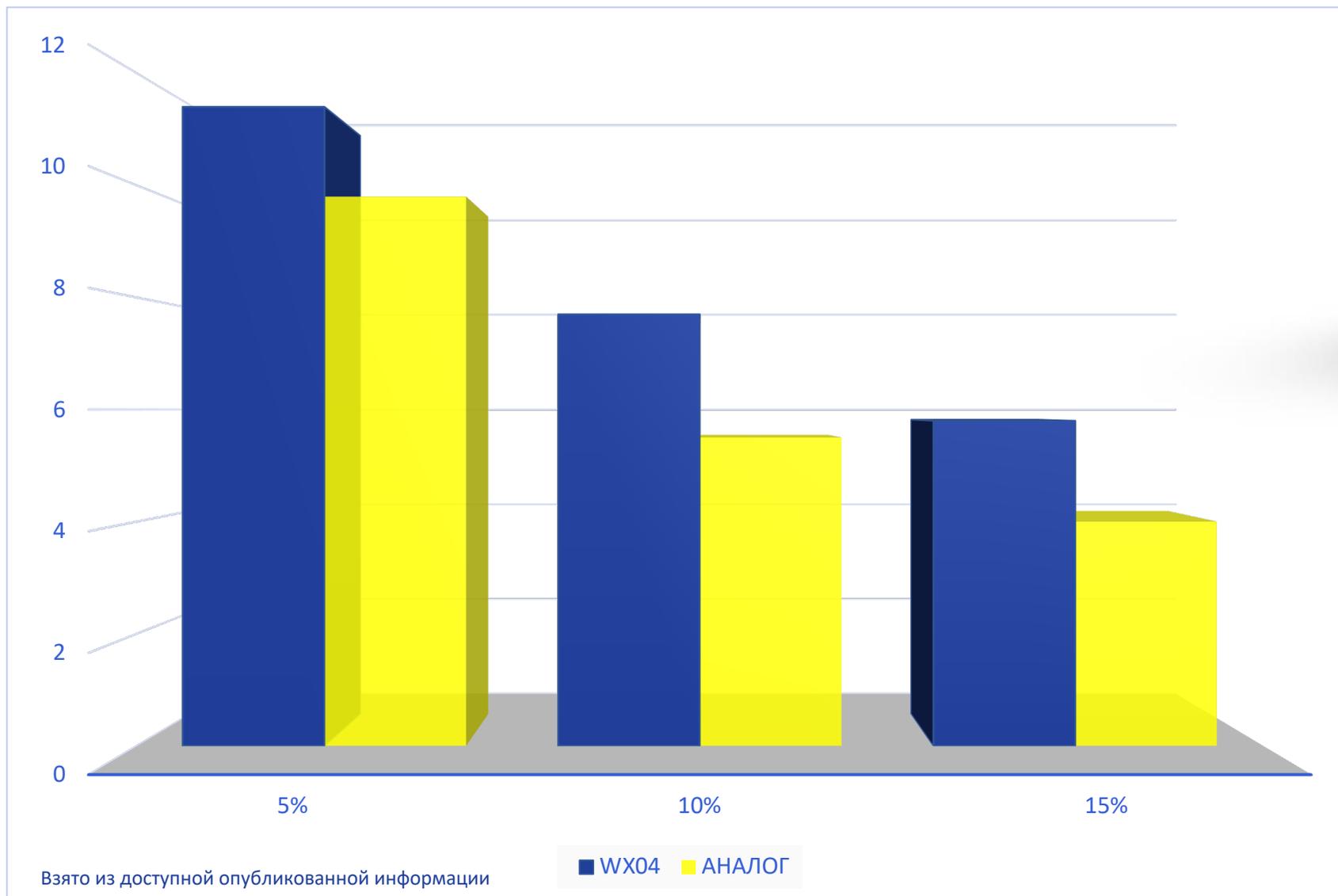
- Встроен в систему растормаживания



Характеристики и Габариты

WX04: Лучший в классе по скорости на уклоне

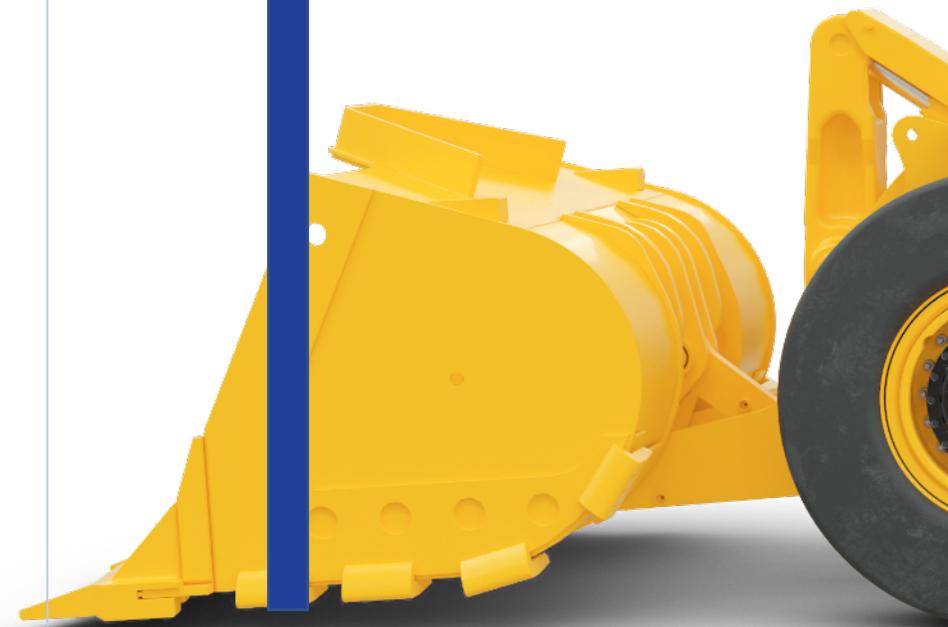
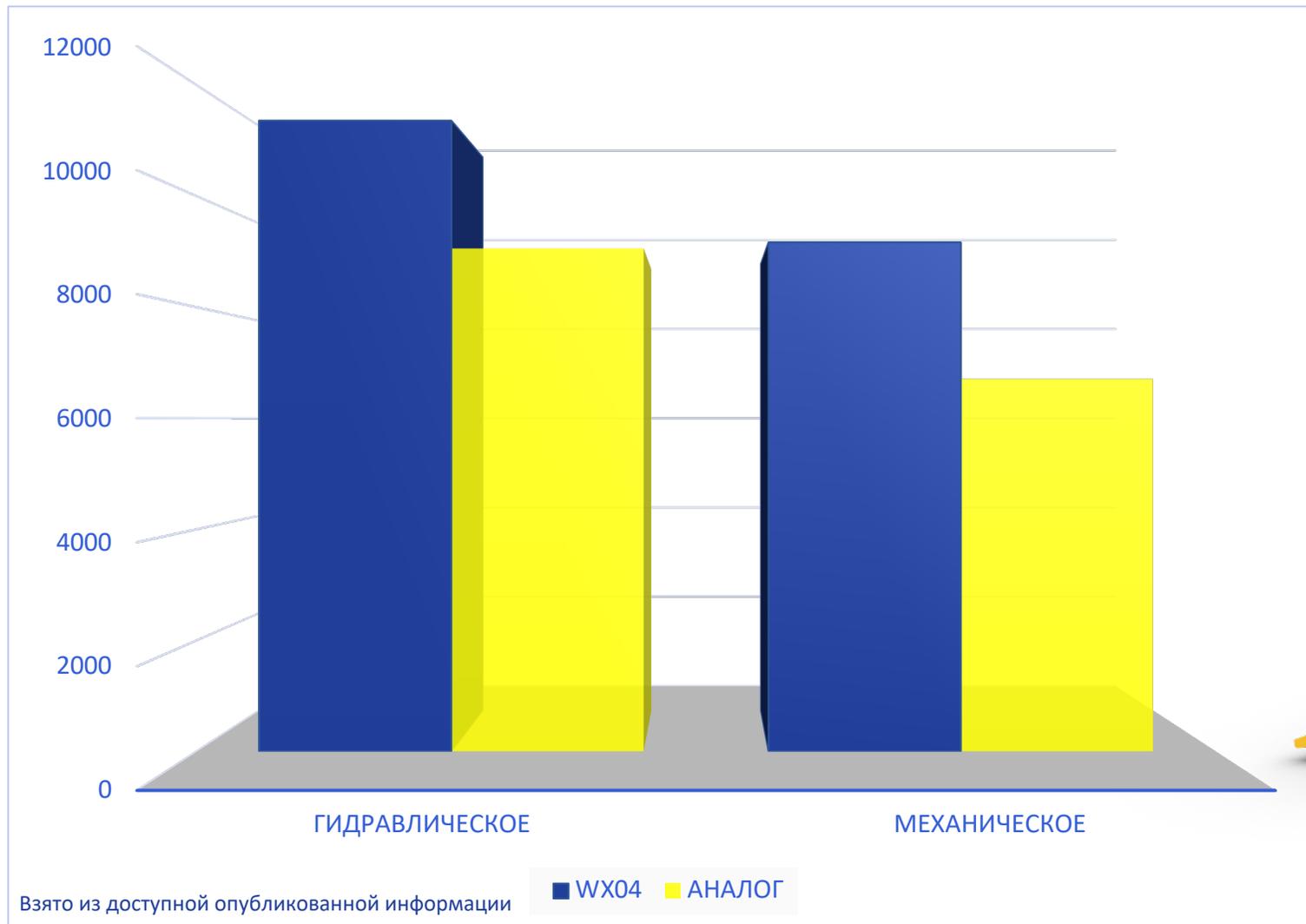
НА **26%**
БЫСТРЕЕ ЧЕМ
АНАЛОГИ



Cummins QSB4.5
133 л.с.

WX04: Лучший у классе по усилию отрыва

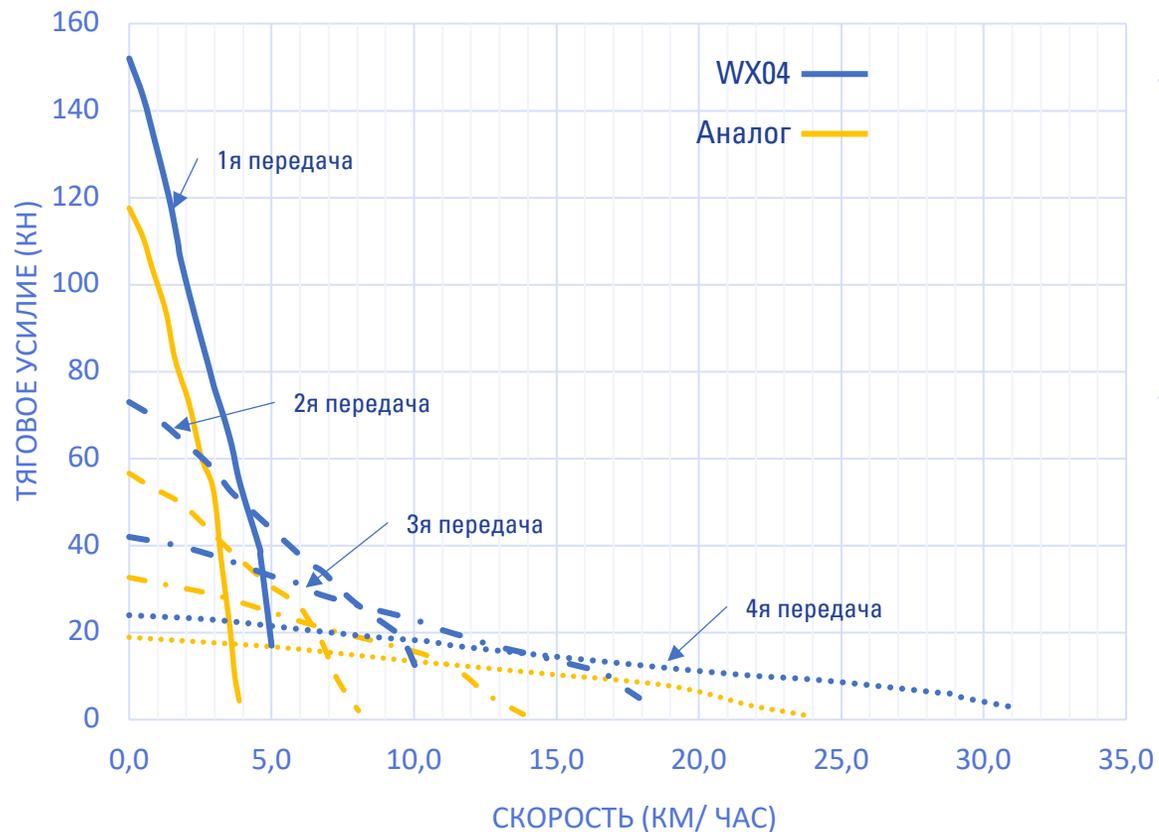
до **20%**
СИЛЬНЕЕ УСИЛИЕ
ОТРЫВА



WX04: Сравнение Характеристики

НА **14%**
БОЛЕЕ
ПРОИЗВОДИТЕЛЕН

Больше мощности в забое – Выше скорость передвижения по выработкам



В сравнении

100 м от забоя до места выгрузки

8 ми часовая смена

На 2й передаче с максимальной скоростью

На 10% быстрее заполнение ковша

На 18% быстрее скорость при
транспортировке

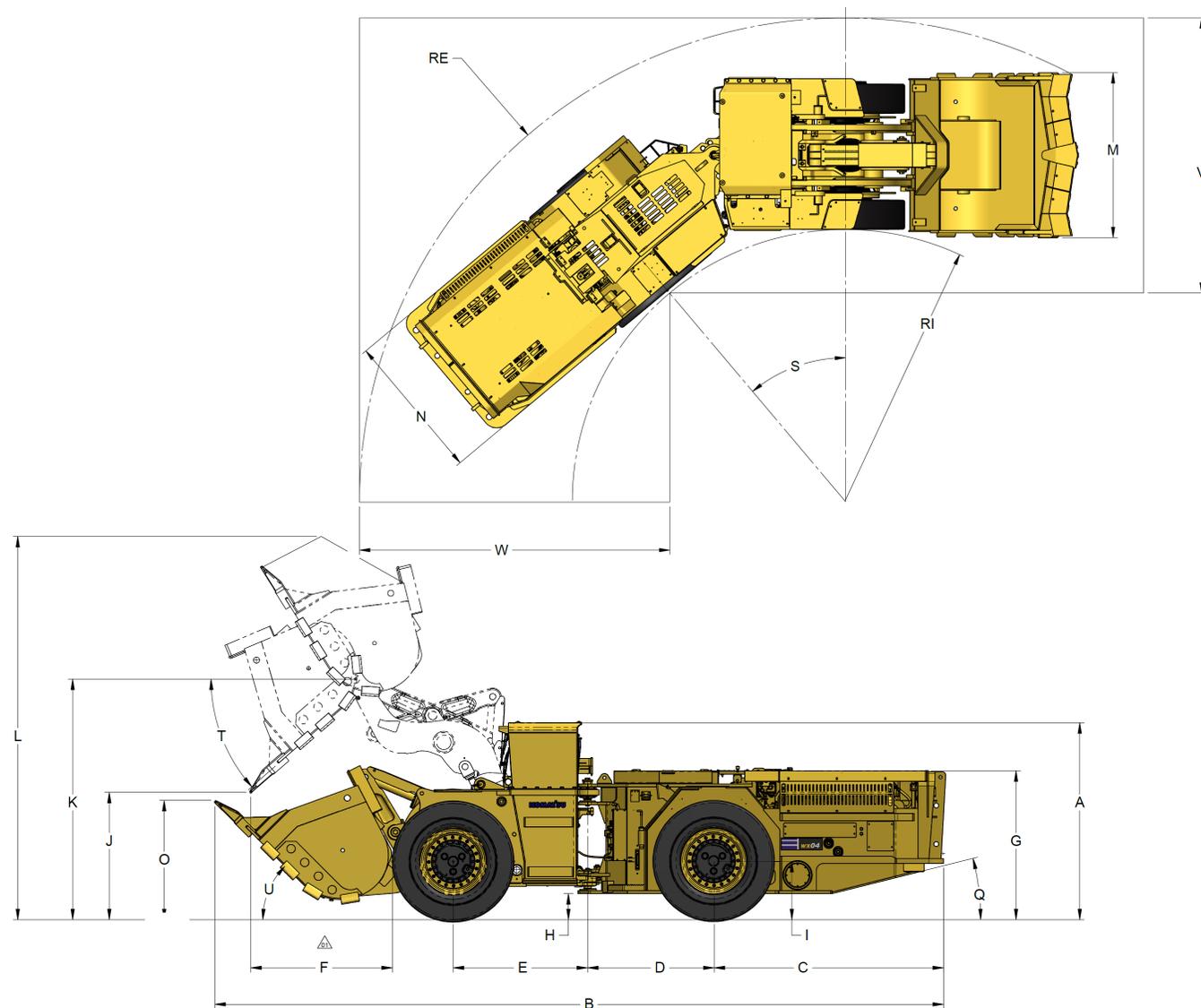
**Выгода до 80 тонн
перевозимого материала
в смену**



Взято из доступной опубликованной информации

WX04: Габариты

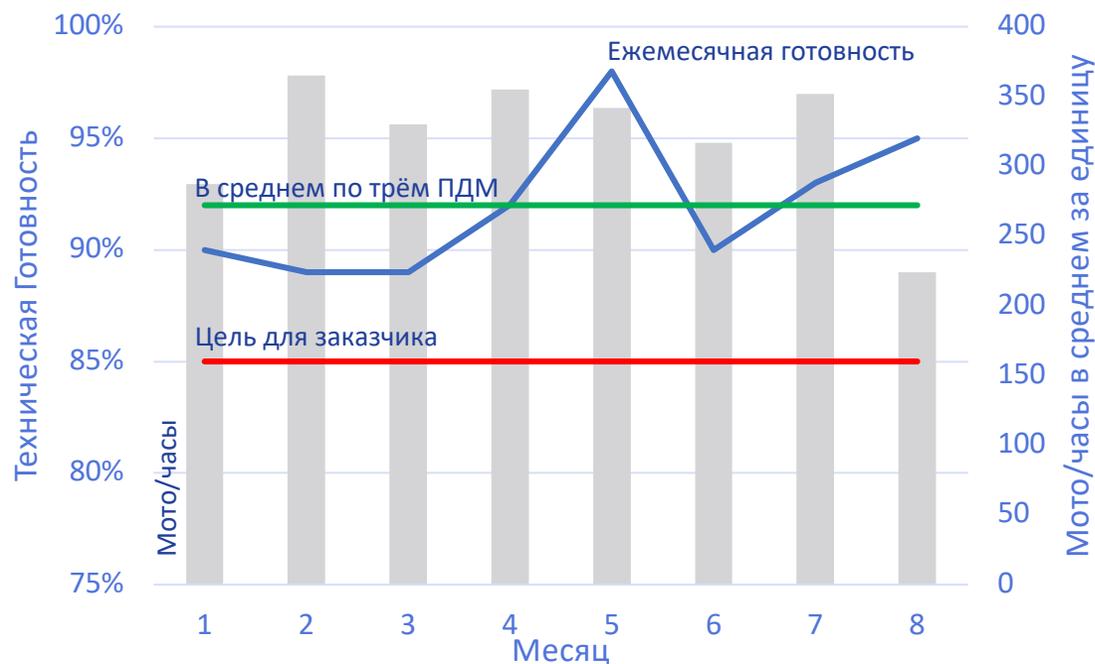
ПОЛОЖЕНИЕ	WX04 – ковш 1.9 м ³	WX04 – ковш 2.5 м ³
A – Высота по кабину	2 073 мм	2 073 мм
B – Длина в транспортном положении	7 648 мм	7 780 мм
C – От центра задн. колеса до бампера	2 410 мм	2 410 мм
D – От центра задн. колеса до сочленения	1 324 мм	1 324 мм
E – От центра пер. колеса до сочленения	1 410 мм	1 410 мм
F – От переднего колеса до лезвия ковша	1 485 мм	1 640 мм
G – Высота по капот	1 567 мм	1 567 мм
H – Дорожный просвет	275 мм	275 мм
J – От лезвия до почвы (ковш вывернут)	1 208 мм	1 208 мм
K – Высота до пальца крепления ковша (ковш вверх)	2 533 мм	2 533 мм
L – Макс. высота загруженного ковша	4 126 мм	4 126 мм
M – Ширина ковша	1 778 мм	1 880 мм
N – Ширина по моторный отсек	1 575 мм	1 575 мм
O – Высота до лезвия в транс. положении	1 399 мм	1 399 мм
Q – Угол въезда моторной части	31°	31°
RI – Внутренний радиус поворота	2 929 мм	2 929 мм
RE – Внешний радиус поворота	5 307 мм	5 307 мм
S – Угол складывания	40°	40°
T – Угол выворота ковша	41°	41°
U – Угол ковша в транс. положении	45°	45°



4LD Опыт Заказчика в Перу



4LD 3 шт. Нарботка (9200, 9400, 6900 мото/часов)
Высота 2,300 – 2,800 метров над уровнем моря
Тип применения: Узкие жилы



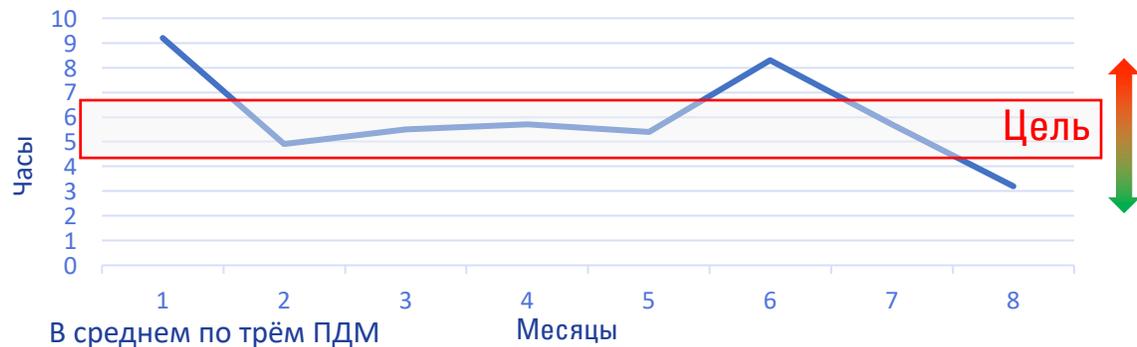
Техническая Готовность

Основные показатели успеха:

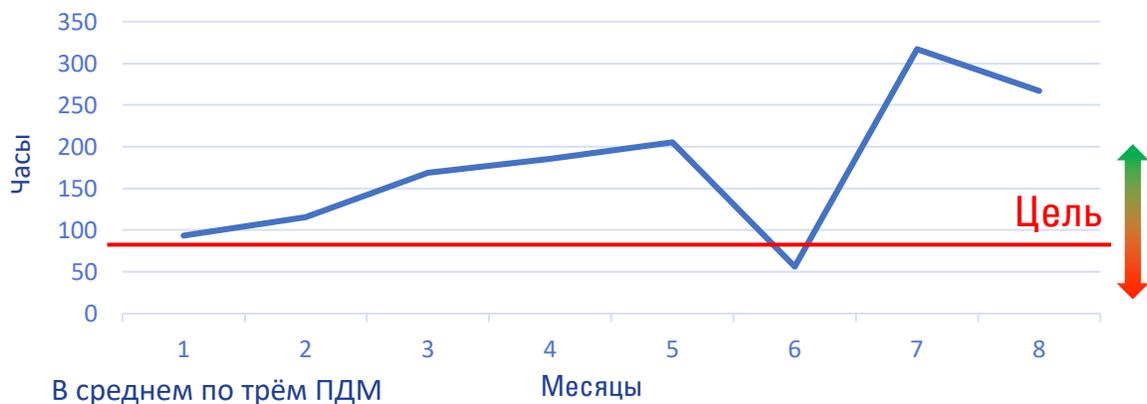
- Надёжная конструкция
- Простота в обслуживании
- Высокий уровень сервисной поддержки прямо на руднике
- Высокий уровень организации работ у заказчика

4LD Опыт Заказчика в Перу

Промежуток времени до ремонта (MTTR)

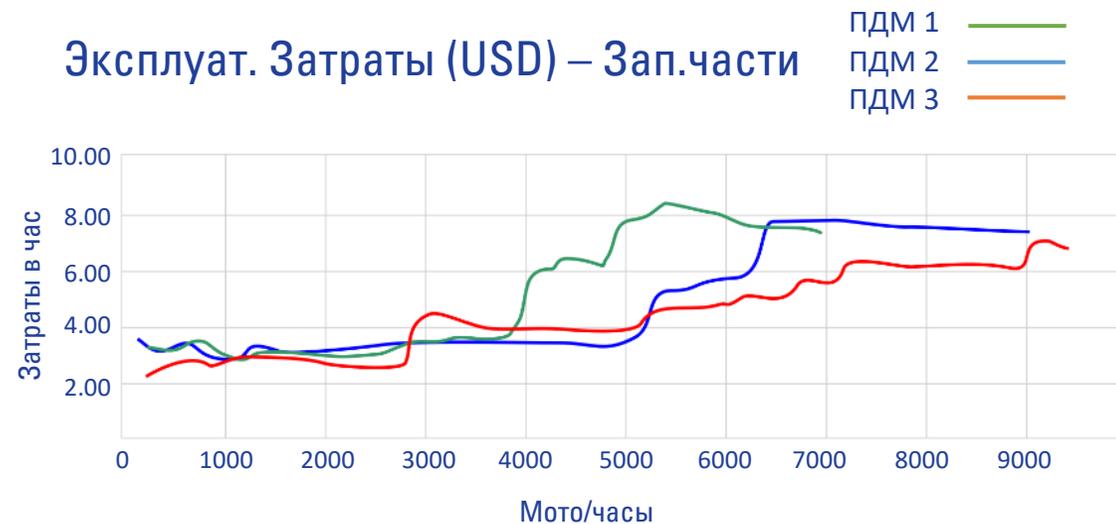


Промежуток времени до поломки (MTBF)



4LD 3 шт. Нарботка (9200, 9400, 6900 мото/часов)
Высота 2,300 – 2,800 метров над уровнем моря
Тип применения: Узкие жилы

Эксплуат. Затраты (USD) – Зап.части



WX04: Стратегия Электрификации

Далее мы идём к аккумуляторному решению!!!



WX04 в 2020



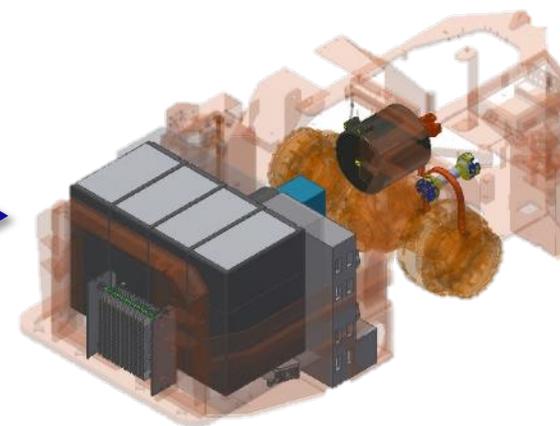
Евро 5

Евро 3

4LD в 2016



WX04B



Подробности немного позже

Двигаемся в направлении нулевого выброса вредных веществ



Komatsu WX04

Lower cost of operation

Enhance safety

Improve performance

Boost productivity

**Visit mining.komatsu for
more information**