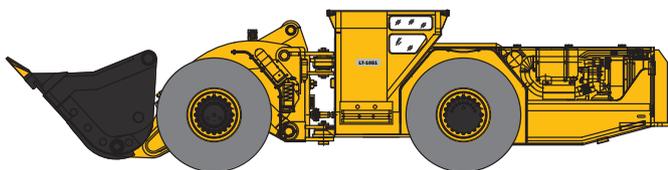


LT-1051

ПОГРУЗОЧНО-ДОСТАВОЧНАЯ МАШИНА (ПДМ)



Технические характеристики

Номинальная грузоподъемность	10,000 кг
Гидравлическое усилие при подъеме	19,122 кг
Гидравлическое усилие при наклоне	20,164 кг
Усилие отрыва	18,164 кг
Объем ковша	4,6 м³

Характеристики веса

Эксплуатационная масса	31,750 кг
Вес с полной нагрузкой	41,470 кг
Нагрузка на мост без груза	
Передний мост	14,035 кг
Задний мост	17,715 кг
Нагрузка на мост с грузом	
Передний мост	30,845 кг
Задний мост	10,905 кг

Скорость движения вперед/назад (на уклоне 0 градусов) с грузом

1-ая скорость	4,7 км/ч
2-ая скорость	9,2 км/ч
3-ая скорость	15,7 км/ч
4-ая скорость	24,0 км/ч

Время движения ковша (+/- 1 секунда)

Опрокидывание ковша	5,0 секунды
Подъем стрелы	6,0 секунд
Опускание стрелы	4,0 секунды

Продолжительность маневрирования (+/- 1 секунда)

Время складывания: вправо	4,5 секунды
Время складывания: влево	4,5 секунды

Силовая группа

Двигатель	Cummins QSL 9
Производительность	209кВт (280л.с.)@2200 об/мин

Общие характеристики

Фильтрация воздуха	Сухого типа Donaldson
Выхлопная система	с глушителем
Объем топливного бака	362 л

Гидротрансформатор

Блокировка	Отсутствует
------------	-------------

Коробка передач

Переключение	Dana 36000 серия Электронное
Скорости	4 вперед / 4 назад (блокировка передач дополнительно)

Мосты

Передний и задний мост	19D2748
Дифференциал	принудительная передача; самоблокирующийся
Тормоз	Пружинный, гидравлич. растормаживание
Угол качения	+/- 10 градусов

Шины

Размер	Гладкие L55 18.00 x 25
--------	---------------------------

Гидравлическая система

Конструкция системы - Поршневой насос переменного рабочего объема с определением нагрузки и замкнутым контуром для большей эффективности. Пропорциональный гидравлический клапан с замкнутым центральным контуром и приоритетным управлением, клапан приоритета и перепускные клапаны

Рулевое управление - Один пропорциональный электрический джойстик с выбором передачи, однонаправленный

Цилиндр опрокида ковша - Один (1), двойного действия, односекционный

Цилиндр подъема стрелы - Два (2), двойного действия, односекционный

Цилиндр управления - Два (2), двойного действия, односекционный

Тормозная система - Рабочий тормоз закрытого типа, пружинно-гидравлического действия, растормаживание гидравлическое, многодисковое охлаждение масла на все четыре колеса. Рабочий тормоз служит так же для аварийного и стояночного тормоза. Тормоз работает при потере давления в системе гидравлики или электричества

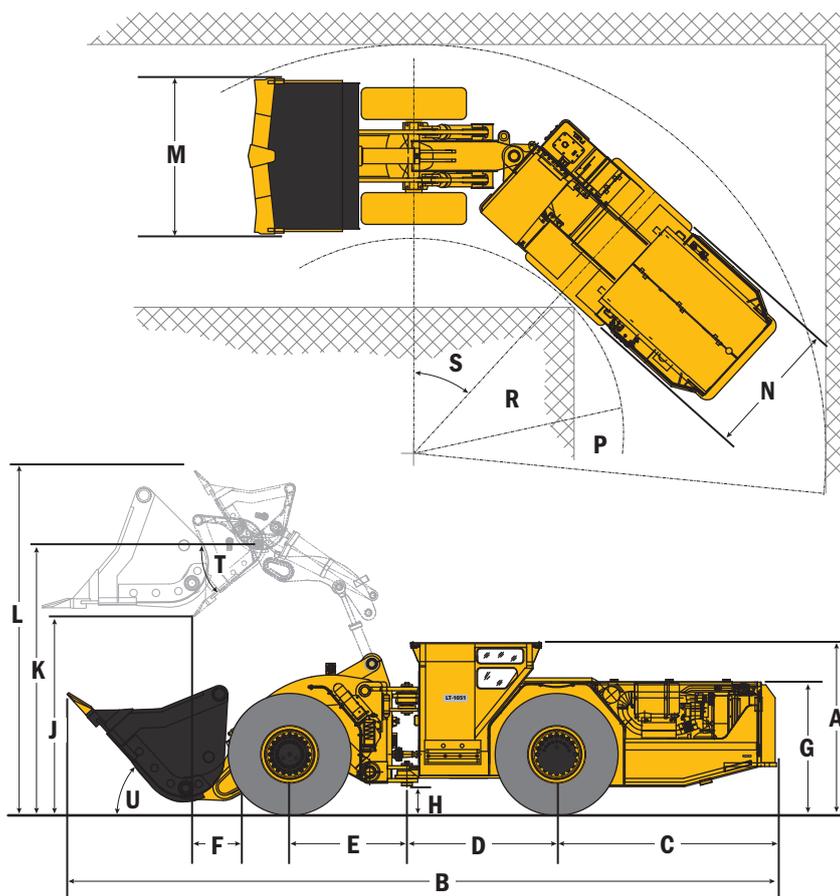
Объем гидравлического бака 325 л гидравлической жидкости

Электрооборудование

Генератор переменного тока	24В/100А Delco Remy
Аккумулятор (система 24В)	2x12В постоян.тока
Пускатель	24В для тяжелых условий эксплуатации
Фары ближнего и дальнего света	4 передних фары/ 2 задних фары

Элементы конструкции

Передняя и задняя рамы	Сварная стальная конструкция корпуса
Материал	ASTM A572 GR50 (CSA G40.21-50W)
Ковш	Литые режущие кромки ковша для снижения износа



Габаритные размеры

A	Высота до верха козырька	2400 мм
B	Длина машины	9773 мм
C	Расстояние от оси заднего моста до заднего бампера	3087 мм
D	Расстояние от оси заднего моста до центрального шарнира сочленения	2032 мм
E	Расстояние от центрального шарнира сочленения до оси переднего моста	1591 мм
F	Вылет ковша	2249 мм
G	Высота по моторную часть	1844 мм
H	Высота дорожного просвета	366 мм
J	Высота по ковшу в транспортном положении	1715 мм
K	Высота подъема стрелы	3379 мм
L	Высота подъема ковша	5169 мм
M	Ширина машины по ковшу	2693 мм
N	Макс. ширина задней рамы	2497 мм
P	Внешний радиус	6767 мм
R	Внутренний радиус	3450 мм
S	Угол складывания	42,5 градуса
T	Угол ковша при опрокидывании	45 градусов
U	Угол атаки ковша	47 градусов

Дополнительное оборудование

Ковш 5,0 м³
 Закрытая кабина оператора с устройством защиты при опрокидывании машины и защитой от падающих кусков горной массы сверху и сбоку (сертификация по стандартам FOPS/ROPS) (с кондиционированием воздуха и обогревателем)
 Система пожаротушения

Дистанционное радиоуправление
 Запасной диск колеса
 Огнетушитель
 Дополнительное освещение
 Ковш с выталкивателем
 Изоляция выхлопов
 Электрический перекачивающий насос
 Варианты ковшей
 Варианты типов шин

(Информацию о другом дополнительном оборудовании можно получить у торговых представителей компании «Модерн Машинери Фар Ист»)

Модели двигателей

Двигатель	Сертификат	Объем двигателя	Мощность	Макс. крутящий момент	Число цилиндров	Тип охлаждения	Принцип зажигания	Электрооборудование	Регулятор оборотов
Cummins QSL 9	EPA Tier 3	8,9 л	209кВт (280л.с.) @2100 об/мин (MSHA)	1424 Нм (1050 футофунт) @1500 об/мин	6 в ряд	Жидкостное, с охлаждением воздуха турбонаддува	С турбонаддувом, с охлаждением воздуха турбонаддува	24 В напряжение пост.тока	Электронный
MTU MBE 926	EPA Tier 3, MSHA, CANMET	7,2 л	220кВт (295л.с.) @2200 об/мин	1200 Нм (885 футофунт) @1300 об/мин	6 в ряд	Жидкостное, с охлаждением воздуха турбонаддува	Система впрыскивания топлива под высоким давлением, с турбонаддувом	24 В напряжение пост.тока	Электронное управление двигателем

Конструкции, технические характеристики и/или данные, содержащиеся в настоящем документе, представлены только в информационных целях и не являются гарантиями какого-либо рода. Конструкция и/или технические характеристики продукции могут быть изменены в любое время без уведомления. Единственным видом гарантии, применяемым к продаже продукции и услуг, являются стандартные письменные гарантии компании «Модерн Машинери Фар Ист», которые будут предоставлены по запросу.

